

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA ULICY WIOSENNEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES:	Jednostka ewidencyjna 301700_1 Ostrów Wielkopolski-miasto obręb ewid. 0141 Ostrów Wielkopolski dz. nr 97
---------------	---

INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	grudzień 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski grudzień 2017 r.

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (D.U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany:

BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA ULICY WIOSENNEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

wykonany w grudniu 2017 roku

zleceniodawca: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ostrów Wielkopolski grudzień 2017 r.

Projektant:

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
61-300 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

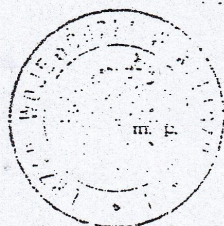
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

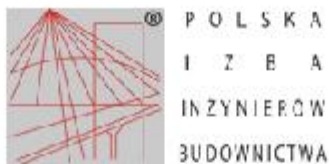
Obywatel (ka) **Paweł URBANŃSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z m. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. E. Krzyżanek-Walaszczak
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(poupis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GIQ-6NK-RPD *

Pan Paweł Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5341/01

adres zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Zakres opracowania.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 1.4.1. Parametry techniczne.
 - 1.4.2. Rozwiązania w planie.
 - 1.4.3. Rozwiązania w profilu.
 - 1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
 - 1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.6. Ochrona zabytków.
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 3.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4 | - skala 1:100 |
| 3.5. Przekrój normalny i konstrukcyjny rys. nr 5 | - skala 1:10 |

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 76/5/2017 z dnia 29.05.2017 r. z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- mapa geodezyjna do celów projektowych terenu objętego projektem w skali 1:500 aktualizowana zarejestrowana w dniu 21.07.2017 r
- wytyczne do projektowania Miejskiego Zarządu Dróg,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003r. Nr 177 poz.1729)

1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wiosennej w Ostrowie Wielkopolskim o długości 100,40 m.

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża i podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Ulica Wiosenna na której projektowana jest budowa ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowana jest w południowej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego, jest ulicą zlokalizowaną na terenach mieszkaniowych o zabudowie jednorodzinnej i ma znaczenie lokalne. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne.

Na całym odcinku projektuje się budowę kanalizacji deszczowej do której podłączone zostanie odwodnienie drogi.

W pasie drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: sieci teletechnicznej, wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej oraz oświetlenia ulicznego.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Zimowa posiada nawierzchnię gruntową.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.4.1. Parametry techniczne.

Klasa ulicy – **D**

Prędkość projektowa – **30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR-2**

Szerokość jezdni – **5,0 m**

1.4.2. Rozwiązania w planie.

Początek linii trasowania ciągu pieszo-jezdnego przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Ukośną i zakończono na skrzyżowaniu z ul. Krańcową zgodnie z wytycznymi MZD. Zgodnie z tak przyjętą kilometracją projektowany odcinek posiadał będzie długość 100,40 m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny o szerokości 5,0 m . Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15*30 cm wyniesionymi 4 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Projektowana droga w planie została zaplanowana w taki sposób, aby jak najlepiej wpisać się w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.4.3. Rozwiązania w profilu.

- rozwiązania w profilu podłużnym

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o istniejące rzędne nawierzchni ul. Ukośnej i Krańcowej na skrzyżowaniach, ogrodzeń i zjazdów do przyległych posesji oraz istniejących rzędnych terenu celem jak najlepszego wpisania projektowanej niwelety w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

Jednocześnie niweletę zaprojektowano w taki sposób aby nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego nadać normatywne spadki podłużne.

Rozwiązania wysokościowe oraz parametry niwelety pokazano na rysunku nr 3 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.

- rozwiązania w przekroju normalnym

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% w kierunku osi jezdni.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 5 „Przekrój normalny i konstrukcyjny” w skali 1:10.

1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm – koloru szarego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$ PN-EN 14227-10 gr. 10 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{wymagane} = 0,45h_z = 0,45 \cdot 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{nawierzchni} = 0,41 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne projektowanej nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 „Przekrój normalny i konstrukcyjny” w skali 1:10.

.

1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki podłużne niwelety oraz pochylenia poprzeczne projektowanych nawierzchni odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku osi ciągu pieszo – jezdnego a następnie do wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchni jezdni a następnie za pośrednictwem przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej został sporządzony w ramach odrębnego opracowania branży kanalizacyjnej.

Żeliwne ruszta wpustów o nośności 40 Mg należy osadzić na studniach z rur betonowych o średnicy 500 mm podłączonych do kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm.

Lokalizację oraz rzędne wysokościowe wpustów deszczowych pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

Ciąg pieszo-jezdny posiada jednolitą nawierzchnię na całej długości.

1.6. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant.....

2. Informacja BIOZ

2.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wiosennej w Ostrowie Wielkopolskim o długości 100,40 m.

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z chudego betonu C 8/10,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru szarego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga publiczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

W obrębie planowanego zamierzenia budowlanego nie zlokalizowano żadnych budynków i budowli kubaturowych.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą w pasie drogowym przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

2.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

2.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....