

**Kategoria obiektu budowlanego:****- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe (k=1.0 w=1.0),****Wykaz działek na których realizowane będzie zadanie:**

Obręb - Ostrów Wielkopolski nr 0081, arkusz mapy - 1,

działki - 96, 97, 98, 99/1, 99/2, 42, 45, 47, 48/1, 51/1, 95, 94, 90, 89, 102/2, 103.

Zamawiający:	<b>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Ostrowie Wielkopolskim</b> ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa:	<b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>		
Zamierzenie budowlane:	<b>Rozbudowa jezdni, chodników i parkingów na Alei Powstańców Wielkopolskich w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Kompały do ul. Paderewskiego w km 0+303,75 ÷ 0+411,57</b>		
Obiekt budowlany:	<b>Aleja Powstańców Wielkopolskich w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Kompały do ul. Paderewskiego w km 0+303,75 ÷ 0+411,57</b>		
Nazwa opracowania:	<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: <b>2018</b>	Umowa: <b>21 / 2 / 2018</b>	Egzemplarz: <b>1.</b>	

## Zawartość tomu

Zawartość tomu.....	1
Oświadczenie Projektanta .....	2
Kopie uprawnień i zaświadczeń.....	4
Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie.....	7
Wykaz norm i przepisów prawnych.....	8
Opis techniczny .....	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	17
Część rysunkowa .....	29

# Oświadczenie Projektanta

Dąbcze, dnia 20 marca 2018 roku.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

<u>Umowa:</u> <b>21 / 2 / 2018</b>	<u>Zamawiający:</u> <b>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG</b> <b>w Ostrowie Wielkopolskim</b> ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
<u>Przedmiot umowy:</u> <b>Rozbudowa jezdni, chodników i parkingów</b> <b>na Alei Powstańców Wielkopolskich w Ostrowie Wielkopolskim</b> <b>na odcinku od ul. Kompały do ul. Paderewskiego</b> <b>w km 0+303,75 ÷ 0+411,57</b>	
<u>Branża:</u>	<b>DROGI.</b> Tom: ROBOTY DROGOWE

### **PROJEKTANT**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Kattner  
Uprawnienia nr 702/85/Lo

.....  
Podpis projektanta

## **Kopie uprawnień i zaświadczeń**

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki  
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:  
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie d r ó g i u l i c .

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie:  
budowli dróg i ulic. -----

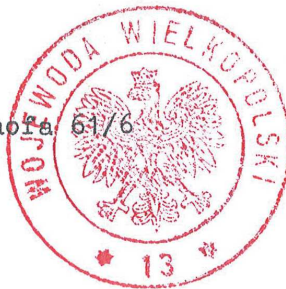
Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor  
Wydziału inż. arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa  
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-  
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

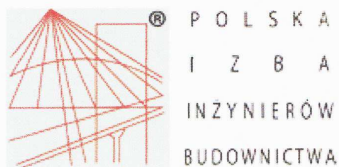
Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner  
64-100 Leszno ul. Zamenhofska 61/6  
Wielkopolski Urząd Wojewódzki  
w Poznaniu
- 2/ a/a Delegatura w Lesznie  
Oddział Rozwoju Regionalnego  
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego  
Grzegorz Kowalski  
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-5KD-PN8-X15 \***

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05  
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie**

**OPINIE I UZGODNIENIA.**



# **Wykaz norm i przepisów prawnych**

## WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401)

# Opis techniczny

## Zawartość opracowania

1. WSTĘP.....	12
1.1. Przedmiot opracowania. ....	12
1.2. Inwestor. ....	12
1.3. Jednostka Projektowa. ....	12
1.4. Lokalizacja inwestycji. ....	12
1.5. Cel opracowania.....	12
1.6. Podstawa opracowania.....	12
1.6.1. Formalne podstawy opracowania .....	12
1.6.2. Materiały źródłowe.....	13
1.7. Projekty związane. ....	13
1.8. Informacje o mapie. ....	13
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	13
1.10. Podział inwestycji na etapy. ....	14
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	14
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	14
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu. ....	14
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu. ....	14
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	14
3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI.....	15
4. PARAMETRY PROJEKTOWE .....	15
4.1. Parametry techniczne .....	15
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	16
4.3. Przekrój normalny .....	16
4.4. Przekrój podłużny.....	16
4.5. Odwodnienie.....	16
4.6. Wjazdy do posesji .....	16

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na rozbudowę jezdni, chodników i parkingów na Alei Powstańców Wielkopolskich w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Kompały do ul. Paderewskiego w km 0+303,75 ÷ 0+411,57.

Wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni, wymiana krawężników betonowych, wymiana nawierzchni na chodnikach oraz umocnienie miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

### **1.2. Inwestor.**

Inwestorem jest MIEJSKI ZARZĄD DRÓG w Ostrowie Wielkopolskim na ul. Zamenhofska 2b (63-400) Ostrów Wielkopolski.

### **1.3. Jednostka Projektowa.**

Biuro projektowe: PAWEŁ KATTNER "PMD" na ul. Cyprysowej 2 w (64-130) Dąbczu.

### **1.4. Lokalizacja inwestycji.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie ostrów wielkopolski, w mieście Ostrowie Wielkopolskim.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (rysunek nr 1).

### **1.5. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **1.6. Podstawa opracowania.**

#### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami).

### **1.6.2. Materiały źródłowe**

- Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Warunki techniczne Zamawiającego.
- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **1.7. Projekty związane.**

Projektem związanym z niniejszym opracowaniem jest Projekt Budowlano - Wykonawczy "Przebudowa istniejącego stadionu piłkarsko - żużlowego w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Piłsudskiego" opracowany przez firmę DEMIURG z Poznania.

### **1.8. Informacje o mapie.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego i digitalizacji w układzie wstęgowym w skali 1:1000, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i poziom odniesienia Amsterdam.

Mapę pozyskano z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrowie Wielkopolskim.

### **1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma na celu poprawę jakości nawierzchni jezdni bitumicznej, poprawę nawierzchni z kostki na istniejących chodnikach, wykonanie chodnika z kostki betonowej po wschodniej części ulicy w celu umożliwienia bezpiecznego

poruszania się pieszych do stadionu oraz zapewnienie miejsc parkingowych przy ulicy.

### **1.10. Podział inwestycji na etapy.**

Inwestycja realizowana będzie w jednym etapie.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego jest różne.

- po stronie zachodniej ulicy znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.50 ÷ 2.00 m.
- po stronie wschodniej krawężnik oddziela jezdnię od terenów niezagospodarowanych przy stadionie. Znajdują się tam drzewa w bardzo dobrym stanie.
- krawężnik po obu stronach jezdni jest w bardzo złym stanie.
- nawierzchnia jezdni ulicy była wielokrotnie remontowana, jest w stanie bardzo złym z nierównościami podłużnymi i poprzecznymi dochodzącymi do kilku centymetrów.

### **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**

#### **2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Remontowany odcinek ulicy znajduje się na terenie osiedla domków jednorodzinnych i przy stadionie piłkarsko - żużlowym. Ulica zapewnia komunikację i dojazdy do w/w zabudowy. Wjazdy do posesji zapewniają dojazd do ulicy.

#### **2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Ulica w całości swojego przebiegu znajduje się na terenach o zabudowie osiedlowej, niskiej i przy terenie rekreacyjnym.

### **2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.**

Istniejącą sieć komunikacyjną stanowią ulice dochodzące bądź krzyżujące się z Aleją Powstańców Wielkopolskich.

### **3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI**

Zakres inwestycji obejmuje:

- ✓ wymianę istniejących studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- ✓ wymianę krawężnika betonowego po obu stronach ulicy,
- ✓ frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnio 5 cm,
- ✓ wykonanie koryta na wjazdach do planowanego zagospodarowania przy stadionie,
- ✓ wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem na wjazdach jak wyżej,
- ✓ wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 22 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ✓ ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem od strony stadionu, krawężnik najazdowy od strony zabudowań,
- ✓ wykonanie ścieku przykrawężnikowego i na krawędzi jezdni przy miejscach parkingowych z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej,
- ✓ oczyszczenie i skropienie nawierzchni po frezowaniu,
- ✓ ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ wykonanie podbudowy pod miejsca parkingowe i chodniki ze stabilizacji gruntu cementem w betoniarce,
- ✓ ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ✓ ułożenie kostki betonowej o grubości 8 cm na parkingach i chodnikach,
- ✓ wykonanie humusowania i obsiana trawą miejsc zielonych.

### **4. PARAMETRY PROJEKTOWE**

#### **4.1. Parametry techniczne**

Projektowany remont ulicy nie zmienia parametrów ulicy zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430. drogi o ruchu kategorii KR2.

Szerokości pasów ruchu, jezdni i chodników wynoszą:

- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość chodnika 2.50 m po stronie zachodniej,
- ~ 1.50 ÷ 2.00 m po stronie wschodniej,
- miejsca parkingowe równoległe o szerokości 2.50 m,
- nawierzchnia jezdni - masa bitumiczna,
- wjazdy do posesji - z kostki betonowej grubości 8 cm,
- nawierzchnia chodników i wjazdów do posesji - kostka betonowa.



## **4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Konstrukcję istniejącej nawierzchni to beton asfaltowy na podbudowie tłuczniowej bardzo często remontowany.

Technologie i konstrukcje uzgodniono z Zamawiającym to jest Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.

## **4.3. Przekrój normalny**

Dla klasy drogi D (dojazdowej) określone są następujące parametry przekroju normalnego:

- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość chodnika - 1,50 ÷ 2,50 m,

Przekroje normalne przedstawiono w części rysunkowej na arkuszu 3.

## **4.4. Przekrój podłużny**

Niweletę ulicy zaprojektowano maksymalnie dostosowując ją do istniejącego terenu aby wody opadowe nie spływały z chodników na teren przyległych nieruchomości. Rozwiązania pokazano na przekroju podłużnym.

## **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni ulicy zapewnione zostaje poprzez wykonanie studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizacje studzienek pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym.

## **4.6. Wjazdy do posesji**

Po wykonaniu frezowania profilującego oraz ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego należy ustawić krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej. Nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej o grubości 8 cm.

Opracował:

Paweł Kattner

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **SPIS TREŚCI:**

1. ZAŁOŻENIA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).....	19
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....	21
2.1. Zakres robót.....	21
2.2. Opis stanu istniejącego .....	22
2.3. Kolejność realizacji inwestycji .....	22
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	23
3.1. Podstawowe parametry ulicy .....	23
3.2. Oświetlenie. Kolizje energetyczne.....	23
3.3. Sieci gazowe.....	23
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	23
5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	24
6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	24
7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .....	25
7.1. Maszyny i urządzenia.....	25
7.2. Roboty ziemne.....	26
7.3. Roboty rozbiórkowe.....	26
7.4. Układanie nawierzchni drogowej .....	27
7.5. Prace szczególnie niebezpieczne.....	27
7.6. Oznakowanie budowy .....	27
7.7. Pierwsza pomoc .....	27

## **1. ZAŁOŻENIA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120 poz. 1126), który powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:

a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",

b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1)

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2)

Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;

6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;

8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;

9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3)

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

## **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

### **2.1. Zakres robót**

Zakres inwestycji obejmuje:

- ✓ wymianę krawężnika betonowego po obu stronach ulicy,
- ✓ frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnio 5 cm,
- ✓ wykonanie koryta na wjazdach do planowanego zagospodarowania przy stadionie,
- ✓ wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem na wjazdach jak wyżej,
- ✓ wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 22 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ✓ ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ✓ wykonanie ścieku przykrawężnikowego i na krawędzi jezdni przy miejscach parkingowych z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej,
- ✓ oczyszczenie i skropienie nawierzchni po frezowaniu,
- ✓ ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ wykonanie podbudowy pod miejsca parkingowe i chodniki ze stabilizacji gruntu cementem w betoniarce,
- ✓ ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ✓ ułożenie kostki betonowej o grubości 8 cm na parkingach i chodnikach,
- ✓ wykonanie humusowania i obsiana trawą miejsc zielonych.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych i dojazd do wszystkich działek.

## 2.2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego jest różne.

- po stronie zachodniej ulicy znajduje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.50 ÷ 2.00 m.
- po stronie wschodniej krawężnik oddziela jezdnię od terenów niezagospodarowanych przy stadionie. Znajdują się tam drzewa w bardzo dobrym stanie.
- krawężnik po obu stronach jezdni jest w bardzo złym stanie.
- nawierzchnia jezdni ulicy była wielokrotnie remontowana, jest w stanie bardzo złym z nierównościami podłużnymi i poprzecznymi dochodzącymi do kilku centymetrów.

## 2.3. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- ✓ rozebranie istniejącego krawężnika na ławie betonowej,
- ✓ frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość średnio 5 cm,
- ✓ wykonanie koryta na wjazdach do planowanego zagospodarowania przy stadionie,
- ✓ wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem na wjazdach jak wyżej,
- ✓ wykonanie podbudowy tłuczniowej grubości 22 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ✓ ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ✓ wykonanie ścieku przykrawężnikowego i na krawędzi jezdni przy miejscach parkingowych z dwóch rzędów kostki na ławie betonowej,
- ✓ oczyszczenie i skropienie nawierzchni po frezowaniu,
- ✓ ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm na jezdni i wjazdach do stadionu,
- ✓ wykonanie podbudowy pod miejsca parkingowe i chodniki ze stabilizacji gruntu cementem w betoniarce,
- ✓ ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ✓ ułożenie kostki betonowej o grubości 8 cm na parkingach i chodnikach,
- ✓ wykonanie humusowania i obsiana trawą miejsc zielonych.

### **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **3.1. Podstawowe parametry ulicy**

Projektowany remont ulicy nie zmienia parametrów ulicy zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430. drogi o ruchu kategorii KR2.

Szerokości pasów ruchu, jezdni i chodników pozostają bez zmian i wynoszą:

- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość chodnika 2.50 m po stronie zachodniej,
- ~ 1.50 ÷ 2.00 m po stronie wschodniej,
- miejsca parkingowe równoległe o szerokości 2.50 m,
- nawierzchnia jezdni - masa bitumiczna,
- wjazdy do posesji - z kostki betonowej grubości 8 cm,
- nawierzchnia chodników i wjazdów do posesji - kostka betonowa.

#### **3.2. Oświetlenie. Kolizje energetyczne**

Nie występują.

#### **3.3. Sieci gazowe**

Nie występują.

### **4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Aleja Powstańców Wielkopolskich,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.
- sieci gazowe średniego ciśnienia
- zagrożenia w przypadku wystąpienia awarii.



## **5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów:
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:
  - 3,00 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,00 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
  - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
  - 15,00 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
  - 30,00 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otuliny azbestowe,
  - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych:
- roboty budowlane przy załadunku, wyładunku i zabudowie prefabrykatów betonowych i słupów żelbetowych,
- roboty budowlane wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych drogowych,
- roboty budowlane przy kolizji (skrzyżowania i zbliżenia z sieciami elektroenergetycznymi, wodociągowymi, kanalizacji sanitarnej i deszczowej),

## **6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

W szczególności podczas robót należy zachować następujące środki bezpieczeństwa:

### **7.1. Maszyny i urządzenia**

- każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR (dokumentacja techniczno-ruchowa),
- maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

## 7.2. Roboty ziemne

- w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac przy nasypie,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategoriście zabronione.

## 7.3. Roboty rozbiórkowe

przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

#### **7.4. Układanie nawierzchni drogowej**

- szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców,
- pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

#### **7.5. Prace szczególnie niebezpieczne**

- przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub kierownikowi robót.

#### **7.6. Oznakowanie budowy**

- budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**Na terenie budowy należy bezwzględnie nosić ubranie z listwami odblaskowymi lub kamizelki ochronne.**

#### **7.7. Pierwsza pomoc**

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),

- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE.....</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA.....</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy).....</b>	<b>997</b>
<b>KOMISARIAT POLICJI (najbliższy).....</b>	
<b>PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....</b>	
<b>KIEROWNIK BUDOWY.....</b>	

Opracował:

Paweł Kattner

## Część rysunkowa

Rysunek 1 - Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000

Rysunek 2 - Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,

Rysunek 3 - Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 50 / 10,

Rysunek 4 - Przekrój podłużny w skali 1 : 1000/100,