

0+005,00

W=2,62

Rzędne projektowane	140,39	140,33	140,39
Rzędne istniejące		140,33	
Rzędne dna koryta	139,98	139,92	139,98
Pochylenia poprzeczne	2%		2%
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,45	0,00	3,45

0+027,40

W=3,31

Rzędne projektowane	140,31	140,25	140,31
Rzędne istniejące		140,35	
Rzędne dna koryta	139,90	139,84	139,90
Pochylenia poprzeczne	2%		2%
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,45	0,00	3,45

0+047,40

W=2,20

Rzędne projektowane	140,20	140,15	140,20
Rzędne istniejące		140,15	
Rzędne dna koryta	139,79	139,74	139,79
Pochylenia poprzeczne	2%		2%
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,85	0,00	2,85

0+096,40

W=2,20

Rzędne projektowane	139,27	139,22	139,27
Rzędne istniejące		139,22	
Rzędne dna koryta	138,86	138,81	138,86
Pochylenia poprzeczne	2%		2%
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,85	0,00	2,85

0+100,40

W=2,43

Rzędne projektowane	139,20	139,14	139,20
Rzędne istniejące		139,14	
Rzędne dna koryta	139,79	139,73	139,79
Pochylenia poprzeczne	2%		2%
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,20	0,00	3,20

### PRZEKROJE POPRZECZNE

Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wiosennej w Ostrowie Wielkopolskim			
Jednostka ewid. 301701_1 Ostrow Wielkopolski-miasto; obręb ewid. 0141 Ostrow Wielkopolski dz. nr 97.			
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrow Wielkopolski	DROGOWA		grudzień 2017 1:100
mgr inż. Paweł Urbański	UAN 7342-42/91	WKP/BD/5341/01	4