

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>OBIEKT:</b>	<b>BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA ULICY WIOSENNEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</b>
----------------	---

<b>ADRES:</b>	Jednostka ewidencyjna 301700_1 Ostrów Wielkopolski-miasto obręb ewid. 0141 Ostrów Wielkopolski dz. nr 97
---------------	---

<b>INWESTOR:</b>	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa - organizacja ruchu
----------------	-----------------------------

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:  
**2018 rok.**

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	grudzień 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski grudzień 2017 r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 5.1 Plan orientacyjny rys. nr 1
- 5.2 Projekt organizacji ruchu skala 1:500 rys. nr 2

# 1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany,
- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po wykonaniu budowy ciągu pieszo-jezdnego na ul. Wiosennej w Ostrowie Wielkopolskim długości 100,40 m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji.

Inwestycja zlokalizowana jest w Ostrowie Wielkopolskim, powiecie ostrowskim, województwie wielkopolskim.

## **2.3. Opis stanu istniejącego**

Ulica Wiosenna na której projektowana jest budowa ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowana jest w południowej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego, jest ulicą zlokalizowaną na terenach mieszkaniowych o zabudowie jednorodzinnej i ma znaczenie lokalne. Otoczenie ulicy stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne.

Na całym odcinku projektuje się budowę kanalizacji deszczowej do której podłączone zostanie odwodnienie drogi.

W pasie drogi zlokalizowane jest uzbrojenie w postaci: sieci teletechnicznej, wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej, kanalizacji sanitarnej oraz oświetlenia ulicznego.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany jest prawie wyłącznie przez mieszkańców. Na ulicy nie poruszają się pojazdy komunikacji publicznej.

## **2.4. Opis projektowanych rozwiązań**

Początek linii trasowania ciągu pieszo-jezdnego przyjęto na skrzyżowaniu z

ul. Ukośną i zakończono na skrzyżowaniu z ul. Krańcową zgodnie z wytycznymi MZD. Zgodnie z tak przyjętą kilometracją projektowany odcinek posiadał będzie długość 100,40 m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny o szerokości 5,0 m . Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15\*30 cm wyniesionymi

4 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Projektowana droga w planie została zaplanowana w taki sposób, aby jak najlepiej wpisać się w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

### **Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano inwentaryzacji znaków pionowych na ul. Świerkowej, która ze względu na budowę nawierzchni omawianej ulicy wykazała konieczność usunięcia, przestawienia oraz uzupełnienia w istniejącym oznakowaniu pionowym.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 - 2,2m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi. Znaki zlokalizowane w nawierzchni chodnika o szerokości do 2,0 m należy ustawić na słupkach z wysięgnikiem zlokalizowanych przy ogrodzeniu posesji.

Projektowane oznakowanie pokazano na rys. nr 2 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1: 500.

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE				
lp	symbol znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	Na skrzyżowaniu z ul. Krańcową
2	D-1	2	2	Na ul. Krańcowej
3	D-40+D-41	2	1	
Suma		5	4	

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego, nie stwierdzono konieczności wprowadzenia dodatkowych urządzeń podnoszących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

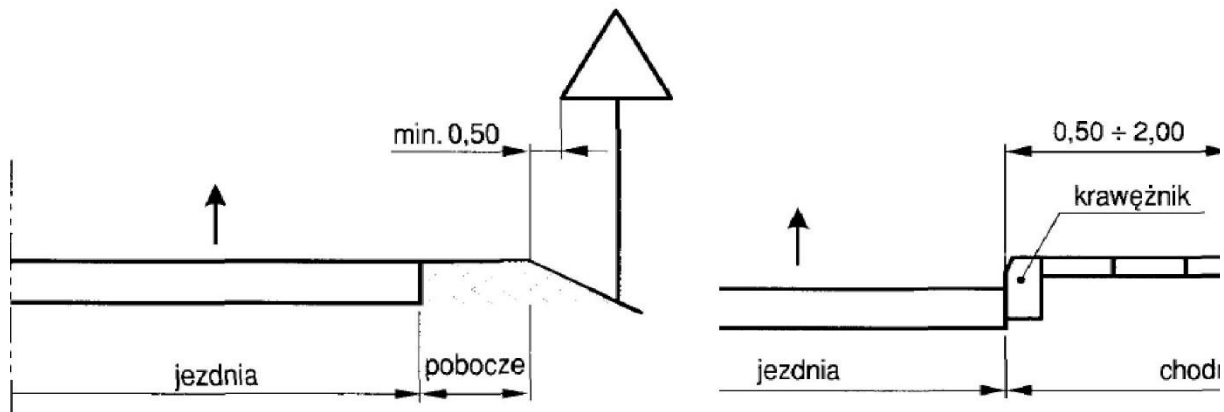
## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

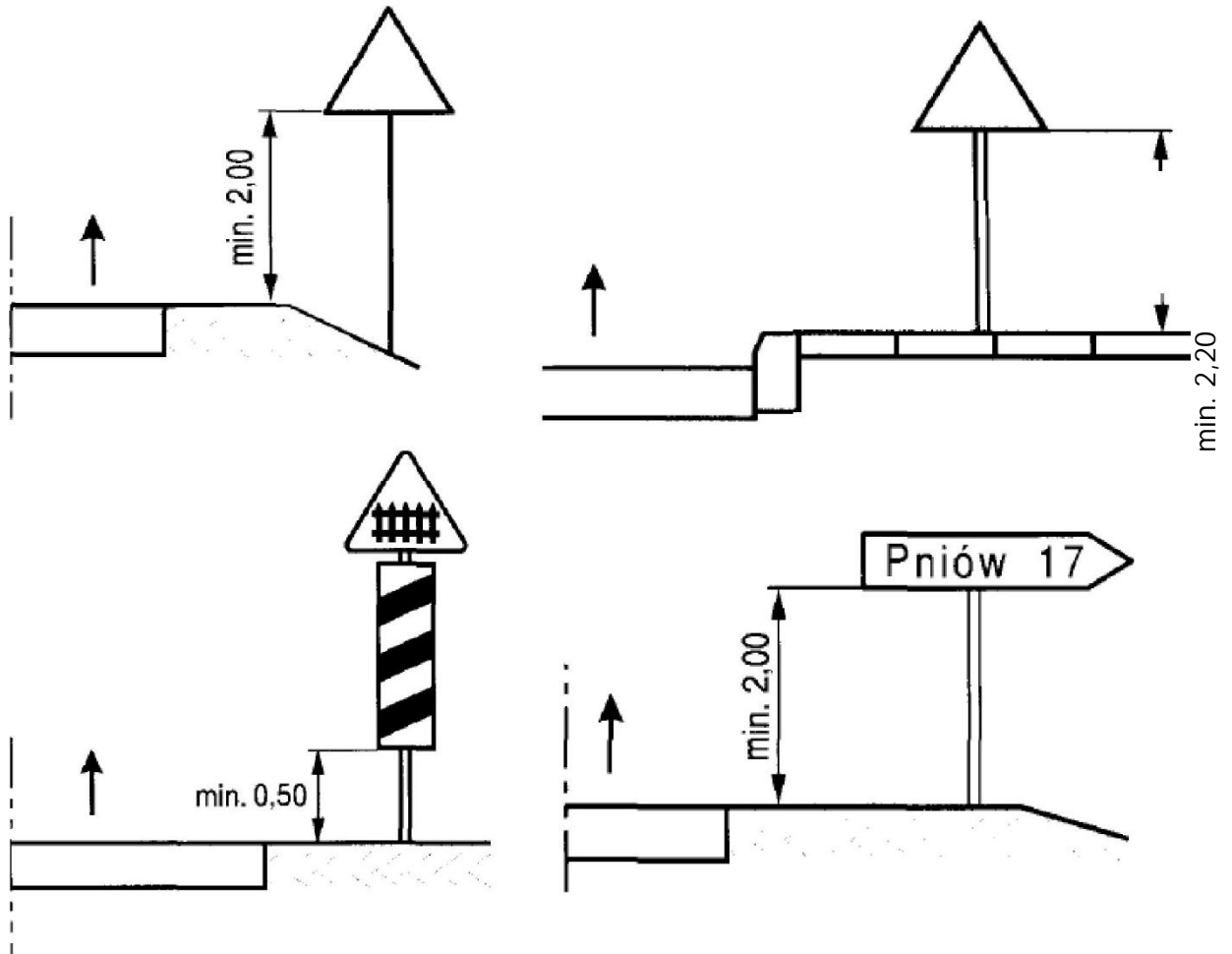
drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu. Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

**UWAGA!!!** Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.