

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulic: Wrocławskiej, Sadowej i Brzozowej w Ostrowie Wielkopolskim na skrzyżowanie typu rondo - na działkach nr: 1/18 - obręb 0123, 6/4, 7/2, 5/4, 11/2 - obręb 0119, 1/8, 2/8 - obręb 0132.

### II. Zakres opracowania

1. Opracowanie musi obejmować:

- projekt budowlany branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej (oświetlenie),
- projekty budowlane przebudowy kolizji
  - sieci gazowej
  - sieci telekomunikacyjnej (operator Netia i Orange)
  - sieci energetycznej
- projekt wykonawczy branży drogowej i sanitarnej i elektrycznej (oświetlenie),
- projekty wykonawcze przebudowy kolizji - sieci gazowej
  - sieci telekomunikacyjnej (operator Netia i Orange)
  - sieci energetycznej
- koncepcję projektową – do akceptacji w MZD
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- część przetargową.

Projekt budowlano -wykonawczy musi zawierać:

1. Część opisowo – obliczeniową:
  - opis techniczny,
  - wszystkie niezbędne obliczenia,
  - informację BIOZ
2. Wymagane uzgodnienia
3. Część kosztową
  - przedmiar robót
4. Część rysunkową
  - plan orientacyjny,
  - plan sytuacyjny,
  - przekroje poprzeczne,
  - przekroje normalne,
  - szczegóły.
5. **Lokalizację oraz rozwiązania projektowe kanału technologicznego w pasie drogowym** (ustawa o drogach publicznych art. 39 ust. 6).

Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonanie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie elementy pozwalające wykonać zadanie Wykonawcy robót.

### Koncepcja projektowa

Koncepcja projektowa – zawierać musi usytuowanie drogi w planie oraz powinna być wykonana z wariantami rozwiązań, do przedstawienia Zamawiającemu celem uzgodnienia.

### Cześć przetargowa

Cześć przetargowa (opracowana oddzielnie) musi zawierać następujące opracowania:

- dokumentacja projektowa (w formie elektronicznej)
- szczegółowe specyfikacje techniczne  
SST należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r poz. 1129) - w formie umożliwiającym dalsze ich powielanie);

#### Uwaga:

wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

- kosztorys Inwestorski  
kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie ww. SST, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389) – wykonany w 2 egzemplarzach.

#### Uwaga:

Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.

Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót

- kosztorys ofertowy  
Kosztorys ofertowy musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.  
Wszystkie elementy dokumentacji (projekty, kosztorysy, specyfikacje itp. należy przekazać zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej)

### **III. Pozostałe informacje**

W 2011 r. opracowany został projekt pn. „Budowa ulicy Sadowej w Ostrowie Wielkopolskim (od ul. Kamiennej do ul. Wrocławskiej) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Wrocławską (w formie ronda) i z ul. Kamienną wraz z projektem przejazdu gospodarczego nad torami kolejowymi oraz projektem kanału deszczowego”.

Powyższy projekt obejmował przebudowę skrzyżowania ulic: Wrocławska - Sadowa - Brzozowa w formie ronda i dla takiego rozwiązania wykonane zostały podziały geodezyjne, zatwierdzone w dniu 10.05.2012 r. decyzją nr 3/2012 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przebudowa według tego projektu nie została zrealizowana.

Rozwiązania przyjęte w zlecanym opracowaniu, muszą mieścić się w liniach rozgraniczenia zatwierdzonych ww. decyzją ZRID.

### **IV. Wymagania:**

- Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym
- Wykonawca wykona we własnym zakresie i na własny koszt następujące materiały:

- a) Mapa geodezyjna do celów projektowych
- b) Mapa ewidencji gruntów
- Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie
- Należy przyjąć kategorię ruchu drogowego KR - 3
- Projekt budowlany winien:
  - spełniać warunki wynikające z Ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity z 2019 r. poz. 1186 ze zmianami) i posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia oraz być sporządzony zgodnie:
    - a) z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
    - b) z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 ze zm.)
    - c) z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
    - d) z innymi wymaganiami zgodnymi obowiązującym prawem.

Dokumentacja winna posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.