



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 635

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa dróg dojazdowych do posesji 11 i 23 przy ul. Żwirki i Wigury w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.:301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb ewid.: 0097 Ostrów Wielkopolski.
Miejscowość: Ostrów Wielkopolski, ul. Żwirki i Wigury.
Działki ewid. nr: 94, 88, 91/2, 77.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXII.

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober	-	

Data opracowania: czerwiec 2020r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 – 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:100	rys. nr 6.1 i 6.2

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Marcin Kasałka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa dróg dojazdowych do posesji 11 i 23 przy ul. Żwirki i Wigury w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w:

czerwiec 2020 r.

dla:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Krzysztof Nawrocki
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

Oświadczenie Sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa dróg dojazdowych do posesji 11 i 23 przy ul. Żwirki i Wigury w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w: kwiecień 2020 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy: Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest uprawniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, opracowania projektu budowlanego w szczególności objętej następującymi przepisami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej przygotowania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze (powinno) budowlane uprawniając do projektowania obiektu budowlanego, należy jak:

- drogę, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drógowych obiektów trójramiennych, oprócz przepustów;
- drogę dla ruchu i punkty składowo-powierzchniowe oraz przepust.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, uprawniając do projektowania, autorstwa i nadzoru do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu o zakresie w/w specjalności.

Skład stały
Ostrowskiej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Powolki
Członek komisji – dr inż. Andrzej Karczewski
Członek komisji – mgr inż. Szymon Mikoszek

Opracował:
1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrowo Wielkopolski, ul. Berka i Lutha 11a
2. Drogowa Kadra 12b
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.24

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
KADRA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

DELEGOWANA KOMISJA Kwalifikacyjna

reg. nr WOBK-OP-0034-13/072001

Przedst. dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2009 r. o zawodach inżynierskich, rozporządzenia ministra infrastruktury (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 pkt 1, art. 12 pkt 3 i 4, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane) (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 80, poz. 578 z późn. zm.)

decyzja (Ostrowskiej Komisji Kwalifikacyjnej) WOBK
nr 2011/11

**Pan
Marcin Kasalka**

magister inżynier
inżynier budownictwa
wydany dnia 24 lipca 1973 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia oraz, zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odwołując się od uzasadnienia decyzji, Zakres realny jest spełnieniem warunków ustalano na odwołaniu decyzji.

Przebieg
1. Podlega do wykonania wszelkich funkcji technicznych, niniejszym upoważniam do sporządzenia projektu budowlanego, autorstwa i nadzoru do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu o zakresie w/w specjalności, w szczególności: 1.1. projektowania, 1.2. autorstwa i nadzoru do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu o zakresie w/w specjalności, 1.3. sprawowania kontroli technicznej przygotowania obiektów budowlanych w rozumieniu, co przewidziano w rozporządzeniu (Dz.U. z 2009 r. Nr 243, poz. 1623) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 80, poz. 578 z późn. zm.)



Przewodniczący
Ostrowskiej Komisji Kwalifikacyjnej WOBK
dr inż. Daniel Powolki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszym upoważnieniem i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane należy jeże upoważnienia uprawniającej do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- drogi dla ruchu i postojni stacji powiatowych oraz przepustów.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład zarządcy
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski
Członkowie Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński
Członkowie Komisji – dr inż. Dariusz Pawlicki

Otrzymał:
1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wschowa Rezerwa 2
2. Okręgowa Rada Inżynierów Budowlanych
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. inż.

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ul. 40 W Olszynie 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budowlanych (tj. tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 1 i 4 i art. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po uwzględnieniu zastrzeżeń w sprawie w zakresie przygotowania zawodowego oraz po stwierdzeniu ograniczenia na uprawnienia budowlane w wyliczonym zakresie.

Pan
Krzysztof Nawrocki
inżynier inżynier
Kierownik Budownictwa
urodzony dnia 09 czerwca 1948 r. w Gostynie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uzyskaniem w szkolei zdolności inżynierskiej, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od zaakceptowania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg dojazdowych do posesji nr 11 i 23 przy ulicy Żwirki i Wigury w Ostrowie Wielkopolskim. Odcinki posiadają odpowiednio długości 49m 50m, a ich początki usytuowane zostały przy ulicy Żwirki. Przebudowa dojazdów polegać będzie na budowie jezdni, placów do zawracania oraz chodników z betonowej kostki brukowej.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szer. 3,8 m,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- wykonanie placów do zawracania z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym zlokalizowane są odcinki dróg objętych opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Ostrów Wielkopolski. Początek tych dróg przyjęty został w rejonie istniejących zjazdów z ulicy Żwirki i od tego miejsca przebiegają w kierunku północnym, gdzie w obrębie budynków docelowych nr 11 i 25 przyjęte zostały ich końce opracowania.

Istniejące drogi dojazdowe posiadają nawierzchnie tłuczniowe o szerokości 3,2m – 3,8m, a w obrębie placów do zawracania szerokość ta zwiększa się nawet do 11,4 m. Wzdłuż lewych krawędzi usytuowane są chodniki z betonowych płytek chodnikowych 35x35cm oraz z betonowej kostki brukowej.

Przy krawędziach drogi oraz za chodnikami usytuowane są pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą, krzewami oraz drzewami.

Nawierzchnia istniejącej jezdni posiada liczne zagłębienia i jest w złym stanie technicznym.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne zabudowy wielorodzinnej, usługowej oraz szereg garaży dla samochodów osobowych.

Rzeźba terenu charakteryzuje się małym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i nieznacznymi wzniesieniami.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej, oświetlenia ulicznego, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Słupy energetyczne kolidujące z inwestycją zostaną

przeznaczone do przestawienia albo zostaną wygradzone z jezdni za pomocą krawężników poprzez zwężenie szerokości jezdni w miejscu usytuowania słupa.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 30 km/h.
- Szerokości jezdni – 3,8 m.
- Szerokości placu do zawracania – szer. zmienna.
- Szerokości chodnika – 1,5.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Trzy przebudowywane odcinki dojazdów do posesji o długościach 49m i 50m swój początek mają w rejonie zjazdów z ulicy Żwirki i od tego miejsca przebiegają w kierunku północnym, gdzie w obrębie budynków docelowych nr 11 i 23 przyjęte zostały ich końce opracowania.

Projektowane nawierzchnie dróg dojazdowych o przekroju ulicznym wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej, a ich szerokość wynosić będzie 3,8 m, a w końcowej części zaprojektowane zostały place do zawracania o szerokościach zmiennych zawierających się w przedziałach od 9,2 m do 11,7 m.

Jezdnie oraz place do zawracania posiadać będą w całości nowe konstrukcje i wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej.

Zewnętrzne krawędzie projektowanych jezdni i placów do zawracania ograniczone zostaną z lewej strony krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm oraz z prawej strony opornikami betonowymi 12x25 cm.

Wzdłuż lewych krawędzi przy krawężniku wykonane zostaną chodniki o szer. 1,5 m z betonowej kostki brukowej.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni kierujących wodę opadową do projektowanych wpustów deszczowych.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, miejscami z niewielkimi zagłębieniami lub wywyższeniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu, w celu nadania odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanych jezdni będzie jednostronny 1% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek poprzeczny projektowanych placów do zawracania będzie również jednostronny 1% w kierunku lewej krawędzi parkingu.

Spadek poprzeczny projektowanych chodników wykonany zostanie jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

Plac do zawracania

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

Chodnik

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Jako zewnętrzne obramowanie lewych krawędzi jezdni i placów do zawracania przyjęto krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony na 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Prawe krawędzie ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm wtopionym.

Wszystkie krawężniki i oporniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodniki obramowane zostaną obrzeżem 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej.

2.4.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawężników obramowujących lewą krawędź jezdni i placów do zawracania. Następnie woda opadowa kierowana będzie za pomocą spadków podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych, które podłączone zostaną za pomocą przykanalików do istniejących kanalizacji deszczowych DN200 usytuowanych w pasie drogowym dróg dojazdowych.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie chodników wykonane będą zaniżenia krawężnika.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

Przebudowa dróg dojazdowych do posesji 11 i 23 przy ul. Żwirki i Wigury w Ostrowie Wielkopolskim

W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.:301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.

Obręb ewid.: 0097 Ostrów Wielkopolski.

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski, ul. Żwirki i Wigury.

Działki ewid. nr: 94, 88, 91/2, 77.

Projektant: