



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2B  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 634

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Przebudowa ulicy Macieja Rataja w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewid.:301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.  
Obręb ewid.: 301701\_1.0138 Ostrów Wielkopolski.  
Miejscowość: Ostrów Wielkopolski, ul. M. Rataja.  
Działki ewid. nr: 9/3, 9/5, 13, 14/5.

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV, XXII.

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b>	<b>WKP/0134/POOD/19</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	<b>inż. Rafał Bober</b>	-	

Data opracowania: kwiecień 2020r.

## Spis treści

### 1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:100	rys. nr 6.1 i 6.2

### 4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

### **1.1. Oświadczenia**

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

## **Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami ) oświadczam, że projekt budowlany:

### **Przebudowa ulicy M. Rataj w Ostrowie Wielkopolskim**

sporządzony w: kwiecień 2020 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

**Przebudowa ulicy Macieja Rataja w Ostrowie Wielkopolskim**

Krzysztof Nawrocki  
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

**Oświadczenie Sprawdzającego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami ) oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa ulicy M. Rataj w Ostrowie Wielkopolskim**

sporządzony w: kwiecień 2020 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: .....

## 1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt.1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczerpan Mikurenda:

- Otrzymują:
1. Pan Marcin Kasalka
  2. 63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
  3. Okręgowa Rada Izby
  - 4.a/a
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137072011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Marcin Kasalka**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Przebieg

1. Podano do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowić wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Krzysztof Nawrocki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostynin  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej


### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do wykładowców ulaskosy Izby Inżynierów Budowlanych.
  2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Państwowej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.).
  - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skarga do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....  

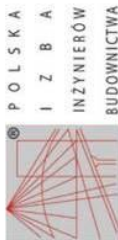

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński.....  


Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.....  


Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby  
Budowlanej
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4.a.a

### 1.3. Uprawnienia budowlane



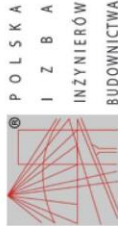
**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-KRN-EBD-QIY \***

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15  
adres zamieszkania ul. W. Roszcza 2, 63-860 Pogorzela  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:  
Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa...



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-EZY-271-IT7 \***

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03  
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa...



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Rataja w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku o długości 81 m od ulicy Długiej do ulicy Zębcowskiej polegający na budowie jezdni, parkingów oraz chodników z betonowej kostki brukowej.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szer. 4,0 m i 3,5 m,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- wykonanie parkingów z betonowej kostki brukowej o szer. 2,5 m.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Terren, na którym zlokalizowany jest odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Ostrów Wielkopolski. Początek opracowania przyjęty został w rejonie zjazdu z ulicy Długiej i od tego miejsca przebiega w kierunku południowym do km 0+074.00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Zębcowską przyjęty został koniec opracowania.

Istniejąca ulica Rataja na całości odcinka opracowania posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych o szerokości 3,0 m, w obrębie świetlicy miejskiej wykonany został parking oraz chodnik z betonowej kostki brukowej. Zjazdy indywidualne do posesji są gruntowe. Przy krawężniach drogi oraz za chodnikami usytuowane są pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Nawierzchnia istniejącej jezdni posiada liczne zagłębienia oraz spękania i jest w złym stanie technicznym.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne zabudowy jednorodzinnej, szkoła języków obcych, plac zabaw, budynek świetlicy miejskiej oraz działki niezagospodarowane.

Rzeźba terenu charakteryzuje się małym zróżnicowaniem ukształtowania terenu z nieznacznym wzniesieniem w środkowej części i opadającym w kierunku początku i końca kilometracji.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej, oświetlenia ulicznego, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji sanitarnej.



## **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokości jezdni – 4,0 m i 3,5 m.
- Szerokości parkingu – 2,5 m.
- Szerokości chodnika – 1,5.

### **2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Przebudowywany odcinek ulicy Macieja Rataja o długości 81 m swój początek ma w rejonie zjazdu z ulicy Długiej i od tego miejsca przebiega w kierunku południowym do km 0+081.00, gdzie w obrębie skrzyżowania z ulicą Zębcowską przyjęty został koniec opracowania.

Projektowana nawierzchnia ulicy Rataja o przekroju ulicznym wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej, a jej szerokość wynosić będzie 4,0 m i 3,5 m.

Jezdnia posiadać będzie praktycznie w całości nową konstrukcję oddzieloną od nawierzchni parkingu opornikiem betonowym wtopionym.

Zewnętrzne krawędzie projektowanej jezdni i parkingu ograniczone zostaną krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm.

Od początku odcinka do kilometra około 0+036,00 po prawej stronie ulicy usytuowany zostanie parking parkowania równoległego szer. 2,5 m, a za nim chodnik o szer. 1,5 m. Nawierzchnie te wykonane zostaną z betonowej kostki.

W dalszej części po prawej stronie projektowana jezdnia dowiązana zostanie do istniejących nawierzchni z betonowej kostki brukowej i w ten sposób powstanie dalszy ciąg parkingu oraz chodnika.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni kierujących wodę opadową do projektowanych wpustów deszczowych.

### **2.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, miejscami z niewielkimi wywyższeniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu, w celu nadania

odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

#### **2.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek poprzeczny projektowanego parkingu będzie również jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi parkingu.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika wykonany zostanie jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

### **2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

#### **2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

##### **Jezdnia**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

##### **Parking**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

##### **Chodnik**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

### 2.4.2. Elementy jezdni

Jako zewnętrzne obramowanie jezdni i parkingu przyjęto krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony na 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

W miejscu połączenia jezdni z parkingiem zastosowany zostanie opornik betonowy 12x25 cm.

Wszystkie krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Chodnik obramowany zostanie obrzeżem 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej.

### 2.4.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawężników obramowujących jezdnię i parking po prawej stronie. Następnie woda opadowa kierowana będzie za pomocą spadków podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych, które podłączone zostaną za pomocą przykanalików do projektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez przedsiębiorstwo WODKAN S.A. włączona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej DN300 usytuowanej w ul. Zębcowskiej.

Tabela 1. Zestawienie wpustów kanału deszczowego

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	W1	500.000mm	ul. Rataja	0+002.37m	5721698.0048m	6485886.3192m
2	W2	500.000mm	ul. Rataja	0+035.75m	5721665.6694m	6485878.0352m
3	W3	500.000mm	ul. Rataja	0+065.83m	5721636.5303m	6485870.5710m

łącznie ilość studni DN 500                      3 szt.

Tabela 2. Zestawienie przykanalików kanału deszczowego

L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	160 mm	W.01	st.03	4,10
2	P.02	160 mm	W.02	R.02	4,60
3	P.03	160 mm	W.03	R.01	4,80

łącznie długość rur DN 160                      13,5 m

## **2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie chodników wykonane będą zniżenia krawężnika.

## **2.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **2.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

## **2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.:301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.

Obręb ewid.: 301701\_1.0138 Ostrów Wielkopolski.

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski, ul. M. Rataja.

Działki ewid. nr: 9/3, 9/5, 13, 14/5.

Projektant: .....