

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa ul. Dembińskiego – wydzielanie miejsc postojowych w pasie drogowym
----------------	--

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
---------------------------	-----

ADRES:	Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto obręb ewid. 0042 Ostrów Wielkopolski dz. nr 42/37
---------------	---

INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	czerwiec 2020 r.	

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2020 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane

(jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.:

Przebudowa ul. Dembińskiego – wydzielenie miejsc postojowych w pasie drogowym

wykonany w czerwcu 2020 roku

zleceniodawca: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
61-300 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBĄŃSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

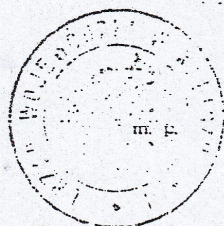
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z m. Wojewody Katowickiego

mgr inż. arch. E. Krzyżanek-Walaszczak
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(poupis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Zakres opracowania.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 1.4.1. Parametry techniczne.
 - 1.4.2. Rozwiązania w planie.
 - 1.4.3. Rozwiązania w profilu.
 - 1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
 - 1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.6. Ochrona zabytków.
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 - skala 1:500
- 3.3. Szczegóły konstrukcyjne –wzór układania kostki brukowej rys. nr 3 - skala 1:25
- 3.4. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4 - skala 1:10

1. OPIS TECHNICZNY DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Podstawa opracowania.

- umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- mapa geodezyjna terenu objętego projektem w skali 1:500
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003r. Nr 177 poz.1729)

1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ul. Dembińskiego w Ostrowie Wielkopolskim polegającej na wydzieleniu miejsc postojowych w pasie drogowym.

Zakres prac obejmuje:

- warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem,
- warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej,

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy ul. Dembińskiego.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.4.1. Parametry techniczne.

Klasa ulicy przy której zlokalizowano zatokę postojową – **D**

Lokalizacja zatoki postojowej – bezpośrednio przy jezdni

Sposób parkowania – pod kątem 90° do osi jezdni

Szerokość zatoki postojowej – **5,0 m**

Szerokość stanowiska postojowego – 2,5 m

1.4.2. Rozwiązania w planie.

Zatokę postojową zlokalizowano bezpośrednio przy lewej krawędzi jezdni ul. Dembińskiego.

Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Plan zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.4.3. Rozwiązania w profilu.

- rozwiązania w profilu podłużnym

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o projektowane rzędne nawierzchni jezdni ul. Dembińskiego.

- rozwiązania w przekroju normalnym

Nawierzchnię zatoki postojowej należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ul. Dembińskiego.

1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Nawierzchnia parkingu:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „MEBA” z pasami rozdziału z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (**wg rys. nr 3**)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

$R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm (miesz. przygot. w betoniarce)

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{wymagane} = 0,45h_z = 0,45 \cdot 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{nawierzchni} = 0,41 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni drogowych pokazano na rysunku nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.

1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo do wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchni jezdni ul. Dembińskiego.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy.

1.6. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant.....

2. Informacja BIOZ

2.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej brukowej,

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga publiczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

W obrębie planowanego zamierzenia budowlanego zlokalizowano budowle kubaturowe – garaże, które zostaną uprzednio rozebrane (odrębne zadanie).

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą w pasie drogowym przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

2.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

2.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....

Przebudowa Dembińskiego wydzielenie miejsc postojowych w pasie drogowym

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45220000-5	WYMAGANIA OGÓLNE			
1		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2	45111300-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m		
d.2		35	m	35,00	
				RAZEM	35,00
3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych	m		
d.2		37	m	37,00	
				RAZEM	37,00
4	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji na odległość 5 km z kosztami składowania	m ³		
d.2		318*0,15+318*0,1+144*0,3*0,15	m ³	85,98	
				RAZEM	85,98
3		ROBOTY ZIEMNE			
5	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku wywóz ziemi na składowisko z kosztami składowania	m ³		
d.3		35,6*5,4*0,41	m ³	78,82	
				RAZEM	78,82
4	45233330-1	PODBUDOWA			
6	D-02.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.4		35,6*5,4	m ²	192,24	
				RAZEM	192,24
7	D-04.05.01	Podbudowy pomocnicze z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm	m ²		
d.4		502	m ²	502,00	
				RAZEM	502,00
8	D-04.04.02B	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm	m ²		
d.4		502	m ²	502,00	
				RAZEM	502,00
5	45233123-7	NAWIERZCHNIA			
9	D-05.03.23	Place i zatoki postojowe z kostki bet."MEBA" gr. 80 mm typu ażur na pods.piaskowej gr. 50 mm	m ²		
d.5		1,6*5,0*14	m ²	112,00	
				RAZEM	112,00
10	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.5		0,45*5,0*2+0,4*5,0*2*13	m ²	56,50	
				RAZEM	56,50
11	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.5		0,1*5,0*13	m ²	6,50	
				RAZEM	6,50
6	45233123-7	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEK			
12	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15	m ³		
d.6		80,0*0,0525	m ³	4,20	
				RAZEM	4,20
13	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,0525 m3/m) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.6		35,0*2+5,0*2	m	80,00	
				RAZEM	80,00