

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Oznakowanie pionowe i poziome po przebudowie
ciągu ulic Chłapowskiego – Wybickiego na odcinku od ul. Rejtana do ul.
Krotoszyńskiej w Ostrowie Wielkopolskim**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Charakterystyka ulicy i warunków ruchu
- 2.5. Opis projektowanej organizacji ruchu
- 2.6. Zestawienie ilości znaków

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu z projektowanym
oznakowaniem pionowym i poziomym rys. 2

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanej ulicy w skali 1:500
- Ustawa z dnia 31 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. dnia 29.01.2016r poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dn.14.10.2003r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz.2181)
- Ustawa z dn.20.06.1997 r.– „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Ustalenia z Inwestorem

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

- projekt stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym
- zestawienie projektowanych znaków
- inwentaryzacja istniejących znaków

2.3. Opis stanu istniejącego

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ciągu ulic Chłapowskiego – Wybickiego na odcinku od ul. Rejtana do ul. Krotoszyńskiej, wyznaczony geodezyjnie zlokalizowany na działkach będących własnością miasta Ostrowa Wielkopolskiego. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna oraz budynki użyteczności publicznej.

Początek opracowania w km 0+000 stanowi krawędź istniejącej jezdni ul.Rejtana, koniec opracowania w km 0+1492,00 stanowi krawędź jezdni ul. Krotoszyńskiej.

Istniejący pas drogowy posiada szerokość zmienną 12 – 20 m.

Ulica posiada dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami betonowymi oraz obustronne chodniki z kostek brukowych betonowych o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0 m.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa, telekomunikacyjna, linie kablowe energetyczne.

2.4. Charakterystyka ulicy i warunków ruchu

Projektowany ciąg ulic Chłapowskiego – Wybickiego posiadać będzie przekrój uliczny, jezdnię o szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej, ograniczoną krawężnikiem betonowym. W przekroju poprzecznym wzdłuż krawężnika po obu stronach zlokalizowane będą : ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,50 m lub ścieżki rowerowe o szerokości 2,0 m oraz chodniki o szerokości 1,50 – 2,0 m.

Ulica wyposażona będzie w nowe oznakowanie pionowe i poziome, z częściowym wykorzystaniem oznakowania pionowego istniejącego.

Parametry techniczne:

- klasa techniczna Z1/2
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni – 7,0 m
- długość ulicy - 1492 m

Komunikacyjnie ulica obsługuje tereny mieszkaniowe zabudowy jednorodzinnej oraz prowadzi ruch dojazdowy do instytucji i placówek usługowych, produkcyjnych i handlowych.

Ruch kołowy i pieszy charakteryzuje się średnim natężeniem.

2.5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 przedstawiono rozwiązanie geometryczne w planie z oznakowaniem pionowym i poziomym dostosowanym do przyjętej organizacji ruchu.

Na planie wrysowano oznakowanie z symbolami znaków projektowanych.

Znaki pionowe należy zastosować zgodnie z wymiarami dla grupy znaków średnich według tabeli 1.1 i 1.2. SWT dla znaków pionowych. Znaki powinny być odbłaskowe i posiadać atesty jakości. Lica znaków pionowych i tablic należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2.0

W obrębie przejść dla pieszych, pieszo-rowerowych oraz przejazdów dla rowerów w ciągu ul. Chłapowskiego należy zastosować aktywne znaki D6, D6a lub D6b „sing flash” z panelami solarnymi.

Oznakowanie poziome przewidziano wykonać przy użyciu materiałów i technologii stosowanych dla oznakowania cienkowarstwowego.

Pasy na wszystkich przejazdach dla rowerów zaprojektowano z materiałów grubowarstwowych z mas termoplastycznych, w kolorach biało-czerwonych.

Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać zgodnie z SWT - zał.nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2020r.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w okresie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

2.6. Zestawienie ilości znaków

a/ znaki projektowane pionowe

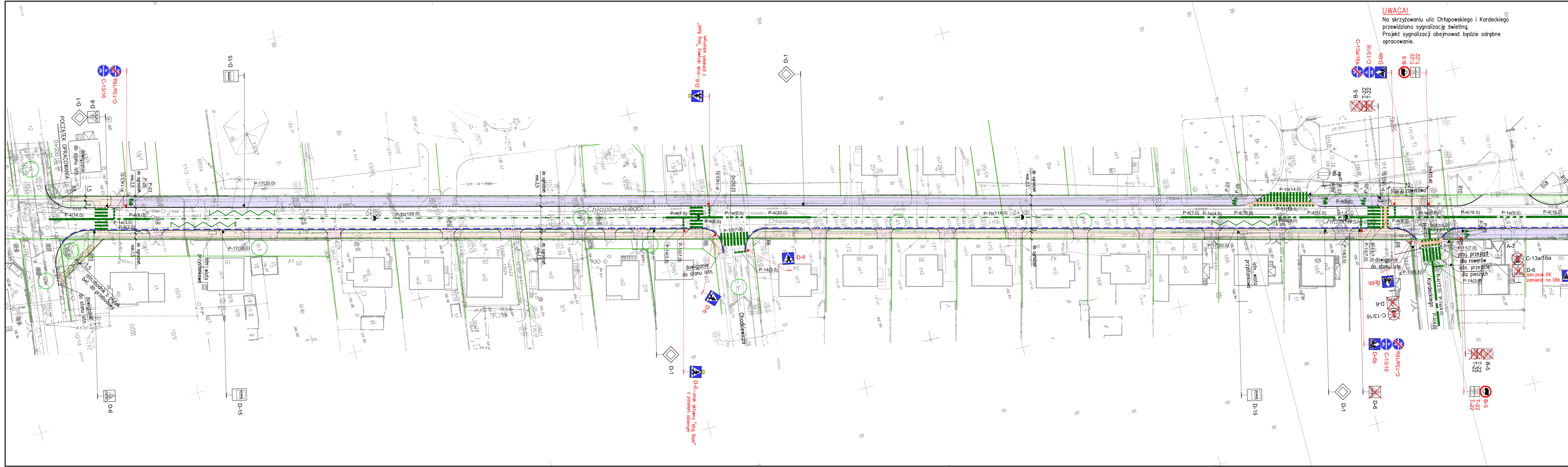
Rodzaj znaku	Ilość szt
A-7	1
B-5	2
C13	2
C13a	2
C13/16	5
C13a/16a	7
D-1	4
D-6	7
D-6 aktywne	10
D-6a aktywny	4
D-6b	9
D-6b aktywne	2
D-15	1
T-22	4
Razem	60 szt
Słupki	42 szt

b/ znaki istniejące do rozbiórki

Rodzaj znaku	Ilość szt
A-7	1
B-5	2
C-13/16	1
C-13a/16a	1
C-13a	1
D-1	3
D-6	7
D-6b	2
D-15	1
T-22	4
Razem	23 szt
Słupki	11 szt

c/ znaki poziome projektowane

Rodzaj znaku	mb/szt	Powierzchnia[m²]
P-1b	760 mb	30,4
P-1d	28 mb	1,68
P-1e	101,5 mb	12,18
P-2a	25,5 mb	3,06
P-4	316,7 mb	76,0
P-8d	2 szt	2,98
P-8e	2 szt	4,38
P-10	139 mb	69,5
P-11	96 mb	48,0
P-13	63 mb	16,54
P-14	71,5 mb	26,81
P-17	100 mb	11,4
P-23	15 szt	9,93
P-26	13 szt	9,1
Przejazdy kolorowe przez jezdnie, dla rowerów	-	143,6



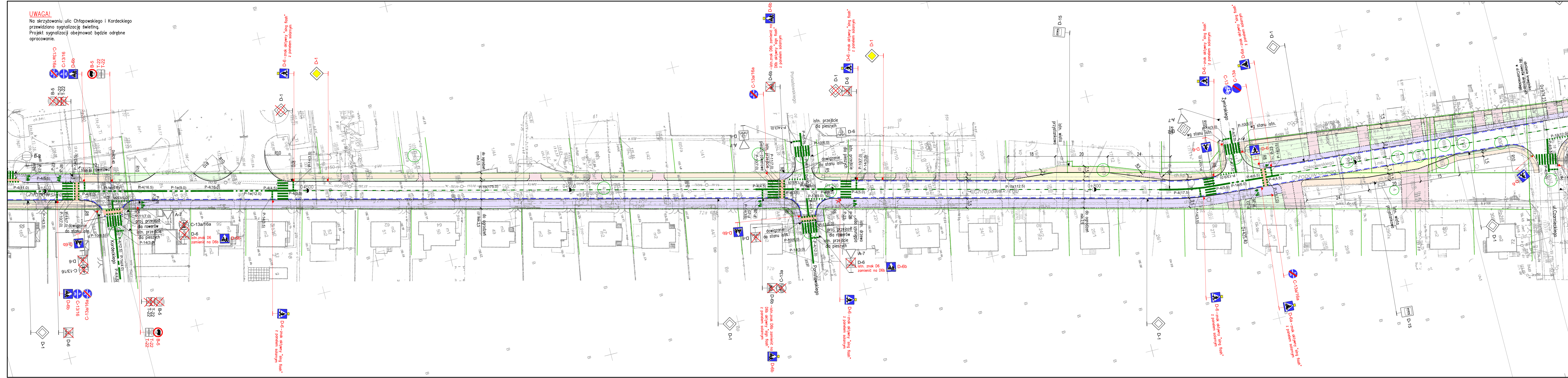
UWAGA!
 Na skrzyżowaniu ulic Chłapowskiego i Kordeckiego przewidziano sygnalizację świetlną. Projekt sygnalizacji obejmować będzie odrębne opracowanie.

LEGENDA	
	jezdnie o now. bitumicznej
	chodniki o now. betonowej gr. 8 cm szaryj
	ścieżki pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe o now. bitumicznej
	wjazdy o now. z kostki betonowej gr. 8 cm grafitowej
	zieleń
	krawężniki: - normalne
	- obniżone
	oporniki betonowe 12x25
	obrzeże betonowe 6x30
	2% -2% spadki poprzeczne
	istn. granice nieruchomości
	numery istniejących działek znajdujących się pod inwestycją
	znaki pionowe istniejące do pozostawienia
	znaki pionowe istniejące do likwidacji
	znaki pionowe projektowane
	projektowane oznakowanie poziome

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC CHŁAPOWSKIEGO I WYBICKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
INWESTOR : Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim		
AUTOR: Teresa Lewandowska <small>ul. Tatrzańska 108, 62-800 Kalisz; tel./fax 62 766 06 47 e-mail: T.lewandowska@komprojekt.pl</small>		
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT: mgr inż. Teresa Lewandowska	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2.1	DATA: czerwiec 2019

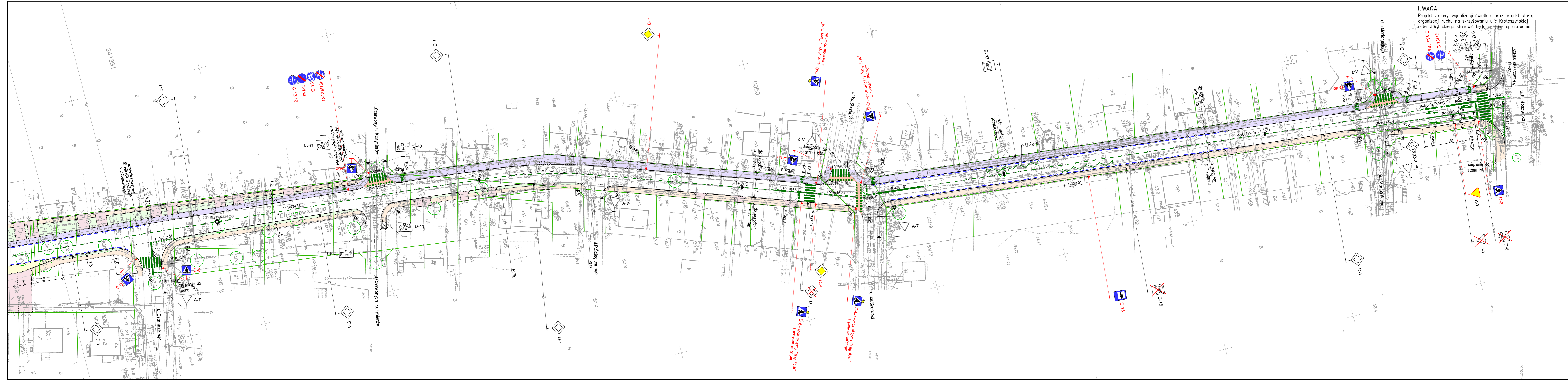
UWAGA!

Na skrzyżowaniu ulic Chłapowskiego i Kordeckiego przewidziano sygnalizację świetlną. Projekt sygnalizacji obejmować będzie odrębne opracowanie.



LEGENDA	
	jezdnia o now. bitumicznej
	chodniki o now. z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	ścieżki pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe o now. bitumicznej
	wyjazdy o now. z kostki betonowej gr. 8 cm grafitowej
	zielen
	kratowniki: - normalne - obniżone
	oporniki betonowe 12x25
	obrzeże betonowe 6x30
	2% 2% spadki poprzeczne
	istn. granice nieruchomości
	numery istniejących działek znajdujących się pod inwestycją
	znaki pionowe istniejące do pozostawienia
	znaki pionowe istniejące do likwidacji
	znaki pionowe projektowane
	projektowane oznakowanie poziome

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC CHŁAPOWSKIEGO I WYBICKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM			
INWESTOR: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim			
AUTOR: Teresa Lewandowska			
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU			
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	mgr inż. Teresa Lewandowska		
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2.2	DATA: czerwiec 2019	



UWAGA!
 Projekt zmiany sygnalizacji świetlnej oraz projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Krotoszyńskiej i Gen. J. Wybickiego stanowiąc będą odrębne opracowania.

LEGENDA	
	jezdnie o now. bitumicznej
	chodniki o now. z kostki betonowej gr. 8 cm szary
	ścieżki pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe o now. bitumicznej
	wyjazdy o now. z kostki betonowej gr. 8 cm grafitowej
	zielen
	krawężniki: - normalne
	- obniżone
	oporniki betonowe 12x25
	obrzeże betonowe 6x30
	2% 2% spadki poprzeczne
	istn. granice nieruchomości
	numery istniejących działek znajdujących się pod inwestycją
	znaki pionowe istniejące do pozostawienia
	znaki pionowe istniejące do likwidacji
	znaki pionowe projektowane
	projektowane oznakowanie poziome

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA CIĄGU ULIC CHŁAPOWSKIM I WYBICKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
INWESTOR: Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim		
AUTOR: Teresa Lewandowska		
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT: mgr inż. Teresa Lewandowska	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2.3	DATA: czerwiec 2019