

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt: Przebudowa ciągu ulic Chłapowskiego – Wybickiego odcinek od ul. Rejtana do ul. Krotoszyńskiej w Ostrowie Wielkopolskim

1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenia PIIB

2. Uzgodnienia , opinie, decyzje

3. Opis techniczny

- 3.1. Przedmiot inwestycji
- 3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.3.1. Założenia projektowe
 - 3.3.2. Rozwiązania projektowe w planie
 - 3.3.3. Profil podłużny
 - 3.3.4. Przekroje normalne
- 3.4. Odwodnienie
- 3.5 Wpływ budowy drogi na środowisko
- 3.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 3.7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 3.8. Ewidencja gruntów
- 3.9. Informacja BIOZ

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny - rys. 1
- 4.2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2
- 4.3. Profil podłużny - rys. 3
- 4.4. Przekroje normalne - rys. 4

Załączniki – osobna teczka

- Mapa ewidencyjna z zaznaczonymi działkami
- Kopia mapy zasadniczej do celów opiniodawczych
- plany zagospodarowania terenu z sieciami urządzeń poziomych naniesionymi przez instytucje uzgadniające projekt

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany branży drogowej na przebudowę ciągu ulic Chłapowskiego-Wybickiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej,
- budowę dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu z ul. Krotoszyńską,
- przebudowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę chodników i wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- regulację wysokościową istniejącego chodnika przy ul. Rejtana, na terenie nie objętym przebudową.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji stanowią istniejące ulice Chłapowskiego i Wybickiego zlokalizowane w granicach pasów drogowych wyznaczonych geodezyjnie, na działkach będących własnością miasta Ostrowa Wielkopolskiego i Skarbu państwa.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 12,0 – 20,0 m.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna w stanie wymagającym wzmocnienia.

Istniejące chodniki z płytek betonowych w stanie złym. Istniejące wjazdy do posesji w większości z kostki brukowej betonowej.

Początek opracowania w km 0+000 stanowi krawędź istniejącej jezdni bitumicznej ul. Rejtana, koniec opracowania w km 1+492,00 stanowi krawędź jezdni bitumicznej ul. Krotoszyńskiej.

Teren przyległy stanowi zabudowa mieszkaniowa w większości jednorodzinna, budynki użyteczności publicznej, sklepy i pawilony handlowo-usługowe.

Powierzchnia terenu pod względem wysokościowym jest mało zróżnicowana, wyniesiona na rzędnych 133,66 -136,21 m npm.

W pasach drogowych obu ulic występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja deszczowa, wodociąg, sieć gazowa, telekomunikacyjna, linie energetyczne kablowe i napowietrzna linia energetyczna z zainstalowanymi na jej słupach lampami oświetlenia ulicznego.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na rys. nr 2 - plan zagospodarowania terenu pokazano zakres budowy i elementy geometryczne w planie.

3.3.1. Założenia projektowe

Projektowany ciąg ulic posiada parametry techniczne zgodne z Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- kategoria ulicy – droga gminna
- klasa techniczna – Z 1/1
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 7,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,50 m
- szerokość chodników zmienna - 1,50 - 3,00 m

3.3.2. Rozwiązania projektowe w planie

W projekcie przebudowy ulicy zachowano dotychczasowy jej przebieg oraz linie istniejących krawężników, z drobnymi korektami łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi. Promienie tych łuków wynoszą $R = 5,0 - 10,0$ m, na skrzyżowaniu z ulicami Rejtana i Krotoszyńską $R = 6,0, 8,0$ i $10,0$ m.

Załamania osi w planie opisano na rys. nr 2.

W ciągu projektowanych ulic występują skrzyżowania z ulicami bocznymi :

- ul. Chodkiewicza
- ul. Kordeckiego
- ul. Poniatowskiego
- ul. Żymirskiego
- ul. Czarnieckiego
- ul. Czerwonych Kosynierów
- ul. Ściegiennego
- ul. Skorupki
- ul. Mariańskiego

Łączna długość projektowanej ulicy wynosi - 1492,00 m.

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 2.

3.3.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- a/ nawiązanie do poziomu istniejących jezdni bitumicznych ulic: Rejtana i Krotoszyńskiej, projektowane rzędne zostały ustalone w oparciu o wysokości istniejących jezdni bitumicznych ulic krzyżujących się,
- b/ uwzględnienie obliczonego wzmocnienia istniejącej jezdni grubości 8 cm,
- c/ dostosowanie wysokościowe do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, zgodnie z wydanymi uzgodnieniami przez operatorów sieci,
- d/ dostosowanie wysokościowe do licznych istniejących wjazdów do posesji.

Elementy niwelety osi ulicy przedstawiono na rysunku nr 3.

3.3.4. Przekroje normalne

Przekrój ulicy jedno jezdniowy zaprojektowano typu ulicznego, dla klasy Z.

Pochylenie poprzeczne jezdni 2% :

- jednostronne na odcinku od ul. Rejtana do ul. Poniatowskiego,
- dwustronne na pozostałych odcinkach.

Wartości oraz kierunki spadków poprzecznych pokazano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 oraz przekrojach normalnych – rys. 4.

W przekrojach poprzecznych ulicy występują :

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej,
- ciąg pieszo-rowerowy lub ścieżka rowerowa oraz wjazdy na jej trasie o nawierzchni bitumicznej,
- dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- chodniki i wjazdy do posesji na ich trasie z kostki brukowej betonowej.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez zaprojektowanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, ścieżki rowerowej oraz chodników.

Odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadnianej nastąpi do istniejących wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni jezdni i podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ mm. Istniejące wpusty wymagać będą regulacji wysokościowej.

Na odcinkach o spadku podłużnym $< 0,4\%$ przewidziano ścieki przykrawężnikowe wzdłuż obu krawędzi jezdni, z dwóch lub trzech rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na ławie betonowej.

Lokalizację ścieków i wpustów deszczowych pokazano na planie zagospodarowania terenu – rys. 2.

3.5. Wpływ rozbudowy ulicy na środowisko

Rodzaj planowanej inwestycji nie narusza dyrektyw Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz dóbr kultury. Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary lub obiekty objęte formami ochrony przyrody.

3.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.).

3.7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej inwestycji.

Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy zapewnić ochronę osób trzecich.

3.8. Ewidencja gruntów

Zakres inwestycji, który będzie objęty zgłoszeniem robót zlokalizowany jest na działkach będących własnością Miasta Ostrowa Wielkopolskiego lub Skarbu Państwa.

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowana będzie inwestycja

Lp.	Numer jedn.ewid.	Arkusze mapy	Numer obrębu	Numer działki	Własność
1.	301701_1, Ostrów Wielkopolski -miasto	1	0049 Ostrów Wlkp	61	Skarb Państwa
2.	301701_1, Ostrów Wielkopolski -miasto	„	0050 Ostrów Wlkp	47/14	Prezydent Miasta Ostrowa Wlkp
3.	„	„	„	47/12	„
4.	„	„	„	42/1	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
5.	„	„	„	41/2	„
6.	„	„	„	56	„
7.	„	„	„	57	„
8.	„	„	„	54/20	Prezydent Miasta Ostrowa Wlkp
9.	„	„	„	58/1	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
10.	„	„	„	63/14	„

Lp.	Numer jedn.ewid.	Arkusze mapy	Numer obrębu	Numer działki	Własność
11.	"	"	"	68/5	Prezydent Miasta Ostrowa Wlkp
12.	"	"	"	68/4	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
13.	"	"	"	58/2	"
14.	"	"	"	75/7	"
15.	"	"	"	69/1	"
16.	"	"	"	69/3	"
17.	"	"	"	73/1	"
18.	"	"	"	71/1	"
19.	"	"	"	83/1	"
20.	"	"	"	83/2	"
21.	"	"	"	71/2	"
22.	"	"	"	68/2	"
23.	"	"	"	69/2	"
23.	"	"	"	75/2	"
24.	"	"	"	70/1	Prezydent Miasta Ostrowa Wlkp
25.	"	"	"	2/64	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
26.	"	"	0051 Ostrów Wlkp	4	"
27.	"	"	"	11	"
28.	"	"	"	17/13	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
29.	"	"	"	5	"
30.	"	"	"	41	"
31.	"	"	"	3/1	"
32.	"	"	"	1/30	"

Lp.	Numer jedn.ewid.	Arkusze mapy	Numer obrębu	Numer działki	Własność
33.	"	"	"	84	"
34.	"	"	0055 Ostrów Wlkp	135	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
35.	"	"	0053 Ostrów wlkp	41	"
36.	"	"	"	12	"
37.	"	"	0054	1	"
38.	"	"	"	2/5	"
39.	"	"	"	9/3	"
40.	"	"	"	10/10	"
41.	"	"	"	26	"