

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt branży drogowej dla tematu:
Parking dla pojazdów osobowych przy ulicy Poznańskiej w Ostrowie
Wielkopolskim

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wytyczne architektoniczne.

3. Zakres robót:

- zdjęcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie robót ziemnych,
- wytyczenie opracowywanych nawierzchni,
- korytowanie pod nawierzchnię,
- oczyszczenie, pogłębienie i profilowanie koryta drogowego,
- wykonanie warstw podbudowy
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z betonu C12/15,

- wykonanie nawierzchni z ażurowych płyt betonowych typu MEBA
- plantowanie terenu w obszarze robót,
- uporządkowanie terenu budowy.

4. Warunki gruntowo – wodne.

W miejscu opracowywanej nawierzchni występują piaski gliniaste. Przyjęto nośność podłoża jako G3 oraz stwierdzono przeciętne warunki gruntowo – wodne. W celu doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 zastosowano warstwę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 20 cm. W przypadku wystąpienia innych warunków na etapie realizacji należy skontaktować się z projektantem.

5. Dane wyjściowe.

- Przyjęto wykonanie nawierzchni z betonowych płyt ażurowych (typ MEBA) z pasami o szerokości 10 cm z kostki betonowej gr. 8 cm.

6. Plan sytuacyjny.

Projektuje się nawierzchnię drogi z betonowych płyt ażurowych (typ MEBA) z pasami o szerokości 10 cm z kostki betonowej gr. 8 cm. Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm. Lokalizację w planie przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

7. Przekrój poprzeczny.

Pochylenie poprzeczne 2% zgodnie ze spadkiem podłużnym. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku „Przekrój normalny”

8. Przekrój podłużny.

Niwelata dostosowana do poziomów włączenia w istniejącą nawierzchnię.

9. Konstrukcje

Konstrukcje nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| - Ażurowa płyta betonowa | 8 cm |
| - Podsypka piaskowo – cementowa | 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| - Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 20 cm |

Krawężniki (szczegół A):

- | | |
|--|-------|
| - krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 c | 30 cm |
| - Podsypka piaskowo – cementowa | 5 cm |
| - Ława betonowa C12/15 | 10 cm |

10. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych..

11. Roboty ziemne.

Roboty wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Przewiduje się całkowity wywóz gruntu pochodzącego z urobku. Zagęszczenie gruntu prowadzić zgodnie z obowiązującą normą.

12. Uwagi końcowe.

- Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych i branżowych oraz odpowiednich przepisów.

- Podczas wykonywania robót teren powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym, projektem organizacji ruchu oraz przepisami BHP.

13. OŚWIADCZENIE.