

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1. Zespół projektowy	3
1.2. Oświadczenie projektanta	4
1.3. Kopie uprawnień projektowych.....	6
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	10
2.1. Przedmiot opracowania.....	10
2.2. Zleceniodawca.....	10
2.3. Jednostka projektowa.....	10
2.4. Podstawa opracowania.....	10
2.5. Zestawienie działek pod inwestycję.....	11
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	11
2.7. Stan istniejący	11
2.8. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego.....	12
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	13
3.1. Opis trasy w planie	13
3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym	13
3.3. Przekrój poprzeczny	14
4. KONSTRUKCJA	14
4.1. Konstrukcja nawierzchni drogi głównej.....	14
4.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych	14
4.3. Konstrukcja chodnika – dojście do furtek.....	14
5. ODWODNIENIE	15
6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE	15
7. PROJEKTOWANE OPORNIKI I OBRZEŻA.....	16
8. WYCINKA DRZEW	16
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ.....	17
11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW	17
12. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
12.1. Wstęp.....	17
12.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót	17
12.3. Zabezpieczenie robót	17
12.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót	18
10.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:	18
13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosior

Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Asystent Projektanta: inż. Michał Suchecki

1.2. Oświadczenie projektanta

Kalisz, lipiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebicie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że został wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **Tomasz Kosior**

Kalisz, lipiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Przebicie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II*** został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że został wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant: **Zbigniew Janaszczyk**

1.3. Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-DW-0055-122/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Tomasz Andrzej Kosior
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 maja 1975 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0095/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-34L-VFN-6G5 *

Pan Tomasz Andrzej Kosior o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0545/07
adres zamieszkania ul. Gómośląska 8/10, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr.20/75

Poznań, ²⁴ lutego 1975
ul. Gajowa 6 telefon 460-41



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż.bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



DYREKTOR

Eug. Kwistkowski
/ inż. Eug. Kwistkowski /

02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3E9-RUC-8WI *

Pan Zbigniew Janaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1601/01
adres zamieszkania ul. Koszutskiej 7, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-25 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest Przebiecie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II, o całkowitej długości 0,149 km

2.2. Zleceniodawca



Miejski Zarząd Dróg
ul. Ludwika Zamenhoffa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

2.3. Jednostka projektowa



BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
62-800 KALISZ
UL. GÓRNOŚLĄSKA 8/13

2.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Ludwika Zamenhoffa 2, a firmą Biuro Projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem,
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- mapa ewidencyjna, mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5. Zestawienie działek pod inwestycję

Przebicie ulicy Gorzycka - Kręta		
Lp.	działka	Obręb
1.	54/7	Ostrów Wielkopolski 0103
2.	52/6	
3.	51/6	
4.	50/6	
5.	49/7	
6.	48/4	
7.	48/1	
8.	55	
9.	18	Ostrów Wielkopolski 0104

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: ”Przebicie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II” jest inwestycja obejmująca swoim zakresem:

- budowa jezdni z kostki betonowej szarej,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej grafitowej,
- budowa dojeżdż do furtek z kostki betonowej
- ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm,
- ułożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm,
- ułożenie krawężnika najazdowego o wymiarach 12x22 cm,
- ułożenie ścieku dwurzędowego w osi drogi,
- budowa wpustów o średnicy 500 mm wraz z przykanalikami.

2.7. Stan istniejący

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych: 54/7, 52/6, 51/6, 50/6, 49/7, 48/4, 48/1, 55, 18 w Ostrowie Wielkopolskim. Teren ma charakter zabudowany. Istniejąca nawierzchnia drogi jest gruntowa, brak zjazdów indywidualnych. Początek opracowania rozpoczyna się przy działce 57/7, a kończy się przy ulicy Krętej. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 10,00m.

W pobliżu przebudowywanej drogi występują sieci:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa

2.8. Foto inwentaryzacja stanu istniejącego



Zdjęcie 1 Początek opracowania- widok w kierunku ul. Garncarskiej



Zdjęcie 2 Końcowy fragment opracowania

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- KR2,
- klasa drogi D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- prędkość miarodajna: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- pochylenie dwustronne 2%,

3.1. Opis trasy w planie

Trasa w planie zastała wpisana optymalnie w pas drogowy ze szczególną uwagą minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przebieg budowanej trasy pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.0. Szerokość jezdni wynosi 5,50 m. Wykonane zostaną również zjazdy indywidualne oraz dojścia do furtek.

Zestawienie geometryczne elementów trasy przedstawiono w poniższej tabeli:

Przebiecie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II						
Nr	Element	Początek łuku kołowego	Koniec łuku kołowego	Kąt zwrotu [g]	Długość łuku [m]	Promień łuku R [m]
1	Początek trasy	0+000,00				
2	PLK	0+000,00		67,80	5,81	15,00
3	KŁK	0+005,81				
4	PZ	0+005,81	0+040,15			
5	PZ	0+040,15	0+085,04			
6	PLK	0+112,81		72,26	24,78	80
7	KŁK	0+137,57				
	PZ	0+137,57	0+149,20			
13	Koniec trasy	0+149,20				

3.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta budowanej drogi została zaprojektowana z maksymalnym wpisaniem do istniejącego ukształtowania terenu w celu minimalizacji robót ziemnych. Pochylenia podłoża przyjęto zgodnie z wymaganiami dla drogi dojazdowej. Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale: 0,30-1,48%.

Ponadto przy projektowaniu niwelety zwrócono uwagę na warunki gruntowe, możliwości odwodnienia oraz zachowanie koordynacji tras w planie i przekroju podłużnym.

Profile podłużne tras przedstawiono na rys. nr 3.0.

3.3. Przekrój poprzeczny

Projektowana ulica posiada jednoprzestrzenną jezdnię na całym odcinku projektowanej trasy o szerokości 5,50 m i pochyleniu dwustronnym 2% w kierunku ścieku. Przewiduje się również budowę ścieku w osi jezdni. Wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej oraz dojść do furtek.

Zaprojektowane rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0.

4. KONSTRUKCJA

4.1. Konstrukcja nawierzchni drogi głównej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (kolor szary),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 20 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego gruntem spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm

4.2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego gruntem spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa o grubości 10 cm

4.3. Konstrukcja chodnika – dojście do furtek

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grubości 5 cm
- warstwa podbudowy – mieszanka związana cementem C3/4 grubości 10 cm

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej inwestycji realizowane będzie poprzez odprowadzenie wód z terenu powierzchni utwardzonych poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej, wraz z projektowanymi wpustami z przykanalikami.

Tabela nr 1 Zestawienie istniejących studni

Nazwa	Projektowana/ istniejąca studnia	Współrzędne XY	Średnica wewnętrzna [mm]	Rzędna włazu [m]	Rzędna dna studni [m]	Material
S5	Istniejąca	X=5722849.8359 Y=6485188.6817	1000	136,38	134,67	Beton
S6	Istniejąca	X=5722848.4722 Y=6485231.3280	1000	137,12	135,07	Beton
S7	Istniejąca	X=5722846.9650 Y=6485282.1410	1000	137,09	134,94	Beton

Tabela nr 2 Zestawienie projektowanych przykanalików

L.p.	Oznaczenie na planie	Nazwa odbiornika	Działka	Współrzędne XY	Średnica [m]	Długość [m]	Material
1.	W5	S5	54/7	X= 5722851.8741 Y= 6485187.3741	0,16	1,65	PVC
2.	W6	S6	51/6	X= 5722851.4661 Y= 6485229.2093	0,16	2,90	PVC
3.	W7	S7	49/7	X= 5722851.0906 Y= 6485280.1643	0,16	3,80	PVC

6. PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE

W ramach inwestycji przewidziano budowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy) oraz z kruszywa łamanego. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym zgodnie z nawiązaniem wysokościowych bram wyjazdowych. Zaprojektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego przewidziano zgodnie z pkt. 4 projektu budowlanego.

Zjazd indywidualny ograniczony jest opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową C12/15. Zestawienie zjazdów indywidualnych przedstawiono w poniższej tabeli

Numery działek, do których projektowane są zjazdy: 52/5, 51/5, 50/5, 49/6, 59/6

Przebicie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II							
Lp.	Strona	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia zjazdu	Kilometraż [km]	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdów [m ²]	Długość opornika [m]
	L-lewa						
	P-prawa						
1	L	indywidualny	kostka betonowa	0+031,34	3,50	20,90	16,00
2	L	indywidualny	kostka betonowa	0+057,93	3,50	21,50	21,50
3	L	indywidualny	kostka betonowa	0+092,89	5,00	26,80	16,00
4	L	indywidualny	kostka betonowa	0+119,40	4,00	22,50	15,50
5	L	indywidualny	kostka betonowa	0+128,24	3,50	23,50	17,00
Suma:						115,20	86,00

Uwaga!

Lokalizację wjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi wjazdami i wskazaniem mieszkańców-właścicielami dla poszczególnych posesji. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych wjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

7. PROJEKTOWANE OPORNIKI I OBRZEŻA

Na przedmiotowych odcinku objętych projektem przewidziano:

- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15- na projektowanych zjazdach indywidualnych oraz opasce,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3- na projektowanych chodnikach,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 układany na płasko- na projektowanej ścieżce rowerowej.

Oporniki i krawężniki betonowe należy osadzić na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Projektowany opór z betonu C 12/15, należy wykonać minimum do 3/4 wysokości opornika.

8. WYCINKA DRZEW

Na obszarze objętym inwestycją przewiduje się wycinkę drzew, która zostanie ujęta w odrębnym opracowaniu – Plan wyrębu drzew

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja polegająca na przebicciu ulicy Gorzyckiej – Krętej w m. Ostrów Wielkopolski oddziałuje z uwagi na swój zakres robót na działki inwestycyjne o nr ewid.: 54/7, 52/6, 51/6, 50/6, 49/7, 48/4, 48/1, 55, 18.

10. EKSPLOATACJA GÓRNICZA NA DZIAŁKĘ POD INWESTYCJĘ

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU INWESTYCJI WPISANEJ DO REJESTRU ZABYTKÓW

W obrębie działek pod inwestycję nie występują obszary wpisane do rejestru zabytków, ani nie odnotowano żadnych obiektów archeologicznych zgodnie z otrzymaną opinią Konserwatora zabytków z dnia 04.04.2017r.

12. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

12.1. Wstęp

Podstawą opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126). Przebiecie ulicy Gorzyckiej – Krętej – etap II i jej bezpośrednie sąsiedztwo narażone są na intensywny ruch mechaniczny. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowania oraz przeszkolenie i odpowiednie wyposażenie zatrudnionych robotników.

12.2. Zagrożenia powstające przy wykonywaniu następujących robót

- zagrożenia ogólne ruchem mechanicznym,
- prace niebezpieczne: roboty ziemne, wykonywanie podbudów, roboty nawierzchniowe,
- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozy na budowę,
- zagrożenia obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie,
- wibrację od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża,
- wibrację od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego.

12.3. Zabezpieczenie robót

- szkolenia: szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych; pracowników należy zapoznać kolejnością wykonywania poszczególnych robót; wskazać-zlokalizować położenie i posadowienie poszczególnych urządzeń podziemnych oraz warunki pracy bezpośrednim sąsiedztwie tychże urządzeń wynikające z uzgodnień branżowych
- szkolenia stanowiskowe na stanowisku obejmują każdego pracownika, który po raz pierwszy wykonuje daną robotę, pracę. Należy również przypomnieć zasady bezpieczeństwa i higieny

przy pracach, które są aktualnie wykonywane budowie. Pracownicy powinni być wyposażeni w ubiór ochronno-roboczy

- kask na głowę, rękawice w razie konieczności oraz kamizelkę ostrzegawczą.

12.4. Prowadzenie instruktażu pracowników przez przystąpienie do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich
- rozładunek
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

10.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko:

Zapotrzebowanie, jakość o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków:

- Nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

- Bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów

- Bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

- Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

- Bez zmian.

13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1.0, skala 1:5000
- Plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 2.0, skala 1:500
- Przekroje podłużne rysunek nr 3.1 – 3.2, skala 1:500
- Przekroje konstrukcyjne, rysunek 4.0 skala 1:25
- Szczegóły konstrukcyjne rysunek 5.1-5.3 skala 1:10, 1:50

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO - PRAWNYCH

Uzgodnienia z gestorami sieci

- Załącznik nr. 1.** Uzgodnienie z siecią Netia SA
- Załącznik nr. 2.** Uzgodnienie z siecią Orange
- Załącznik nr. 3.** Uzgodnienie z siecią energetyczną Energa
- Załącznik nr. 4.** Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa
- Załącznik nr. 5.** Uzgodnienie z WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Opinie i Uzgodnienia

- Załącznik nr. 6.** Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
- Załącznik nr. 7.** Uzgodnienie z Miejskim Zarządem Dróg

Wypisy z rejestru gruntów

- Załącznik nr. 8.** Uproszczone wypisy z rejestru gruntów

Uzgodnienia z gestorami sieci

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-04-26

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

Biuro Projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Nasz znak: E/S/17/0846/PT
Wasz znak: ES-IL/07/71/2017

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Projekt przebiecia ulicy Gorzyckiej -Krętej w m. Ostrów Wielkopolski.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2017-04-14 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTØ160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

TEL-GIS SERVICES S.C.
43 602 Jastrzębia, ul. Gagarina 2/2
NIP: 632-150-20-56 Regon: 241185576
Tel. 32 784 21 81, www.telgis.pl

Z. Powożalski
Przedstawiciel Netia S.A.
A. Taraska
ANNA TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.

Przebiecie ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

ESPEJA
BIURO PROJEKTOWE
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Wrocław, 15 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2110-26016/17/JP

Temat: uzgodnienie zakresu budowy przebiecia ulicy Gorzyckiej i Krętej w Ostrowie Wielkopolskim.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy zakres budowy przebiecia ulicy Gorzyckiej i Krętej w Ostrowie Wielkopolskim. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie ochronnych rur dwudzielnych grubościennych (po 1,0m poza zarys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót z naszym przedstawicielem Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;

Przebieg ulicy Gorzycka - Kręta w miejscowości Ostrów Wielkopolski – etap II

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .
Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Joanna Polańska

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Biuro Projektowe ESPEJA
Górnośląska 8 m. 13
62-800 Kalisz

W/ znak:
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS-5000-100087/17

z dnia 18-04-2017
z dnia 29-05-2017

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR PSGW300/DT/ZMS-5000-100087/17

Dotyczy: **Przebicie ulicy Gorzyckiej - Krętej w miejscowości Ostrów Wlkp.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **wielkopolskie**, gm. **Ostrów Wielkopolski**, m. **Ostrów Wielkopolski**, ul. **Kręta przebicie ul. Gorzyckiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18-04-2017 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Gazownię w Ostrowie Wlkp. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Gazowni w Ostrowie Wlkp. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.

Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora.

Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.

5. Wazność uzgodnienia wynosi 2 lata.

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Opinie i Uzgodnienia

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

ul. Staszica 1
63-400 Ostrow Wielkopolski

tel.: 0-62 735 51 66(67); fax.: 735 51 65
e-mail: powiatowyzarzaddrog@poczta.onet.pl

Ostrow Wielkopolski, dnia 15 maja 2017r.


PZD.6.5443.UD.006.2017

Uzgodnienie Nr 6/dr/2017

**Biuro Projektowe
ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz**

W nawiązaniu do wniosku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego drogi łączącej ul. Gorzycką z ul. Krętą w Ostrowie Wielkopolskim, Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że **uzgadnia** bez uwag przedmiotową dokumentację w zakresie włączenia ww. drogi do drogi powiatowej nr 5169P (ul. Gorzyckiej).

DYREKTOR


mgr inż. Piotr Śniegowski

W załączeniu:

1 egz. uzgodnionej dokumentacji



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sckretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1244.2.2017

Kalisz, dn. 04.04.2017 r.

Biuro projektowe ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Dot. wniosku z dnia: 20.03.2017 r.
data wpływu 20.03.2017 r.

Dotyczy: **uzgodnienia przebiecia ulicy Gorzyckiej - Krętej w m. Ostrów Wlkp.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję.

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Renta Maria Musiał

Do wiadomości:

aa.

Sprawę prowadzi Janusz Tomala, tel. 62 757 64 21 w. 34

Wypisy z rejestru gruntów