



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
Ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 596

## PROJEKT BUDOWLANY

# Przebudowa ulicy Klasztornej w Ostrowie Wielkopolskim – dojazd do budynków MZGM

**Adres obiektu budowlanego:** 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Klasztorna  
Jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0124, Ostrów Wielkopolski  
Działki numer: 4, 7

**Branża** drogowa, sanitarna

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b>	-	

Data opracowania: lipiec 2019r.

# 1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI .....	2
2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....	3
2.1. Oświadczenia .....	3
3. OPIS TECHNICZNY .....	4
3.1. Przedmiot inwestycji .....	4
3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	5
3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych .....	6
3.7. Ochrona zabytków .....	6
3.8. Wpływ eksploatacji górniczej .....	6
3.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	6
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	7
5. UZGODNIENIA BRANŻOWE .....	15



### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ul. Klasztornej w Ostrowie Wielkopolskim – dojazdu do budynków MZGM..

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej jezdni,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie odwodnienia – wpusty deszczowe z przykanalikami,
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zatoki parkingowej, zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej,
- oznakowanie pionowe i poziome.

#### **3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Działka przewidziana pod budowę dojazdu zlokalizowana jest pomiędzy ul. Klasztorną a terenem osiedla MZGM. Istniejąca droga w obszarze opracowania posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,5m oraz fragmentaryczny rów przydrożny. Zjazdy oraz dojścia do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne zabudowy jedno- i wielorodzinnej, działki niezabudowane i pola uprawne

Obszar inwestycji charakteryzuje się płaską rzeźbą terenu.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### **3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **3.3.1. Parametry techniczne**

- Szerokość jezdni – 6,0 m
- Szerokość chodnika – 2,0 m
- Szerokość zatoki parkingowej – 5,0 m
- Szerokość zjazdów – zmienna

##### **3.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek opracowania przyjęty został w południowej części działki nr 4. Jest to miejsce dowiązania do dróg manewrowych osiedla MZGM. Koniec opracowania przyjęty został przy ul. Klasztornej. Długość projektowanego dojazdu wynosi ok. 148,0 m.

Po stronie prawej zaprojektowano zatokę parkingową. Po stronie lewej chodnik oraz zjazdy indywidualne. Jezdnia, zatoka parkingowa zjazdy, oraz chodnik w całości posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

##### **3.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi zaniżona będzie o ok. 20 cm względem istniejącego terenu. Spowodowane jest to ukształtowaniem istniejącego terenu oraz koniecznością dowiązania się istniejących obiektów. Maksymalna rzędna niwelety wynosi 148,94m n.p.m., rzędna minimalna wynosi 148,64m n.p.m.. Maksymalny spadek niwelety wynosi 2,20%, spadek minimalny wynosi 0,30%.

### **3.3.4. Przekroje poprzeczne**

Przebudowywana droga posiadać będzie spadek jednostronny. Projektuje się pochylenia nawierzchni jednostronne ze spadkiem 2,0 %

Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wody opadowej i roztopowej do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych.

### **3.4. Zestawienie powierzchni.**

– jezdnia	890,3 m <sup>2</sup>
– zatoka parkingowa	547,7 m <sup>2</sup>
– chodnik	260,90 m <sup>2</sup>
– zjazdu	29,80 m <sup>2</sup>

### **3.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

#### **3.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

##### **Jezdnia**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa – gr. 10cm

##### **Zjazd**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15cm

##### **Chodnik**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **3.5.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad.

Krawędzie zatoki parkingowej obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Dla zjazdów natomiast jako obramowanie przyjęto opornik 12x25 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem 8/30 cm ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej.

### **3.5.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawężników i ścieku międzyjezdniowego o szerokości 30cm, a tam poprzez projektowane wpusty deszczowe za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm odprowadzać będą zbierającą się wodę opadową do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa wykonany zostanie z rur PVC DN 250. Na jej odcinku zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1200 mm oraz inspekcyjne z rur PP o średnicy DN600 mm. Kanalizacja podłączona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Klasztornej.

### **3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie chodników wykonane będą zniżenia krawężnika.

### **3.7. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **3.8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **3.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski
- obręb ewidencyjny: 301701\_1.0125 Ostrów Wielkopolski
- działki numer: 4, 7

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222)

Projektant: .....

## 4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	8
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	9
Profil podłużny	- skala 1:100/500	rys. nr 3.0	10
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0	11
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0	12
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.1-6.2	13

## **5. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

- Uzgodnienie z Wodkan Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Znak 122/2019 z dnia 30.07.2019
- Uzgodnienie z Netia SA. Znak NTTG-508-3315/19 z dnia 31.07.2019 r.
- Uzgodnienie z Energa Operator. Znak EOP-42MMD-AG-008311-2019 z dnia 01.08.2019 r.
- Uzgodnienie z Polska Spółka Gazowa. Znak PSGPO.ZMSZ.763.793.19 z dnia 01.08.2019 r.
- Uzgodnienie z Ostrowski Zakład Ciepłowniczy SA. Z dnia 20.08.2019 r.
- Uzgodnienie z Promax Sp.J.
- Uzgodnienie z Orange Polska S.A. Znak TTISILU/ET.215-39891/19 z dnia 19.08.2019 r.