

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<b>OBIEKT:</b>	<b>ROZBUDOWA ULICY DEMBIŃSKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</b>
----------------	--

<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV
-------------------------------	-----

<b>ADRES:</b>	Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto obręb ewid. 0042 Ostrów Wielkopolski dz. nr 41/2, 41/19
---------------	---

<b>INWESTOR:</b>	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	styczeń 2019 r.	

Ostrów Wielkopolski m styczeń 2019 r.

## Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane

(jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.:

### **ROZBUDOWA ULICY DEMBIŃSKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**

wykonany w maju 2018 roku

zleceniodawca: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

## Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI  
61-300 w Kaliszu  
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN 7342-42/91

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBĄŃSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

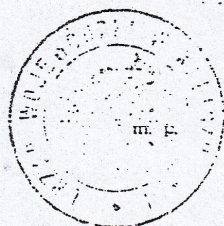
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z m. Wojewody Kaliskiego**

mgr inż. arch. E. Krzyżanek-Walaszek  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(poupis i pieczęć)

## **SPIS TREŚCI**

### **1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Zakres opracowania.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 1.4.1. Parametry techniczne.
  - 1.4.2. Rozwiązania w planie.
  - 1.4.3. Rozwiązania w profilu.
  - 1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
  - 1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.6. Ochrona zabytków.
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. PRZEDMIAR ROBÓT**

### **4. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 - skala 1:500
- 3.3. Szczegóły konstrukcyjne –wzór układania kostki brukowej rys. nr 3 - skala 1:25
- 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 - skala 1:50
- 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 - skala 1:10

# 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

## 1.1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 106/11/2018 z dnia 09.11.2018 r. z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- mapa geodezyjna do celów projektowych terenu objętego projektem w skali 1:500 aktualizowana wg stanu na dzień 14.06.2018 r
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003r. Nr 177 poz.1729)

## 1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy ul. Dembińskiego w Ostrowie Wielkopolskim polegającej na budowie zatoki postojowej na 40 stanowisk dla samochodów osobowych.

### Zakres prac obejmuje:

- warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem,
- warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych,
- wbudowanie obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej i chodnika z kostki betonowej brukowej,

## 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi częściowo pas drogowy ul. Dembińskiego, której przebudowa została objęta odrębnym opracowaniem oraz częściowo fragment działki 41/1 podzielonej w celu realizacji rozbudowy.

## 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 1.4.1. Parametry techniczne.

Klasa ulicy przy której zlokalizowano zatokę postojową – **D**

Lokalizacja zatoki postojowej – bezpośrednio przy jezdni

Sposób parkowania – pod kątem 90° do osi jezdni

Szerokość zatoki postojowej – **5,0 m**

Szerokość stanowiska postojowego – 2,5 m

#### **1.4.2. Rozwiązania w planie.**

Zatokę postojową zlokalizowano bezpośrednio przy lewej krawędzi jezdni ul. Dembińskiego na odcinku od km 0+120 do km 0+220.

**Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.**

#### **1.4.3. Rozwiązania w profilu.**

##### **- rozwiązania w profilu podłużnym**

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o projektowane rzędne nawierzchni jezdni ul. Dembińskiego.

##### **- rozwiązania w przekroju normalnym**

Nawierzchnię zatoki postojowej należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ul. Dembińskiego.

**Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50.**

#### **1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

##### **Nawierzchnia parkingu:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „MEBA” z pasami rozdziału z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (**wg rys. nr 3**)
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem

$R_m = 1,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm (miesz. przygot. w betoniarnie)

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{wymagane} = 0,45h_z = 0,45 \cdot 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{nawierzchni} = 0,41 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

##### **Nawierzchnia chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

**Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni drogowych pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50 oraz na rysunku nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.**

#### **1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo do wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchni jezdni ul. Dembińskiego.

#### **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Na przejściach dla pieszych i przejazdach projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

#### **1.6. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

#### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

#### **1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

#### **1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant.....



## 2. Informacja BIOZ

### 2.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

- warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem,
- warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych,
- wbudowanie obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej i chodnika z kostki betonowej brukowej,

### 2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga publiczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

W obrębie planowanego zamierzenia budowlanego nie zlokalizowano żadnych budynków i budowli kubaturowych.

### 2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą w pasie drogowym przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

### 2.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

### 2.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....

## PRZEDMIAR

Rozbudowa Dembińskiego

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45220000-5</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1 d.1	D-M.00.00.00	Projekt organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenie robót	kpl		
		1	kpl	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
2 d.1		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
		1	kpl	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
3 d.2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,100	km	0,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,10</b>
4 d.2	KNR 2-01 0109-03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha		
		0,018	ha	0,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,02</b>
5 d.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		318	m <sup>2</sup>	318,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>318,00</b>
6 d.2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		318	m <sup>2</sup>	318,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>318,00</b>
7 d.2	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych	m		
		144	m	144,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144,00</b>
8 d.2	D-01.02.04	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość 5 km z kosztami składowania	m <sup>3</sup>		
		318*0,15+318*0,1+144*0,3*0,15	m <sup>3</sup>	85,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>85,98</b>
<b>3</b>	<b>45233330-1</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
9 d.3	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 26 cm w gruncie kat. II-VI z wywozem urobku i kosztami składowania	m <sup>2</sup>		
		502	m <sup>2</sup>	502,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>502,00</b>
10 d.3	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 11 cm w gruncie kat. II-VI z wywozem urobku i kosztami składowania	m <sup>2</sup>		
		218	m <sup>2</sup>	218,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>218,00</b>
11 d.3	D-04.05.01	Podbudowy pomocnicze z piasku stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		502	m <sup>2</sup>	502,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>502,00</b>
12 d.3	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		502	m <sup>2</sup>	502,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>502,00</b>
13 d.3	D-04.04.00	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		218	m <sup>2</sup>	218,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>218,00</b>
<b>4</b>	<b>45233123-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
14 d.4	KNR 0-11 0326-07	Place i zatoki postojowe z kostki bet."MEBA" gr. 80 mm typu ażur na pods.piaskowej gr. 50 mm	m <sup>2</sup>		
		308	m <sup>2</sup>	308,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,00</b>
15 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		174	m <sup>2</sup>	174,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>174,00</b>
16 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
17 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem-chodniki	m <sup>2</sup>		
		218	m <sup>2</sup>	218,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>218,00</b>
<b>5</b>	<b>45233123-7</b>	<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEK</b>			

## PRZEDMIAR

Rozbudowa Dembińskiego

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	D-08.03.01 d.5	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 112*0,0525	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,88</b>
19	D-08.03.01 d.5	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (0,0525 m <sup>3</sup> /m) na podsypce cementowo-piaskowej 112	m m	 112,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>112,00</b>
20	D-08.03.01 d.5	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 109	m m	 109,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>109,00</b>
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
21	D-03.02.01 a d.6	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>7</b>	<b>45233221-4</b>	<b>NAKOWANIE PIONOWE</b>			
22	KSNR 6 d.7 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
23	KSNR 6 d.7 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 2	szt. szt.	 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>