

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 515

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI

Rewitalizacja przestrzeni publicznej
traktu w centrum miasta.
Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego,
Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski”
w Ostrowie Wielkopolskim

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: grudzień 2017r.

1. Stan istniejący i parametry geometrii drogi

Ciąg ulic: Kolejowa (od deptaku), Sukiennicza, Wiosny Ludów oraz Plac Rowińskiego objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta. Obszar śródmieścia charakteryzuje się gęstą zabudową mieszkaniową (wielorodzinną) oraz usługową. Wymienione odcinki dróg posiadają zróżnicowaną nawierzchnię oraz wymiary geometryczne jezdni, jaki i chodników. Przeważająca większość jezdni posiada nawierzchnię asfaltową oraz z granitowej kostki brukowej. Natomiast przeważająca większość chodników jest pokryta betonową kostką brukową.

Odcinek ulicy Klejowej zlokalizowany pomiędzy ul. Wolności a ul. Partyzancką w stanie istniejącym przeznaczony jest głównie dla pieszych uczestników ruchu. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (różnokolorowej) ułożona jest na całej szerokości pasa drogowego. Przekrój poprzeczny typu daszek odwrócony zapewnia prawidłowe odwodnienie z uwagi na fakt, że po środku deptaku ułożone jest odwonienie liniowe.

Ulica Sukiennicza podobnie jak wyżej wymieniony odcinek ul. Wolności (deptak) nie ma wydzielonej nawierzchni jezdni oraz chodników. Nawierzchnia asfaltowa (o szer. 12,0-15,0 m) rozłożona jest na całej szerokości pasa drogowego. Ulica Sukiennicza nie posiada przejazdu i w stanie istniejącym spełnia funkcję głównie, jako parking.

Odcinek ulicy Kolejowej zlokalizowany pomiędzy ul. Partyzancką a ul. Wrocławską posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości 8,7m. Po obu stronach krawędzi jezdni znajdują się chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płyt chodnikowych. Ten odcinek ul. Kolejowej jest jedynym fragmentem ulicy dwukierunkowej na całej długości dróg objętych modernizacją. Na pozostałych ulicach obowiązuje ruch jednokierunkowy.

Ulica Wiosny Ludów zlokalizowana pomiędzy ulicą Wrocławską a placem Rowińskiego posiada nawierzchnię jezdni z granitowej kostki brukowej o szerokości 6,0m. Podobnie jak na wcześniejszych odcinkach dróg tak i tu występują chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Plac Rowińskiego pod kątem rodzaju nawierzchni i szerokości chodników jest najbardziej zróżnicowany. Występują tu nawierzchnie z betonowej kostki brukowej, chodnikowych płytek betonowych, granitowej kostki brukowej oraz kamiennych płyt betonowych. Nawierzchnia jezdni jest jednorodna – asfaltowa jednak jej szerokości jest zróżnicowana oraz niewykorzystana w

całości, o czym świadczy spora ilość miejsc wyłączonych z ruchu za pomocą oznakowania poziomego.

Różne odcinki dróg mają również różny sposób organizacji ruchu. Na omawianym terenie występują zarówno ulice jednokierunkowe jak i dwukierunkowe (odcinek ul. Kolejowej od ul. Partyzanckiej do ul. Wrocławskiej). W okolicy kościoła - konkatedry pw. św. S. Biskupa Męczennika zlokalizowany jest Plac Rowińskiego, na którym zbiegają się ulice: Ledóchowskiego, Sądowa, Kościelna, Gimnazjalna.

Na ulicy Gimnazjalnej w obrębie skrzyżowania z ul. Wiosny Ludów, oraz na ul. Kolejowej w okolicy dworca kolejowego występują przystanki komunikacji zbiorowej.

Tabela nr 1. Zestawienie elementów przewidzianych do rozbiórki

naw. - betonowa płyta chodnikowa	140	[m ²]
naw. - kamienna płyta chodnikowa	33	[m ²]
naw. asfaltowa	3270	[m ²]
naw. z betonowych płytek chodnikowych 35x35cm	445	[m ²]
naw. brukowej kostki betonowej	4271	[m ²]
naw. z brukowej kostki granitowej dużej	1884	[m ²]
naw. z brukowej kostki granitowej małej	58	[m ²]
krawężniki betonowy - lekki	77	[m]
krawężnik granitowy - lekki	859	[m]
krawężnik granitowy - ciężki	35	[m]

2. Inwentaryzacja fotograficzna

Zdjęcie nr 1. Deptak - ulica Kolejowa. Widok w kierunku dworca kolejowego.



Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa.

Zdjęcie nr 2. Deptak - ulica Sukiennicza.



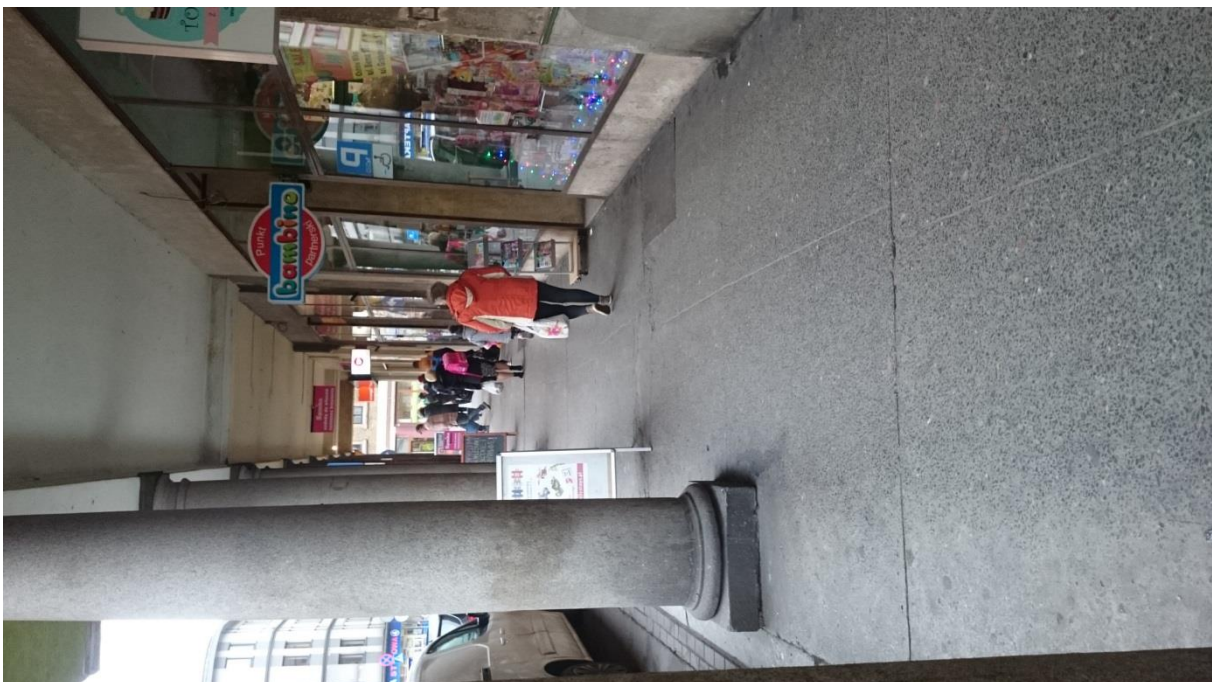
Nawierzchnia: asfaltowa.

Zdjęcie nr 3. Ulica Kolejowa. Widok w kierunku rynku.



Nawierzchnia: asfaltowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 4. Ulica Kolejowa. Widok w kierunku dworca kolejowego.



Nawierzchnia: asfaltowa, betonowa płyta chodnikowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 5. Ulica Wiosny Ludów. Widok w kierunku konkatedry pw. św. S. Biskupa Męczennika.



Nawierzchnia: asfaltowa, granitowa kostka brukowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 6. Ulica Wiosny Ludów. Widok w kierunku konkatedry pw. św. S. Biskupa Męczennika.



Nawierzchnia: granitowa kostka brukowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 7. Skrzyżowanie: ul. Wiosny Ludów- Gimnazjalna.



Nawierzchnia: granitowa kostka brukowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 8. Skrzyżowanie: ul. Wiosny Ludów- Gimnazjalna.



Nawierzchnia: granitowa kostka brukowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy.

Zdjęcie nr 9. Plac Stefana Rowińskiego. Widok w kierunku ul. Sądowej.

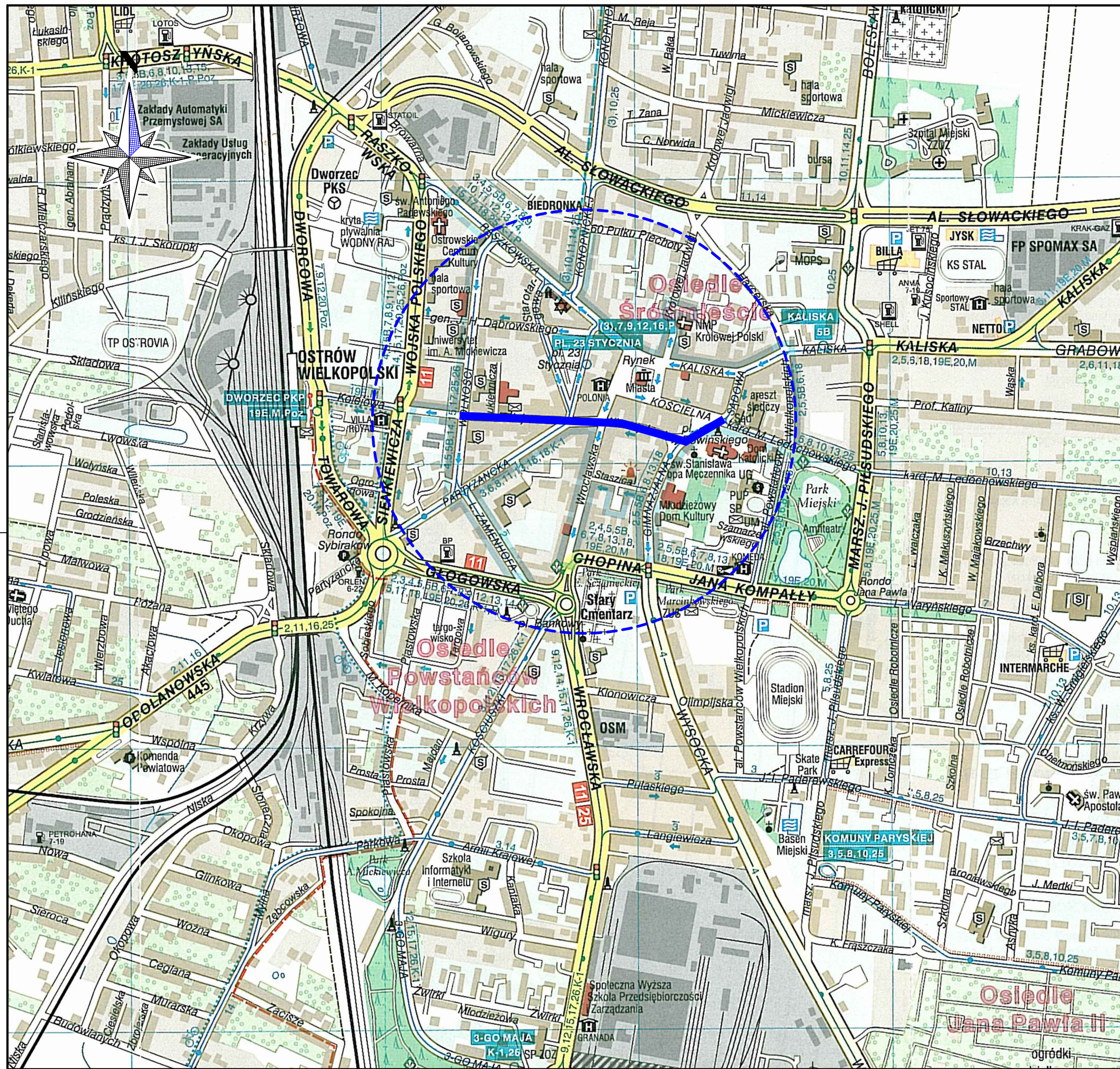


Nawierzchnia: asfaltowa, betonowa płytkowa chodnikowa. Krawężnik: granitowy, betonowy.


Zdjęcie nr 10. Plac Stefana Rowińskiego. Widok w kierunku ul. Kościelnej.




Nawierzchnia: asfaltowa, betonowa kostka brukowa. Krawężnik: granitowy, betonowy.



Legenda:

 proj. inwestycja

Inwestor Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

 **PPID Kasanka**
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 515 AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

„Rewitalizacja przestrzeni publicznej traktu w centrum miasta. Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego, Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski” w Ostrowie Wielkopolskim.

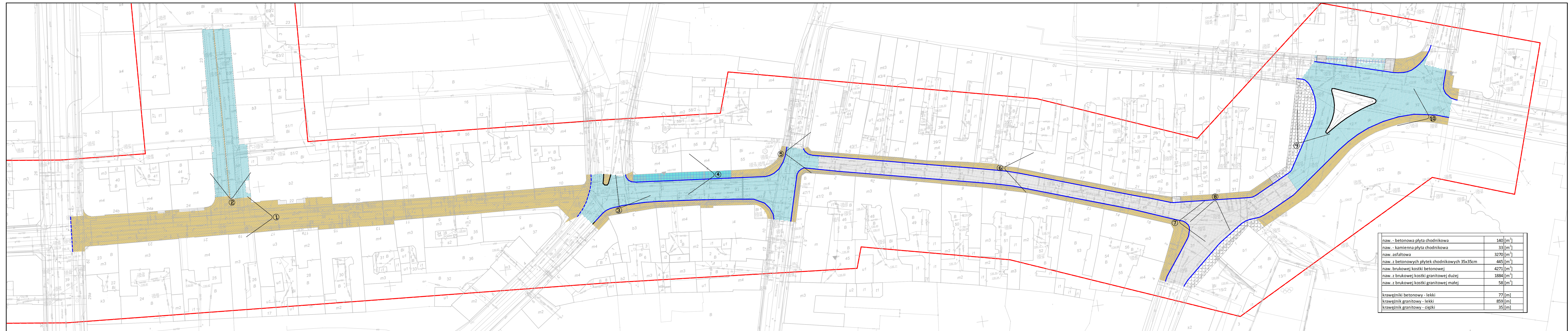
grudzień 2017r.




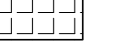






1.0

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:14 000


PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasanka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Dryjański



- Legenda:**
-  naw. betonowa płyta chodnikowa
 -  naw. betonowa płyta chodnikowa
 -  naw. asfaltowa
 -  naw. z betonowych płytek chodnikowych
 -  naw. brukowej kostki betonowej
 -  naw. brukowej kostki granitowej dużej
 -  krawężnik betonowy - lekki
 -  krawężnik granitowy - lekki
 -  krawężnik granitowy - ciężki
 -  miejsce wykonania inwentaryzacji fotograficznej

naw. - betonowa płyta chodnikowa	140 [m ²]
naw. - kamienna płyta chodnikowa	33 [m ²]
naw. asfaltowa	3270 [m ²]
naw. z betonowych płytek chodnikowych 35x35cm	445 [m ²]
naw. brukowej kostki betonowej	4271 [m ²]
naw. z brukowej kostki granitowej dużej	1884 [m ²]
naw. z brukowej kostki granitowej małej	58 [m ²]
krawężniki betonowy - lekki	77 [m]
krawężnik granitowy - lekki	859 [m]
krawężnik granitowy - ciężki	35 [m]

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski	
	 PPIID Kasalka ul. Staroprogódzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 515	AutoCAD Civil 3D - 343-45329390, 399-65304997, 388-46619288	grudzień 2017r.
„Rewitalizacja przestrzeni publicznej traktu w centrum miasta. Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego, Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski” w Ostrowie Wielkopolskim.		
INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI		SKALA 1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKPI/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dhyjański	