



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG

ul. Zamenhofa 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

tel./fax (062) 735 26 64, 735 25 76

e-mail: biuro@mzd.osw.pl

NIP: 622 24 82 391, Regon: 251582677

nr r-ku: BOŚ S.A. o/Ostrów Wlkp. 55 1540 1173 2001 4000 4787 0001

Ostrów Wielkopolski, dnia 18.06.2019 r.

znak sprawy: MZD.263.23.2019.I3

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: zamówienia na wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim - etap I od ul. Kaliskiej do ul. Grunwaldzkiej”

W dniu 17.06.2019 r. od wykonawcy zainteresowanego udziałem w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 38 ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwane dalej Pzp, poniżej zamieszczamy treść pytań i udzielamy na nie odpowiedzi.

Pytanie 1:

W opisie technicznym na str 10 jest zapis o „konstrukcji wysp środkowych”. Poz takich nie ma w kosztorysie . Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamówienie obejmuje wykonanie wyspy kierunkowej – w rejonie skrzyżowania z ul. Grunwaldzką (kostka czerwona na konstrukcji jezdni zamiast betonu asfaltowego). Powyższe zostało ujęte w przedmiarze i kosztorysie ofertowym – poz. 32 i 41.

Pytanie 2:

Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz nr 27. W kosztorysie jest warstwa gr 6 cm, natomiast w SST 05.03.05a w punkcie 1.3 jest zapis o śr grubości 8 cm. Prosimy o potwierdzenie, iż ma być gr 6 cm – jak w kosztorysie.

Odpowiedź:

Należy przyjąć warstwę wiążącą AC16W335/50 grubości 6cm – zgodnie z dokumentacją projektową .

Pytanie 3:

Ad kosztorys „Odwodnienie korpusu drogi” - w pozycji 30 mowa jest o umocnieniu skarp i dna rowu G-9 płytami ażurowymi betonowymi na długości 234mb, a w kosztorysie branży drogowej w poz nr 35 jest również umocnienie płytami ażurowymi – w ilości 480m2 . Prosimy o potwierdzenie , iż należy skalkulować umocnienia płytami zarówno w kosztorysie odwodnienia jak i kosztorysie drogowym.

Odpowiedź:

W pozycji nr 35 kosztorysu ofertowego branży drogowej, w kolumnie „cena jednostkowa” należy wpisać „0” (nie wyceniać). Umocnienie skarp i dna rowu G-9 płytami ażurowymi

betonowymi zostało uwzględnione w kosztorysie ofertowym branży sanitarnej - pozycja nr 30, którą należy wycenić.

Pytanie 4:

SST D-04.04.02 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie podaje uziarnienia dla w/w mieszanki 0/45 mm natomiast Opis Techniczny, Przedmiar i Kosztorys podają 0/31,5 mm. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie należy zastosować.

Odpowiedź:

Na podbudowę z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie należy zastosować mieszankę o uziarnieniu 0/31,5mm.

Pytanie 5:

SST D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego, D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, D-05.03.05c Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ściernalna oraz D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) podają nieaktualne tolerancje zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego przy badaniu pojedynczej próbki metodą ekstrakcji. Prosimy o dostosowanie w/w tolerancji wg aktualnych wymagań (PN-EN 13108-21) dla poszczególnych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił nowe brzmienie SST – branża drogowa, w których znajdują się aktualne wymagania dla poszczególnych mieszanek mineralno-bitumicznych.

Pytanie 6:

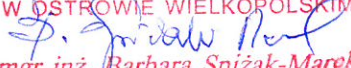
Ad. UMOWA

§ 9 ust. 1 – wnosimy o wskazanie (jeszcze przed terminem złożenia oferty) przewidywanej kwoty do której zostaną dokonane płatności w 2019 r. UZASADNIENIE: Z uwagi na ograniczenie wynagrodzenia w 2019 r. do określonej kwoty (niższej od kwoty wynagrodzenia za cały przedmiot zamówienia), informacja na temat wysokości tej kwoty jest elementem cenotwórczym kwoty ofertowej i wymagana jest przed terminem składania ofert.

Odpowiedź:

Przewidywana kwota, do której zostaną dokonane płatności w 2019r. wynosi 2.200.000,00 zł.

Jeśli są Państwo zainteresowani udziałem w przedmiotowym postępowaniu – proszę o złożenie oferty z uwzględnieniem tych wyjaśnień jako obowiązujących.

Z up. DYREKTORA
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
W OSTRÓWIE WIELKOPOLSKIM

mgr inż. Barbara Spiżak-Marek
KIEROWNIK ZESPOŁU ds. INWESTYCI