

Projektowanie w zakresie dróg, ulic i obiektów mostowych

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
REJESTR DOKUMENTACJI

Nr 5 Poz 10/16

WEBA Beata Rajch

NIP 784-105-31-39 Regon 302188062

Branża	DROGOWA
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.
Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I <u>KATEGORIA IV</u> <u>KATEGORIA XXV</u>
Inwestor / Zamawiający	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski

Realizacja na działkach: działki wymienione na stronie 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Beata Rajch	7131/7/P/2002	Czerwiec 2016	
Weryfikator	Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	Czerwiec 2016	

Nr egzemplarza

50

Czerwiec 2016 r.

Realizacja na działkach - branża drogowa:

Jednostka ewidencyjna (dla wszystkich obrębów): 301701_1, Ostrow Wielkopolski - miasto

OBREB 0008 - 38, 75/3

OBREB 0010 - 14, 3/5, 3/35, 3/8, 3/131, 3/61, 3/46, 3/62, 3/94, 3/95, 3/104

OBREB 0011 - 1, 32/1, 10, 18, 32/2, 11/1, 17, 26, 35/7, 35/4

OBREB 0012 - 70/6, 67/8, 72/5, 67/13, 67/21, 68, 72/4, 66/2, 66/1, 101, 73, 100, 102, 99/1,
99/3, 99/2, 52, 67/19

OBREB 0013 - 3/1, 3/2, 14/1

OBREB 0014 - 1/5, 1/8, 1/6, 1/9, 1/7, 1/10, 2/3, 1/2

OBREB 0015 - 32/2, 4/5, 5/2, 11/2, 12/2, 13/4, 31/4, 33/1, 31/1

OBREB 0027 - 24/3, 24/4

SPIS TREŚCI

Spis treści	<i>Str. 3</i>
Zawartość opracowania (PAB)	<i>Str. 4</i>
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu	<i>Str. 5</i>
Oświadczenia projektantów i sprawdzających	<i>Str. 6 do 7</i>
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB	<i>Str. 8 do 31</i>
Opis techniczny	<i>Str. 32 do 43</i>
Rysunki	<i>Str. 44 do 49</i>
Uzgodnienia	<i>Str. 50 do</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE (PAB)

Spis zawartości (PAB)	
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	TOM I
2. PROJEKTY BUDOWLANE	
Projekt branży drogowej	TOM II
Projekt kanalizacji deszczowej	TOM III
Przebudowa sieci wodociągowej	TOM IV
Przebudowa sieci gazowej	TOM V
Przebudowa ciepłociągu	TOM VI
Projekt oświetlenia drogowego	TOM VII
Przebudowa linii energetycznych nn0,4kV i SN 15kV	TOM VIII
Usunięcie kolizji telekomunikacyjnych	TOM IX
Inwentaryzacja zieleni do wycinki	TOM X
Plan BIOZ	TOM XI

Zawartość

„Projektu Zagospodarowania Terenu”

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Zawartość opracowania (PAB)
- Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu
- Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB
- Opis techniczny
- Uzgodnienia
- Rysunki

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. nr 243, poz. 290, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt zagospodarowania terenu jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa	Beata Rajch nr uprawnień 7131/7/2002	mgr inż. Beata Rajch upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 7131/7/P/2002 7132/72/M/2001
Sprawdzający branża drogowa	Elżbieta Zbytniewska nr uprawnień 139/81/PW	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska upr. bud. do projektowania, nadzoru i kontroli w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg, ulic i lotnisk Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW
Projektant branża sanitarna kanał deszczowy	Janusz Grabia nr uprawnień 527/89/PW	mgr inż. Janusz Grabia upr. nr 527/89/PW specj. instalacyjno-inżynieryjna
Sprawdzający branża sanitarna kanał deszczowy	Jerzy Mańczyk nr uprawnień 71/87/PW	inż. Jerzy Mańczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej nr ewid. 71/87/PW 61-251 Poznań, Os. Orła Białego 26 m. 5
Projektant branża sanitarna wodociąg ciepłociąg	Jerzy Mańczyk nr uprawnień 71/87/PW	inż. Jerzy Mańczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej nr ewid. 71/87/PW 61-251 Poznań, os. Orła Białego 26 m. 5
Sprawdzający branża sanitarna wodociąg ciepłociąg	Janusz Grabia nr uprawnień 527/89/PW	mgr inż. Janusz Grabia upr. nr 527/89/PW specj. instalacyjno-inżynieryjna
Projektant branża energetyczna i oświetlenie	Maria Łuczak nr uprawnień 314/PW/91	mgr inż. Maria Łuczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne i elektroenergetyczne Nr ewid. 314/Pw/91
Sprawdzający branża energetyczna i oświetlenie	Kamila Guz nr uprawnień WKP/0108/PWOE/05	mgr inż. Kamila Guz UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. WKP/0108/PWOE/05
Projektant teletechniczna	Stanisław Piskorski nr uprawnień 0136/96/U	STANISŁAW PISKORSKI Uprawnienia budowlane w telekomunikacji nr 136/96/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji przewodowej wraz infrastrukturą towarzyszącą (§ 11 Rozporządzenia Ministra Łączności z dn. 10.10.95 r. Dz.U. z 1980 r. nr 9, poz. 26 i nr 27, poz. 111)

Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim
Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant branża gazowa

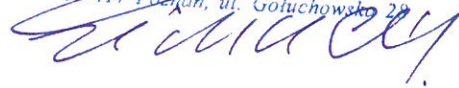
Henryk Dopierała
nr uprawnień 378/89/PW

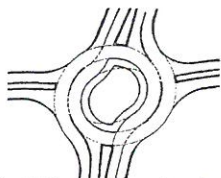
Henryk Dopierała
Stw. przyg. zaw. Nr 11/88/PW i Nr 378/89/PW
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 2 § 7
§ 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b
SIEĆ I INSTALACJE GAZOWE
POZNAŃ, os. St. Batorego 6/1
tel. 8 230 330

Sprawdzający branża gazowa

Przemysław Eichner
nr uprawnień 278/PW/92

Przemysław Eichner
upt. bud. nr 278/Pw/92
w zakresie sieci i inst. gazowej
z § 5 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b
61-417 Poznań, ul. Gołuchowska 28





MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
REJESTR DOKUMENTACJI

Nr ^{P25} 5 Poz 10/16

WEBA – Beata Rajch

NIP 784-105-31-39 Regon 302188062

Projektowanie w zakresie dróg, ulic i obiektów mostowych

Branża	DROGOWA
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.
Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I <u>KATEGORIA IV</u> <u>KATEGORIA XXV</u>
Inwestor / Zamawiający	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski

Realizacja na działkach: działki wymienione na stronie 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Beata Rajch	7131/7/P/2002	Czerwiec 2016	
Weryfikator	Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	Czerwiec 2016	

Nr egzemplarza 50

Czerwiec 2016 r.

Realizacja na działkach - branża drogowa:

Jednostka ewidencyjna (dla wszystkich obrębów): 301701_1, Ostrow Wielkopolski - miasto

OBREB 0008 - 38, 75/3

OBREB 0010 - 14, 3/5, 3/35, 3/8, 3/131, 3/61, 3/46, 3/62, 3/94, 3/95, 3/104

OBREB 0011 - 1, 32/1, 10, 18, 32/2, 11/1, 17, 26, 35/7, 35/4

OBREB 0012 - 70/6, 67/8, 72/5, 67/13, 67/21, 68, 72/4, 66/2, 66/1, 101, 73, 100, 102, 99/1,
99/3, 99/2, 52, 67/19

OBREB 0013 - 3/1, 3/2, 14/1

OBREB 0014 - 1/5, 1/8, 1/6, 1/9, 1/7, 1/10, 2/3, 1/2

OBREB 0015 - 32/2, 4/5, 5/2, 11/2, 12/2, 13/4, 31/4, 33/1, 31/1

OBREB 0027 - 24/3, 24/4

SPIS TREŚCI

Spis treści	Str. 3
Zawartość opracowania (PAB)	Str. 4
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu	Str. 5
Oświadczenia projektantów i sprawdzających	Str. 6 do 7
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB	Str. 8 do 31
Opis techniczny	Str. 32 do 43
Rysunki	Str. 44 do 49
Uzgodnienia	Str. 50 do

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE (PAB)

Spis zawartości (PAB)	
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	TOM I
2. PROJEKTY BUDOWLANE	
Projekt branży drogowej	TOM II
Projekt kanalizacji deszczowej	TOM III
Przebudowa sieci wodociągowej	TOM IV
Przebudowa sieci gazowej	TOM V
Przebudowa ciepłociągu	TOM VI
Projekt oświetlenia drogowego	TOM VII
Przebudowa linii energetycznych nn0,4kV i SN 15kV	TOM VIII
Usunięcie kolizji telekomunikacyjnych	TOM IX
Inwentaryzacja zieleni do wycinki	TOM X
Plan BIOZ	TOM XI

Zawartość

„Projekt Zagospodarowania Terenu”

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Zawartość opracowania (PAB)
- Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu
- Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB
- Opis techniczny
- Uzgodnienia
- Rysunki

**OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. nr 243, poz. 290, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt zagospodarowania terenu jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa	Beata Rajch nr uprawnień 7131/7/2002	mgr inż. Beata Rajch upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. 7131/7/P/2002 7132/72/M/2001
Sprawdzający branża drogowa	Elżbieta Zbytniewska nr uprawnień 139/81/PW	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska upr. bud. do projektowania, nadzoru i kontroli w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg, ulic i lotnisk Nr 139/81/PW, Nr 170/82/PW
Projektant branża sanitarna kanał deszczowy	Janusz Grabia nr uprawnień 527/89/PW	mgr inż. Janusz Grabia upr. nr 527/89/PW specj. instalacyjno-inżynierska
Sprawdzający branża sanitarna kanał deszczowy	Jerzy Mańczyk nr uprawnień 71/87/PW	mgr inż. Jerzy Mańczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej nr ewid. 71/87/PW 61-251 Poznań, Os. Orła Białego 26 m. 5
Projektant branża sanitarna wodociąg ciepłociąg	Jerzy Mańczyk nr uprawnień 71/87/PW	mgr inż. Jerzy Mańczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej nr ewid. 71/87/PW 61-251 Poznań, os. Orła Białego 26 m. 5
Sprawdzający branża sanitarna wodociąg ciepłociąg	Janusz Grabia nr uprawnień 527/89/PW	mgr inż. Janusz Grabia upr. nr 527/89/PW specj. instalacyjno-inżynierska
Projektant branża energetyczna i oświetlenie	Maria Łuczak nr uprawnień 314/PW/91	mgr inż. Maria Łuczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji i sieci elektryczne i elektroenergetyczne Nr ewid. 314/PW/91
Sprawdzający branża energetyczna i oświetlenie	Kamila Guz nr uprawnień WKP/0108/PWOE/05	mgr inż. Kamila Guz UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. WKP/0108/PWOE/05
Projektant teletechniczna	Stanisław Piskorski nr uprawnień 0136/96/U	STANISŁAW PISKORSKI Uprawnienia budowlane w telekomunikacji nr 136/96/U do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w telekomunikacji przewodowej wraz infrastrukturą towarzyszącą (§ 11 Rozporządzenia Ministra Łączności z dn. 10.10.95 r. Dz.U. z 1986 r. nr 9, poz. 26 i nr 27, poz. 111)

Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim
Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant branża gazowa

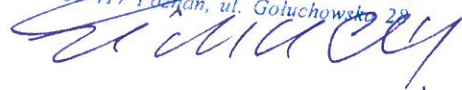
Henryk Dopierała
nr uprawnień 378/89/PW

Henryk Dopierała
Stw. przyg. zaw. Nr 11/88/PW i Nr 378/89/PW
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 2 § 7
§ 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b
SIEĆ I INSTALACJE GAZOWE
POZNAŃ, os. St. Batorego 6/1
tel. 8 230 330

Sprawdzający branża gazowa

Przemysław Eichner
nr uprawnień 278/PW/92

Przemysław Eichner
upr. bud. nr 278/Pw/92
w zakresie sieci i inst. gazowej
z § 5 ust. 2 § 7 i § 8 ust. 1 pkt 4 lit. a i b
61-417 Poznań, ul. Gotuchowsko 22



OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.1. Przedmiot opracowania	Str. 33
1.2. Inwestor / Zamawiający	Str. 33
1.3. Jednostka Projektowa	Str. 33
1.4. Lokalizacja inwestycji	Str. 33
1.5. Cel opracowania	Str. 33
1.6. Podstawa opracowania	Str. 33
1.6.1. Formalne podstawy opracowania	Str. 33
1.6.2. Materiały źródłowe	Str. 34
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 34
2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi gminnej	Str. 34
2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne	Str. 34
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 35
3.1. Informacje ogólne	Str. 35
3.1.1. Podstawowy zakres inwestycji	Str. 35
3.1.2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	Str. 35
3.1.3. Zajęcie terenu	Str. 35
4. Budowa drogi gminnej	Str. 35
4.1. Podstawowe parametry techniczne	Str. 35
4.2. Konstrukcja nawierzchni	Str. 37
4.3. Organizacja ruchu	Str. 39
4.4. Odwodnienie.	Str. 39
4.5. Urządzenia obce	Str. 39
4.6. Obszar oddziaływania	Str. 39
4.7. Zieleń	Str. 43
4.8. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko	Str. 43
RYSUNKI	Str. 44
UZGODNIENIA	Str. 51

1.1. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.

ul. Zamenhofska 2B

63-400 Ostrów Wielkopolski

1.3. Jednostka Projektowa

WEBA Beata Rajch

Lusówko, ul. Hiacynta 34

62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – powiat ostrowski, miejscowość – Ostrów Wielkopolski.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu umożliwiającego realizację zadania to jest rozbudowę drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą projektu a Zamawiającym,
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych” z dnia 10 kwietnia 2003 roku (Dz. U. Nr 80 poz.721) jako akt prawny regulujący zasady i warunki przygotowania inwestycji w zakresie dróg krajowych,
- „Ustawa o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 71 poz. 838 z dn. 29 sierpnia 2000 r.),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. -tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z dn. 20 czerwca 2001 r.),
- Ustawa Prawo geologiczne z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. Nr 27, poz. 96 z dn. 1 marca 1994 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14 maja 1999r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133.

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500,
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.
-

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi gminnej

Początek opracowania to włączenie w rozbudowywaną ul. Kaliską – drogę krajową nr 25- na skrzyżowaniu z zjazdem do Centrum Handlowego. Dalej droga przebiega po terenie łąk w układzie równoległym do ulicy Gdańskiej. Następnie skręca w lewo i wpisana jest w istniejący pas drogowy ul. Torowej o nawierzchni gruntowej, częściowo umocnionej płytami betonowymi.

Kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP nr 5299P Ostrów Wlkp. – Lewków – ul. Limanowskiego. Ulica Torowa ma przekrój drogowy z obustronnymi rowami. Do niej przylegają tereny o zabudowie domów jednorodzinnych lub przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne

Omawiany teren znajduje się w obrębie Wysoczyzny Kaliskiej - jednostki fizjograficznej rzędu subregionu wg J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski).

Stanowi ona przedłużenie Wysoczyzny Leszczyńskiej ku wschodowi, różniąc się od niej większym wzniesieniem nad poziom morza (do 190 m. w okolicy Kalisza). Rozprzestrzeniający się między pradoliną barycko-głogowską, a marginalną strefą stadiału leszczyńskiego pas, swoim ukształtowaniem obejmuje morfologiczne elementy, zawdzięczające powstanie na skutek działalności lądolodu i wód zarówno w okresie stadiału warciańskiego jak i leszczyńskiego. Na rzeźbę starszego zlodowacenia (środkowopolskiego), na którą składają się równiny denno-morenowe, drobne pasemka recesyjnych moren czołowych oraz rynnowe rozcięcia, wkraczają sandry marginalnej strefy stadiału leszczyńskiego zlodowacenia północnopolskiego, których wody nie tylko akumulują ale również rozcinają. Rozcięcia erozyjne dokonane przez wody roztopowe stadiału leszczyńskiego ożywiają monotonię tych równin, które stanowią typowy przykład denudacyjnych równin denno-morenowych. Denudacja peryglacjalna miejscami tak zniszczyła pokrywę morenową, że odsłaniają się spod niej ropy plioceniczne (np. pod Krotoszynem). Zachowały się jednak ostańce moren czołowych i kemów zlodowacenia warciańskiego na południe od Krotoszyń w postaci glaciektogenicznych Wzgórz Cieszkowskich. Ten mało urozmaicony teren równiny morenowej morfologicznie zaliczony jest do wysoczyzny morenowej

W podłożu stwierdzono występowanie:

- nasypów niebudowlanych, gleby,
- osadów akumulacji bagiennie - rzecznej (wykształconych w postaci piasków drobnych próchnicznych i torfów),
- osadów akumulacji rzecznej,
- osadów wodnolodowcowych zlodowacenia środkowopolskiego,
- osadów bezpośredniej akumulacji lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego, z przewarstwieniami piaszczystymi.

W przeprowadzonych wierceniach w obrębie inwestycji stwierdzono występowanie takich gruntów jak: nasypy niekontrolowane, piaski średnie, drobne i pylaste oraz gliny.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Informacje ogólne

3.1.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji to:

- budowę nowej drogi na odcinku od początku opracowania do włączenia w pas drogowy ulicy Torowej to jest odcinek długości ok. 1150 m,
- rozbudowę ulicy Torowej z drogi gruntowej do drogi o przekroju ulicznym z ścieżką rowerową po stronie prawej i ciągiem pieszo-rowerowym po stronie lewej oraz drogami dojazdowymi obsługującymi teren przyległy po obu stronach ulicy według potrzeb,
- budowę skrzyżowań:
 - w km 0+526,70 z ul. Grunwaldzką - skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe z wydzielonym pasem ruchu dla pojazdów skręcających lewo w ul. Grunwaldzką,
 - w km 1+088,91 – skrzyżowanie (zjazd do Stacji uzdatniania Wody) proste trójwlotowe,
 - w km 1+495,75 – skrzyżowanie ul. Mazurska - skrzyżowania skanalizowane z wydzielonymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo,
 - w km 1+655,44 – skrzyżowanie z ul. Daleką i w km 1+972,49 - skrzyżowanie z ul. Krótką jako skrzyżowania proste czterowlotowe z uwagi na małe natężenie ruchu pojazdów skręcający w lewo,
 - w km 2+302,84 – skrzyżowanie z ul. Limanowskiego- drogą powiatową DP nr 5299P Ostrów Wlkp. – Lewków jako skrzyżowanie skanalizowane typu rondo budowa czterowlotowe.

3.1.2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Na etapie przygotowania projektu zastały zabezpieczone interesy osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dojazdów do działek,

3.1.3. Zajęcie terenu

Teren przeznaczony do wykupu został określony na planach sytuacyjnych. Zostały wykonane projekty podziału dla działek potrzebnych pod inwestycję.

4. Budowa drogi gminnej

4.1. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne

Jezdnie

- kategoria drogi – droga gminna jedno jezdniowa
- klasa techniczna – Z,
- najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza 20 m, - mamy 25 m
- kategoria ruchu - KR3 (wg prognozy ruchu)
- prędkość projektowa - 60 km/h
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m plus obustronne opaski po 0,50 m
- nośność nawierzchni - 115 KN/oś.

Drogi dojazdowe

- kategoria drogi – droga wewnętrzna
- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość jezdni – 4,5 m.

Podstawowe parametry techniczne skrzyżowania skanalizowanych z wydzielonymi pasami ruchu dla pojazdów skręcających w lewo

- prędkość projektowa – $V_p=50\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna – $V_m=60\text{km/h}$,
- największe załamanie krawędzi jezdni w terenie zabudowanym 1: 10,
- klin wyspy wyznaczonej oznakowaniem poziomym – 20 m,
- najmniejsza długość odcinka zmiany pasa ruchu L_{zp} – 20m,
- najmniejsza długość odcinka zwalniania L_{zv} – 25m,

Podstawowe parametry techniczne skrzyżowania typu rondo:

- rondo czterowylotowe,
- prędkość projektowa – $V_p=50\text{km/h}$,
- średnica zewnętrzna ronda – 32 m,
- średnica wewnętrzna ronda – 21 m
- szerokość jezdni ronda – 5,50 m,
- szerokość pierścienia – 2,0 m

Ciągi pieszo - rowerowe:

- strona lewa,
- szerokość–3,0m,

Ścieżki rowerowe:

- strona prawa,
- szerokość–2,0m,

Bezpieczne przejścia dla pieszych tzw. „azyle” zlokalizowano na wyspach środkowych skrzyżowań skanalizowanych. Najmniejsza szerokość tzw. „azyłu”- 2,0 m, a szerokość przejść dla pieszych 4,0 m.

Projekt obejmuje również:

- wykonanie chodników o zmiennej szerokości - min. 1,5 m,
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykopami i nasypami przy założeniu pochylenia skarp 1:1,5,
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez:
- -budowę wpustów odprowadzonych do kanalizacji deszczowej włączonej do kolektora deszczowego objętego odrębnym opracowaniem zleconym przez WODKAN w Ostrowie Wlkp.,
- budowę nowego oświetlenia skrzyżowania,
- usunięcie kolizji z istn. uzbrojeniem podziemnym.

e) dla chodników

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8+3	kostka brukowa betonowa ułożona na podsypce cementowo-piaskowej kolor grafitowy
2.	Warstwa podbudowy	10	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		21	

e) dla zjazdów

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8+3	kostka brukowa betonowa ułożona na podsypce cementowo-piaskowej kolor grafitowy
2.	Warstwa podbudowy	20	mieszanka związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		31	

e) Konstrukcja pierścienia ronda:

- kostka kamienna granitowa o wysokości 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 7 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 o grubości ~23 cm,
- warstwa odcinająca grubości 25 cm - mieszanka związana cementem C 3 / 4.

Pierścień ronda ograniczony krawężnikiem granitowym 20x35 cm ułożonym na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 grubości 5 cm od strony jezdni i granitowym 20x35 wystającym 12 cm nad nawierzchnię pierścienia, ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie bet. z oporem z mieszanki związanej cementem C 12/15 od strony zieleni.

f) Konstrukcja tzw. „łezki” – wybrukowania w celu zapewnienia przejezdności

- kostka kamienna granitowa o wysokości 18 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 7 cm,
- podbudowa - mieszanka związana cementem C 12/15 grubości 26 cm.

„Łezka” ograniczona opornikiem granitowym 12x25 cm cm i krawężnikiem betonowym 20x30 cm.

g) Konstrukcja nawierzchni wysp środkowych

- kostka brukowa betonowa czerwona grubości 8 cm na podsypce cement.-piask. 1:3, grubości ok. 10 cm
- dalej warstwy konstrukcji jezdni od warstwy wiążącej.
- warstwa podbudowy grubości 20 cm - mieszanka związana cementem C 8/10.,
- warstwa grubości 15 - mieszanka związana cementem C 3/4.

Wyspy rozdzielające wloty ronda z przejściami dla pieszych ograniczone są krawężnikiem betonowy 20x30 cm koloru czerwonego, wyniesionym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Pierścień ronda ograniczony krawężnikiem granitowym 20x35 cm, od strony jezdni ułożonym na płask, od strony zieleni pionowo.

Projekt Zagospodarowania Terenu

Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowy ciężkim 20x30 cm – kolor szary.

Drogi dojazdowe ograniczone są opornikiem betonowym 12x25x cm na ławie z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15 z oporem.

Ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe i chodniki ograniczone są obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15 z oporem.

4.3. Organizacja ruchu

4.3.1. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych.

4.3.2. Organizacja ruchu na czas budowy

Dla każdego zakresu robót i etapu budowy, który wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić odrębny projekt.

Podstawowe wymagania do projektów rozwiązań szczegółowych:

- Przed rozpoczęciem robót drogowych oraz innych prac branżowych, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. , poz. 2181).
- Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.
- Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- W zależności od zakresu i sposobu prowadzenia prac oraz warunków miejscowych, organizacja ruchu na czas budowy powinna zakładać taki sposób prowadzenia robót, aby ograniczyć konieczność objazdów. Dotyczy to głównie połączeń lokalnych. Tam , gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

4.4. Odwodnienie.

Spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda opadowa odprowadzona zostanie projektowanej kanalizacji deszczowej, rowów. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

4.5. Obszar oddziaływania

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA- określono zgodnie z art.34 ust.3 pkt.5 ustawy prawo budowlane.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi obejmuje działki pasa drogowego – mieści się w istniejącym i projektowanym pasie drogowym rozbudowywanej drogi gminnej.

4.5. Urządzenia obce

Projektowana rozbudowa drogi gminnej wymaga budowy kanalizacji deszczowej i oświetlenia oraz usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Oświetlenie drogowe

Projektowane oświetlenia drogowe w obrębie projektowanej rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp. obejmuje swoim zakresem:

- demontaż istniejącego oświetlenia drogowego w ul. Torowej
- oświetlenie projektowanej drogi wraz zjazdami, wjazdami, rondami, chodnikami i ścieżkami rowerowymi
- słupy oświetleniowe z oprawami oświetlenia drogowego
- linie kablowe nn 0,4 kV zasilające słupy z oprawami
- uziemienie linii kablowych oświetleniowych nn 0,4 kV .
- szafkę oświetleniową SO

W obrębie projektowanej budowy zaprojektowano oświetlenie drogowe w oparciu o projekt warunków przełożenia, usunięcia kolizji z istniejącym oświetleniem oraz budowy nowego oświetlenia wydane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu.

Przebudowa linii energetycznych nn 0,4kV i SN 15kV

Usunięcia kolizji linii energetycznych:

- linii energetycznych kablowych nn 0,4 kV
- linii energetycznych kablowych SN 15kV
- linii energetycznej napowietrznej SN 15kV

z projektowaną rozbudową drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.

Projekt drogowy rozbudowy drogi gminnej przewiduje wykonanie ulicy, jako jednojezdniowej. W części przebiegającej po istniejącej trasie ul. Torowej w części po nowoprojektowanej trasie równoległej do ul. Gdyńskiej. W ramach rozbudowy drogi gminnej wykonane będą również roboty drogowe związane z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego i ul. Torowej.

W wyniku powstania nowej jezdni oraz ronda zaistnieją kolizje z istniejącymi liniami energetycznymi oraz stacją transformatorową 15/0,4 kV ST-20034 przy ul. Torowej.

Usunięcie kolizji ze stacją transformatorową polegać będzie na jej przeniesieniu wraz ze wszystkimi przyłączami nn 0,4kV i SN 15kV w miejsce nie kolidujące.

Przebudowa linii napowietrznej SN 15kV w ul. Torowej polegać będzie na obustronnym podniesieniu obostrzenia linii do 2⁰ w przęśle przebiegającym nad ul. Torową poprzez wymianę łańcuchów izolacyjnych oraz wymianie słupa nr 16 z przelotowego na odporowy.

Przebudowa linii kablowych nn 0,4kV polegać będzie na położeniu po nowej trasie w miejscach bezkolizyjnych nowych odcinków kabli nn 0,4kV poza obszarem kolidujących z projektowaną drogą.

Przebudowa linii kablowych SN 15kV polegać będzie na położeniu po nowej trasie w miejscach bezkolizyjnych nowych odcinków kabli SN 15kV poza obszarem kolidujących z projektowaną drogą.

W obrębie projektowanej budowy zaprojektowano usunięcie kolizji energetycznej w oparciu o:

- Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA_Operator oddział w Kaliszu R/16/019108 (20/4MMP/2016) wydane 19.04.2016.
- Zmiana w/wym warunków wydana przez ENERGA_Operator oddział w Kaliszu pismem EOP-4MMP-001026-2016 z dnia 08.06.2016r

Przebudowa gazociągu

Projektowany odcinek A-E gazociągu wykonać, omijając projektowane rondo w ul. Limanowskiego. Istniejący gazociąg \square 200 mm zlokalizowany w ul. Limanowskiego w rejonie ul. Torowej należy zaślepić na długości projektowanego ronda i wyłączyć z eksploatacji. Odcinek wykonać z rur typu PE 100 ϕ 225mm, SDR11 RC o max ciśnieniu roboczym (MOP) 10kPa o łącznej długości 69,80 m. Dla umożliwienia odcięcia odcinka w punkcie A zaprojektowano zasuwę gazową, kołnierзовą Dn200 w obudowie i skrzynce ulicznej. Połączenia rur PE wykonać poprzez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe, posiłkując się ewentualnie łącznikami uniwersalnymi. Połączenia projektowanego przewodu PE z istniejącym rurociągiem stalowym, wykonać za pomocą kształtek przejściowych PE/stal typu „PS” do gazu. Wszystkie połączenia zgrzewane powinny posiadać karty technologiczne zgrzewania, wykonawca po wykonaniu sieci gazowej wykonuje plan połączeń zgrzewanych z domiarami.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzeniu robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

4.6. Zielen

Wykonano inwentaryzacji zieleni - kolidujące z budową - drzewa zostaną usunięte. Krzewy zostaną wykarczowane. Zestawienie drzew i krzewów do wycinki zamieszczono w projekcie "Inwentaryzacja zieleni do wycinki".

4.7. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

Dla inwestycji uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydaną przez Prezydenta Miasta Ostrowa.

Opracował:

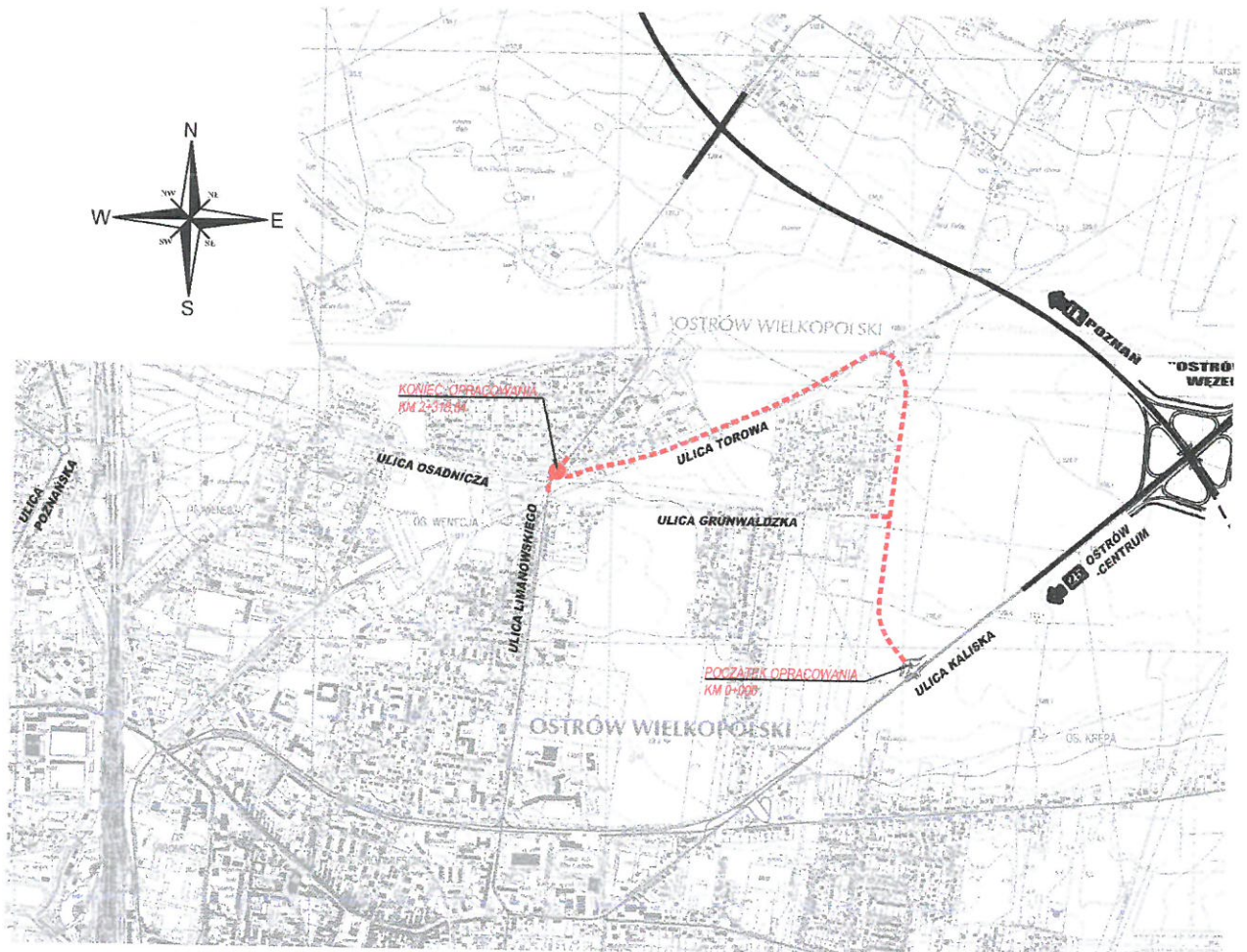
inżyn. Beata Rajch
B. Rajch
upr. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. 7131/7/P/2002
7132/72/M/2001



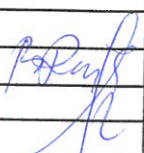
Lusówko, Czerwiec 2016 r.

RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rys. nr 1
- Plan zagospodarowania terenu skala 1:500 - rys. nr 2.1 do 2.4

MIASTO OSTRÓW WIELKOPOLSKI



INWESTOR		Jednostka projektująca		
 Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski				
TYTUŁ				
Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.				
województwo wielkopolskie		powiat ostrowski		miasto Ostrów Wlkp.
Plan orientacyjny			Skala	Nr rysunku
			-----	1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	
Opracowanie	_____	_____		
Projektant	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002	czerwiec 2016 r.	
Weryfikator	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW		

UZGODNIENIA

1. GDDKiA O/Poznań - opinia pozytywna – pismo nr O.PO.Z-3.4340.31.2016.jg z dnia 20.05.2016 r.
2. Powiatowy Zarząd Dróg - opinia pozytywna – pismo nr PZD.6.5443.2.013.2016 z dnia 01.07.2016 r.
3. GDDKiA O/Poznań - uzgodnienie wraz z prawem do dysponowania nieruchomością – pismo nr O.PO.Z-3.4340.31.2016.jg z dnia 07.07.2016 r.
4. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wlkp. - warunki - pismo nr TTI/AW/3115/2015 z dnia 13.07.2015 r.
5. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wlkp. - uzgodnienie kanalizacji deszczowej Nr 16/206 z dnia 20.06.2016 r.
6. Urząd Miejski w Ostrowie Wlkp. - zgoda na odprowadzenie wód do rowu G - pismo nr WOS.ROS.6331.1.2016 z dnia 04.05.2016 r.
7. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wlkp. - zgoda na przebudowę wylotu do rowu G-9 - pismo nr TTI/AW/3174/2016 z dnia 29.06.2016 r.
8. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu - warunki techniczne przebudowy sieci gazowej - NR ZTI-5000-101733/16 z dnia 20.04.2016 r.
9. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu - uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia - NR ZTI-5000-101720/16 z dnia 21.04.2016 r.
10. GAZ System - uzgodnienie - pismo nr OP-DL.420.399.2014/4 z dnia 10.06.2016 r.
11. Ostrowski Zakład Ciepłowniczy S.A. - warunki - pismo nr TI/651/2016 z dnia 20.04.2016 r.
12. Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o Kalisz - uzgodnienie oświetlenia - pismo nr DT/II/SzK/1304/2016 z dnia 22.04.2016 r.
13. Energa Operator - warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej - nr R/16/019108(20/4MMP/2016) z dnia 19.04.2016 r.
14. Energa Operator - zmiana warunków przebudowy sieci R/16/019108(20/4MMP/2016) - pismo nr EOP-4MMP-001026-2016 z dnia 08.06.2016 r.
15. FP Spomax - uzgodnienie projektu w związku z przebudową kabla energetycznego - pismo nr PU/668/2016
16. OPERATOR WSS Sp. z o.o. - warunki techniczne - pismo nr WTWSS-678 z dnia 22.03.2016 r.
17. Netia S.A. - warunki techniczne - pismo nr E/S/16/0710/PT z dnia 05.04.2016 r.
18. ORANGE Polska S.A. - warunki - pismo nr TODDWA-KL.2112-18251/TWP/16/PF z dnia 27.04.2016 r.
19. T-MOBILE POLSKA S.A. - warunki - pismo nr WT-TMPL/2016/06/02-IP z dnia 01.07.2016 r.

Za zgodność z oryginałem

31 dn. 07. 20. 16r
od str. 51 do str. 98

mgr inż. Beata Rajch

upr do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr 7131/7/P/2002
7132/72/W/2001

Poznań, dnia 20.05.2016r.

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.31.2016.jg

✓ Pani
Beata Rajch
WEBA
Lusówko ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 13.04.2016r. uzupełnione w dniu 13.05.2016r. opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie projektowe „Rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.” w zakresie włączenia w przebudowywaną drogę krajową nr 25, z następującymi uwagami:

1. Należy zwiększyć promień skrętu w drogę serwisową z 6,0m na 8,0m, z uwagi na przeznaczenie terenu przy drodze serwisowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Kalskiej pod działalność gospodarczą.
2. Odległość przejścia/przejazdu przez projektowaną drogę od drogi krajowej nr 25 nie może być mniejsza niż maksymalna kolejka pojazdów na sygnalizacji świetlnej na pasie skrętu w lewo z kierunku Centrum w projektowaną drogę, wyliczoną na podstawie prognozowanych natężeń ruchu.
3. Należy wykonać nowy projekt programu sygnalizacji świetlnej dostosowujący czasy do prognozowanego natężenia ruchu na projektowanej drodze, bez obniżania swobody ruchu na drodze krajowej.
4. Projekt budowlany opracowany zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem i ww. uwagami należy przedłożyć do tutaj Oddziału celem uzgodnienia.
5. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektu zmiany stałej i czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 25. Projekty te należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tutaj Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
6. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 roku, poz. 290).

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań / Rejon w Kaliszu
2. Z-2 wm.
3. KP-4 wm.
4. aa.

Sprawę prowadzi:
Julita Gorczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przystępuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łuka

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

tel.: 0-62 735 51 66(67); fax.: 735 51 65
e-mail: powiatowyzarzaddrog@poczta.onet.pl


PZD.6.5443.2.013.2016

Ostrów Wielkopolski, dnia 01 lipca 2016 r.

WEBA
Beata Rajch
Lusówko
ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przekazuje w załączeniu kopię Uchwały Zarządu Powiatu Ostrowskiego Nr 568/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu inwestycji drogowej polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim”.

DYREKTOR


mgr inż. Piotr Śniegowski

UCHWAŁA NR 568/2016
ZARZĄDU POWIATU OSTROWSKIEGO
z dnia 28 czerwca 2016 roku

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim

2016-06-29

L. dz.

2445

Skierowano

6-6-5

w sprawie zaopiniowania projektu inwestycji drogowej polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim”

Na podstawie: art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 ze zmianami) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031)

Zarząd Powiatu Ostrowskiego uchwala co następuje:

- § 1. Zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim”.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.
- § 3. Przekazać sprawozdanie z wykonania uchwały w terminie 21 dni od podjęcia.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. (62) 735 51 68, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

Potwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

dn. 01.07.16 podpis

SPECJALISTA
ds. ochrony pasa drogowego
i inżynier ruchu
Agnieszka Majczak

Paweł Rajski

Roman Pacholczyk

Marek Ewiak

Aleksandra Kierstein

Jerzy Łukasz Walczak

RADCA PRAWNY
Wojciech Zichler
Zbigniew Zieleziński

Potwierdzam zgodność

29-06-2016

kopii z oryginałem

KIEROWNIK REFERATU
Obsługi Zarządu
i Rady Powiatu

Hanna Szadzińska

Uzasadnienie

W związku z tym, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opinia właściwego zarządu powiatu jest wymagana przepisami art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) - pozytywna opinia w przedmiotowej sprawie jest uzasadniona.

Z-CIA DYREKTORA
[Signature]
mgr inż. Andrzej Leki

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65
REGON 250864066

Potwierdzam zgodność
kopii z oryginałem

dn. 01.07.2016 podpis _____

SPECJALISTA
ds. ochrony pasa drogowego
i inżynierii ruchu
[Signature]
Agnieszka Majczak

Potwierdzam zgodność

29-06-2016

kopii z oryginałem

KIEROWNIK REFERATU
Obsługi Zarządu
i Rady Powiatu

[Signature]
Hanna Studzińska

Poznań, dnia 07.07.2016r.

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.31.2016.1.jg

✓ Pani
Beata Rajch
WEBA
Lusówko ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 30.06.2016r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego „Rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.” w zakresie włączenia w przebudowywaną drogę krajową nr 25, uzgadnia ww. projekt z następującą uwagą:

- jeżeli pkt. 2 w piśmie nr O.PO.Z-3.4340.31.2016.jg z dnia 20.05.2016r. nie będzie spełniony, należy przesunąć przejście dla pieszych.

O pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu w Kaliszu, Al. Wojska Polskiego 37, tel. (62) 764 92 15. Do wniosku należy dołączyć:

- dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 290),
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego w ramach prowadzonych robót,
- projekty zmiany stałej i czasowej organizacji ruchu zaopiniowane przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz zatwierdzone przez tut. Oddział GDDKiA, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Jednocześnie informujemy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi nr 33/1 i 31/1 położonymi w m. Ostrów Wlkp., na cele realizacji inwestycji związanej z rozbudową drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w zakresie włączenia w przebudowywaną drogę krajową nr 25.

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wlkp.
ul. Zamenhofa 2B, 63-400 Ostrów Wlkp.
2. GDDKiA-O/Poznań / Rejon w Kaliszu
3. Z-2 wm.
4. KP-4 wm.
5. aa.



Z-CIA DYREKTORA ODZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Sprawę prowadzi:
Julita Gorczowska
tel. (061) 864-63-64
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

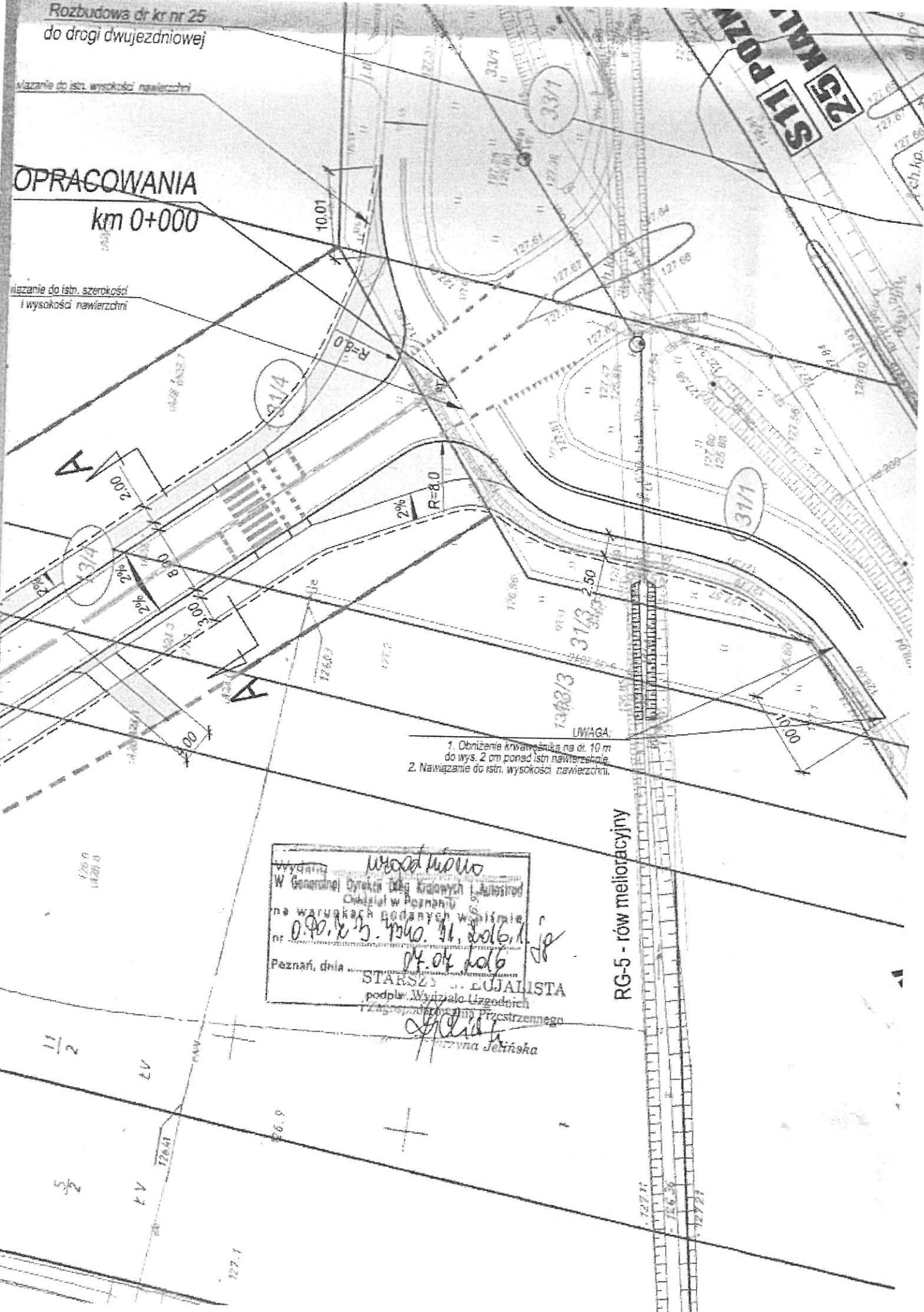
Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Rozbudowa dr kr nr 25
do drogi dwujezdniowej

Nawiązanie do istn. wysokości nawierzchni

OPRACOWANIA
km 0+000

Nawiązanie do istn. szerokości
i wysokości nawierzchni



UWAGA:
1. Obniżenie krzywizna na dt. 10 m
do wys. 2 cm ponad istn. nawierzchnie.
2. Nawiązanie do istn. wysokości nawierzchni.

Wydany w obecności
W Generalnej Dyrekcji DRG Krajowych i Autostrad
Odziału w Poznaniu
na warunkach podanych w uzgodnieniu
nr 0.90.12.5. rno. 91. 20.6.1. 91
Poznań, dnia 04.04.2016
STARSZY INŻYNIER
podpis: Wydział Uzgodnień
i Zaopiniowania Przejściowego
Krzysztof Jeliński

RG-5 - rów melioracyjny



WODKAN

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna
w Ostrowie Wielkopolskim

Ostrów Wielkopolski dnia 13.07. 2015 r.

TTI/AW/3115/2015

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Dotyczy: pisma z dnia 19.12.2014r. i pisma z dnia 09.07.2015r.

- I. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że w obrębie planowanej budowy północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego od ul. Kaliskiej poprzez ul. Torową i Osadniczą do ul. Strumykowej posiada urządzenia wodociągowe, kanalizacyjne i elektryczne, których przebieg określono na przedłożonym planie:
- urządzenia wodociągowe – kolorem niebieskim,
 - urządzenia kanalizacji sanitarnej – kolorem pomarańczowym,
 - urządzenia kanalizacji deszczowej – kolorem zielonym,
 - kabel 2xSN 15kV, zasilanie podstawowe i rezerwowe przepompowni ścieków – kolorem czerwonym.
- II. W miejscu kolizji z istniejącą siecią wodociągową należy zaprojektować i przebudować na koszt Inwestora niżej wymienioną sieć, poprzez wykonanie nowych odcinków sieci z rur PEHD PE 100 PN 10 o średnicach odpowiadających dotychczasowym średnicom nominalnym istniejących sieci, z zabezpieczeniem sieci pod projektowaną drogą rurami osłonowymi:
- rurociąg wodociągowy na skrzyżowaniu z ul. Strumykową z rur żeliwnych o średnicy 100mm,
 - rurociąg wodociągowy na skrzyżowaniu z ul. Wańkowicza z rur żeliwnych o średnicy 150mm,
 - rurociąg wodociągowy na skrzyżowaniu z ul. Limanowskiego z rur A-C o średnicy 150mm – rurociąg wymieścić poza rondo
 - przyłącze wodociągowe do nieruchomości przy ul. Limanowskiego 94 (dz. nr 33/1 przy ul. Torowej) z rur PE 40
 - rurociąg wodociągowy na skrzyżowaniu z ul. Krótką z rur PE o średnicy 125mm,
 - rurociąg wodociągowy w ul. Torowej na wysokości dz. nr 3/28 z rur PE o średnicy 125mm,
 - rurociąg wodociągowy na skrzyżowaniu z ul. Gdańską z rur PE 160mm – należy zaprojektować zabudowę hydrantu w pasie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego wraz z przebudową przyłącza wodociągowego do nieruchomości przy ul. Gdańskiej 41 i odcięciem odcinka rurociągu, który znajdzie się w projektowanej drodze głównej,
 - rurociąg wodociągowy do nieruchomości przy ul. Gdańskiej 36 z rur PE o średnicy 160mm.
- III. Warunki przebudowy rurociągów:
1. Przebudowywane rurociągi wodociągowe należy połączyć z istniejącymi rurociągami w ulicach jw.
 2. Rurociągi oznakować taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną. Na rurociągach zaprojektować ułożenie drutu miedzianego trwale połączonego z wyprowadzeniami uzbrojenia sieci (zasuwa, hydrant). Należy przewidzieć sposób sprawdzenia prawidłowości funkcji lokalizacyjnej drutu miedzianego na całej

63 400 Ostrów Wielkopolski; ul. Partyzancka 27; telefon 62 738 77 12; fax 62 735 36 90

e-mail: biuro@wodkan.com.pl

www.wodkan.com.pl

NIP: 622-010-58-04; Regon: 250521343

rejestracja: Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS, nr: 0000039816
kapitał zakładowy: 51.186.750,00 zł (opłacony w całości)

- długości rurociągu. Do wymiany rurociągu wodociągowego, należy zastosować materiały z aktualnymi atestami higienicznymi jednostki uprawnionej do wydawania takich atestów (zgodnie z rozporz. Ministra Zdrowia z dnia 29.03.2007r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi – Dz.U. nr 61 poz. 417). Rury polietylenowe powinny być łączone za pomocą połączeń zgrzewanych spełniających wymagania zawarte w Polskich Normach.
3. Na odgałęzieniach do hydrantów zabudować zasuw kołnierzone odcinające.
 4. Rozwiązanie węzłów montażowych uzgodnić na roboczo z WODKAN S.A.
W węzłach zastosować kształtki kołnierzone z żeliwa sferoidalnego min GGG 40, wg DIN 30677 z pokryciem antykorozyjnym - farbą epoksydową na zewnątrz i wewnątrz o grubości min. 250 µm skręcane śrubami nierdzewnymi.
 5. Przejścia poprzeczne rurociągów pod projektowaną ramą komunikacyjną projektować w rurach osłonowych, wyprowadzonych poza pasy jezdni oraz ciągi pieszo-jezdne. Przy projektowaniu przewodów w rurach osłonowych należy stosować następujące zasady:
 - Średnica wewnętrzna rury osłonowej winna zapewnić swobodny montaż i demontaż rurociągu przewodowego przy zastosowaniu odpowiednich płóz dystansowych dobranych zgodnie z instrukcją producenta
 - Rury ochronne należy projektować:
 - z rur stalowych zaizolowanych antykorozyjnie, o największej produkowanej grubości ścianki dla danej średnicy,
 - z rur PEHD.
 - Końcówki rury osłonowej powinny być zabezpieczone (uszczelnione) manszetami.
 6. Na przewodach wodociągowych należy stosować zasuw równoprzelotowe, kołnierzone z miękkim uszczelnieniem klina wykonane z żeliwa sferoidalnego min. GGG 40 na ciśnienie min. PN 10 (1,0 MPa). W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania innych typów połączeń zasuw po uzgodnieniu z WODKAN S.A. Wrzeciono zasuw powinno być wykonane ze stali nierdzewnej, klin z żeliwa sferoidalnego (z tego samego co korpus) całkowicie pokryty powłoką z gumy EPDM.
 7. Obudowy zasuw i hydrantów należy wokół umocnić betonem lub brukowcem o powierzchni 0,6m x 0,6m x 0,15m w przypadku zabudowy ww. armatury w gruncie.
Skrzynki zasuwowe oraz hydrantowe winny być posadowane na podstawie stabilizacyjnej (płytkie nośnej).
 8. Materiały używane do budowy muszą posiadać znak bezpieczeństwa oraz certyfikat zgodności wyrobu lub deklarację zgodności wystawioną przez producenta, aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczania do stosowania na rynku polskim.
 9. Kompletny projekt przebudowy rurociągów wodociągowych wraz z rozwiązaniem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem przed uzyskaniem usytuowania projektowanej sieci przez Starostę Ostrowskiego Wydział Geodezji, uzgodnić z WODKAN S.A.
- IV. W miejscu kolizji z istniejącym kablem SN 15kV kabel należy ułożyć w rurach ochronnych stalowych o śr. 200mm z wewnętrzną rurą izolacyjną AROT SRS 160 na koszt Inwestora.
Na usunięcie kolizji z kablem SN 15kV i przebudowę wodociągów należy opracować projekt usunięcia kolizji, który należy uzgodnić z WODKAN S.A.
- V. W obrębie planowanej inwestycji WODKAN S.A. nie posiada urządzeń kanalizacji deszczowej. Jednocześnie informujemy, że została zlecona dokumentacja projektowa na budowę kolektorów deszczowych w ul. Osadniczej i Torowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rzeki Ołobok poprzez zbiornik retencyjny przy ul. Torowej. Na dzień dzisiejszy Spółka dysponuje planami sytuacyjnymi z wskreślonym projektowanym

przebiegiem kolektorów deszczowych. Odwodnienie drogi ul. Osadniczej i Torowej należy zaprojektować do projektowanych kolektorów deszczowych z rur żelbetowych Wipro o śr. 1200mm – mapy z projektowaną trasą kolektorów zostały Państwu przekazane na spotkaniu w dniu 09.07.2015r. Włączenia wpustów ulicznych należy projektować do projektowanych komór lub kolektorów poprzez wkładkę „in situ” minimum 0,8m od dna projektowanego uzbrojenia.

Wpusty deszczowe projektować z osadnikiem min. 0,50 m.
Kompletny projekt kanalizacji deszczowej łącznie z rozwiązaniem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem przed złożeniem do ZUDP przy Starostwie Powiatowym, należy uzgodnić z WODKAN S.A.

W związku z brakiem kanalizacji deszczowej na odcinku projektowanej ramy od ul. Gdańskiej do ul. Kaliskiej WODKAN S.A. nie może podać warunków na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej. Prosimy zatem o przedstawienie ilości i planowanego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z rejonu jw. wraz z retencją.

VI. Z uwagi na Istniejące uzbrojenie przy sporządzaniu opisu technicznego należy uwzględnić zapisy jak niżej:

- a) roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod – kan prowadzić ręcznie,
- b) obudowy istniejącego uzbrojenia wod – kan dostosować do projektowanej niwelety drogi na koszt Inwestora. Regulację wjazdów wykonywać za pomocą betonowych pierścieni wyrównawczych,
- c) przed regulacją wysokościową wjazdów należy skontaktować się z WODKAN S.A. – Wydziałem Odbioru Ścieków i Eksploatacji Sieci Kanalizacyjnej, w celu ustalenia konieczności wymiany wjazdów (włazy zostaną dostarczone przez eksploatatora sieci),
- d) w przypadku przesunięcia wjazdów kanalizacyjnych, należy przewidzieć osiowe ich osadzenie na otworze zwężki lub płyty betonowej,
- e) podczas budowy nawierzchni, studnie należy zabezpieczyć w celu uniknięcia nagromadzenia piasku, asfaltobetonu, gruzu. W przypadku jednak ich wystąpienia, należy przewidzieć czyszczenie hydrodynamiczne.

PROKURENT

Zdzisław Marek

PREZES ZARZĄDU

Marek Karolczak

Załącznik: plan sytuacyjny – 3 szt

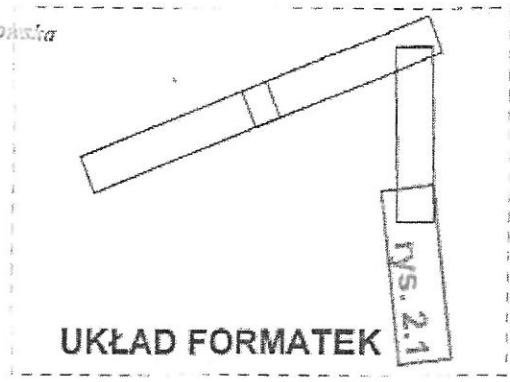
Sprawę prowadzi: Anna Wieruchowska tel. /62/ 738 77 29



WODKAN Projektowanie i Budownictwo S.A.
 ul. Partyzancka 21, 63-400 Ostrow Wielkopolski
 tel. 71 735 11 11
 Uzgodnienie nr 16/2016 data 20.06.2016
 ważne na okres 3 lat.

Uzgodniono projekt pod warunkami uwzględnienia nawiązanych zmian oraz zastosowania się do uwag:

1. o rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie dostawcę wody z jednoczesnym przedłożeniem uzgodnionego i zatwierdzonego projektu,
 2. prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie,
 3. włączenie do czynnej sieci może być wykonane na zlecenie Inwestora tylko przez WODKAN S.A.,
 4. przed zakryciem sieci i instalacji wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz dokonać odbioru częściowego z udziałem przedstawiciela WODKAN S.A.,
 5. po zakończeniu robót dokonać protokółowego odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji.
6. ewentualne kolizje pnie-dowolne me koszt Inwestora.

KIEROWNIK
 Działu Rozwoju Technicznego
 i Inwestycji
 Anna Wierzbowska



INWESTOR	Jednostka projektująca
 Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski	 WEBA

TYTUŁ

Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego
 w Ostrowie Wlkp.

województwo wielkopolskie		powiat ostrowski		miasto Ostrow Wlkp.	
Plan sytuacyjny				Skala	Nr rysunku
				1:500	2.1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data		
Opracowanie			maj 2016 r.		
Projektant	mgr inż. Janusz Grabia	527/89/PW			
Weryfikator	mgr inż. Jerzy Mańczyk	71/87/PW			

Ostrów Wielkopolski, 04.05.2016 r.

WOS.ROS.6331.1.2016

WEBA Beata Rajch
Ul. Hiacynta 34
62-080 Lusówko

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2016 r. dot. rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim - włączenia dodatkowych ilości wód do rowu melioracyjnego informuję, że wody opadowe i roztopowe z ww. drogi mogą zostać odprowadzone do rowu G. Przy odprowadzeniu wód z ww. drogi należy mieć na uwadze, że powyżej skrzyżowania rowu G z ww. drogą dopływa rów G 9 oraz rów bez nazwy stanowiący przedłużenie rowu G. Do rowu G 9 odprowadzane są wody opadowe z ulicy Grunwaldzkiej i terenów przyległych. Ponadto do rowu G powyżej skrzyżowania z ww. drogą odprowadzane są wody z ulic i terenów pomiędzy ulicami Mazurska -Gdańska.

Wody opadowe i roztopowe z drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego odprowadzać kanałem o średnicy 600 mm za pośrednictwem dwóch wylotów. Na wylotach ww. kanału do rowu G zainstalować regulatory przepływu o ustalonym odpływie nie większym niż 10 dm³/s każdy lub na wylotach zainstalować rurociągi o średnicy 160 mm każdy, gwarantujące żądany przepływ.

Na odprowadzenie wód z przedmiotowej drogi należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne. Organem właściwym do wydania pozwolenia wodno-prawnego jest Starosta Ostrowski.

Do wiadomości:

1. WODKAN
Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji S.A.
ul. Partyzancka 27
63-400 Ostrów Wielkopolski
2. Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2B
63-400 Ostrów Wielkopolski

NACZELNIK WYDZIAŁU
Karina Picoenciak

Sprawę prowadzi:
M. Motyl, tel. 62 58 22 218



WODKAN

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna
w Ostrowie Wielkopolskim

Ostrów Wielkopolski, dnia 29.06.2016r.

TTI/AWI/344/2016

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo-Podgórne

WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że jako posiadacz pozwolenia wodnoprawnego decyzja nr RPR.6341.1.70.2013 z dnia 04.11.2013r. wyraża zgodę na przebudowę istniejącego wylotu do rowu G-9 w rejonie skrzyżowania nowoprojektowanej drogi z ulicą Grunwaldzką w Ostrowie Wielkopolskim.

Sprawę prowadzi: Anna Wieruchowska tel. 62 738-77-29

PREZES ZARZĄDU


Marek Karolczak

63 400 Ostrów Wielkopolski; ul. Partyzancka 27; telefon 62 738 77 12; fax 62 735 36 90

e-mail: biuro@wodkan.com.pl

www.wodkan.com.pl

NIP: 622-010-58-04; Regon: 250521343

rejestracja: Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS, nr: 0000039816
kapitał zakładowy: 51.186.750,00 zł (opłacony w całości)

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu

Zakład w Kaliszu

ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz

tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 62 76 95 360

fax 62 764-25-51

WEBA Beata Rajch

Hiacynta 34

62-080 Lusówko

W/znak:

N/ znak: ZTI-5000-101733/16

z dnia - -

z dnia 20-04-2016

Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej

NR ZTI-5000-101733/16

Dotyczy: Przebudowa gazociągu w miejscowości Ostrów Wlkp., ul. Limanowskiego

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Ostrów Wielkopolski, m. Ostrów Wielkopolski, ul. Limanowskiego

W związku z modernizacją drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp., podajemy następujące warunki techniczne przebudowy gazociągu w ulicy Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.

1. Istniejący gazociąg n/c stal DN 200, przy ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp. należy przebudować zgodnie z załączoną mapą. Nowy odcinek gazociągu należy wybudować z rur PE 100 de 225 SDR 11 RC. MOP 10 kPa, gaz ziemny grupy E (Gz-50) według PN-C-04753:2011. Nowy odcinek gazociągu n/c PE de 225 należy włączyć w istniejący gazociąg stal DN 200 (pkt. A) i drugostronnie w istniejący gazociąg n/c stal DN 200 (pkt.B). Fragment istniejącego gazociągu od pkt.A do pkt.B (na mapie w załączeniu) należy wyłączyć z eksploatacji. Szczegółowe rozwiązania techniczne, (nowa lokalizacja) należy zamieścić w projekcie technicznym. Do projektu budowlanego należy załączyć technologie włączenia do czynnej sieci gazowej.

2. Roboty na czynnej sieci gazowej musi wykonać Firma posiadająca odpowiednie uprawnienia i zezwolenia do prowadzenia prac gazoniebezpiecznych na czynnych sieciach gazowych należących do PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu.

Przełączenia gazociągu należy wykonać bez przerw w dostawie paliwa gazowego.

Nadzór nad pracami będzie prowadził przedstawiciel PSG Sp. z o.o.- nadzór płatny, zgodnie z obowiązującym w PSG Sp.z o.o. cennikiem.

3. W oparciu o w/w dane należy opracować Dokumentację projektową budowy przedmiotowego odcinka sieci gazowej. Wykonawcą dokumentacji musi być osoba posiadająca stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania sieci i instalacji gazowych oraz uprawnienia do projektowania sieci gazowych.
4. Trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę.
5. Dokumentację projektową przebudowy sieci gazowej należy uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz.


6. Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.
7. Przed przystąpieniem do budowy sieci gazowej Wykonawca winien opracować i uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz kartę technologiczną łączenia rur dla przedmiotowego odcinka sieci gazowej.
8. Wykonawca robót, po ich zakończeniu, zgłasza do odbioru zakres określony w Dokumentacji projektowej.
Odbioru odcinka sieci gazowej dokonuje przedstawiciel PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Kaliszu od Wykonawcy, w obecności Inwestora, w ustalonym wcześniej terminie.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do odbioru końcowego inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:

- mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej wraz ze szkicem geodezyjnym.
 - współrzędne sieci gazowej x, y, z w pliku formatu Excel wraz z nazwą województwa, powiatu, gminy, miejscowości, ulicy, działki,
 - listę połączeń geodezyjnych punktów pomiarowych lub mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DXF w układzie 2000, względnie zeskanowany szkic wersji papierowej.
9. Wykonawca robót odpowiada za wykonanie ich zgodnie z Dokumentacją projektową, przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi rozporządzeniami i normami technicznymi. Odpowiedzialność projektanta z tytułu rękojmi za wady fizyczne wygasa z chwilą wygaśnięcia rękojmi wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową.
 10. Jeżeli w ciągu dwóch lat od daty wydania warunków Inwestor nie przystąpi do przebudowy sieci gazowej, niniejsze Warunki techniczne tracą swoją ważność.

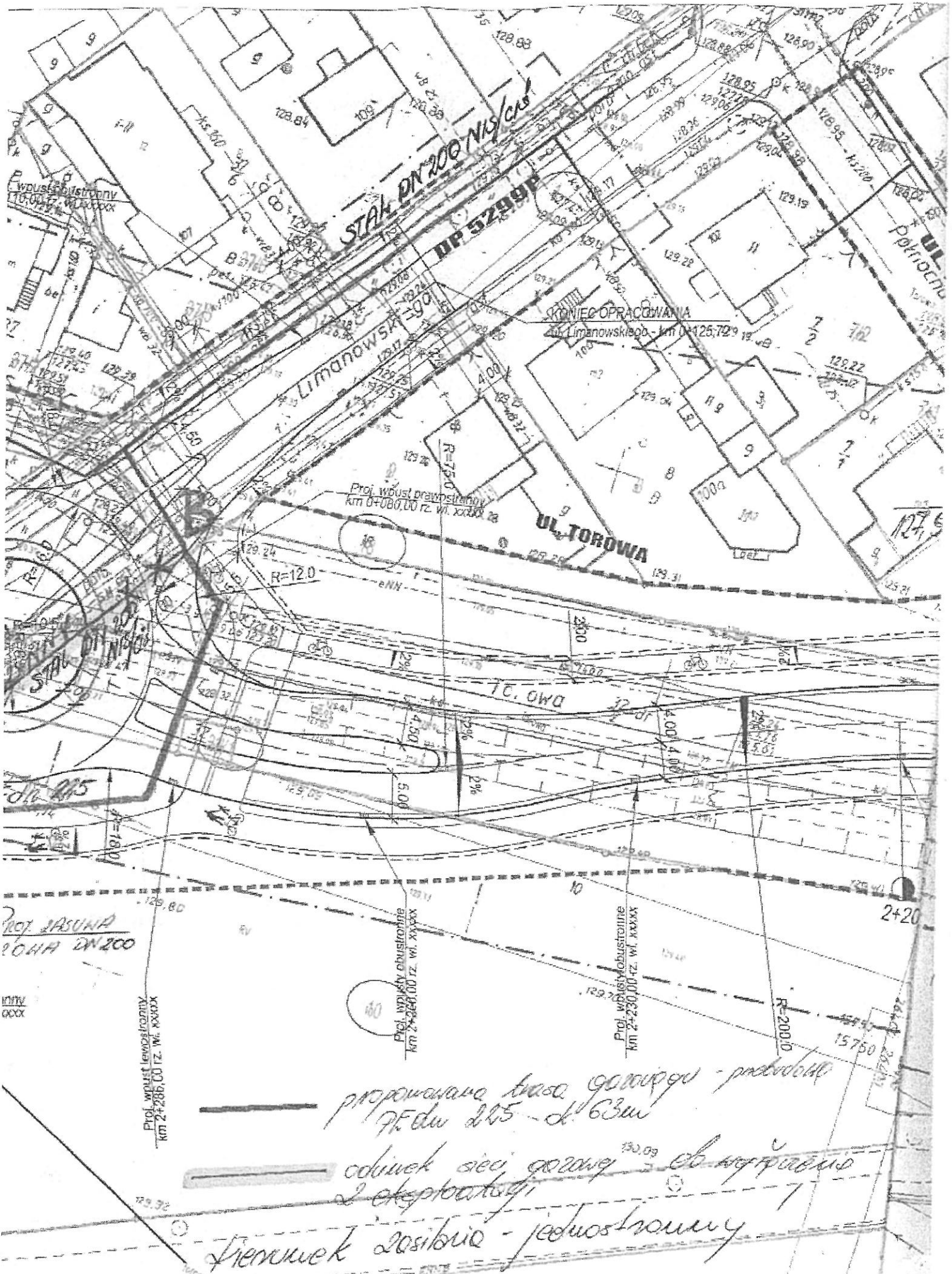
Sprawę prowadzi: Ewa Skweres-Krzesińska, tel.: 62 7685627

Kierownik
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Przemysław Hożakowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych Zakładu w Kaliszu


Maria Gębka



STAN DN 200 NIS/CIS
DP 5299P

KONIEC OPRACOWANIA
ul. Limanowski 800 - km DN 125,729

LIMANOWSKA 90

UL. TOROWA

PROJ. PASOWA
POLNA DN 200

Proj. wpusty lewostronny
km 2+286,00 rz. wl. XXXXX

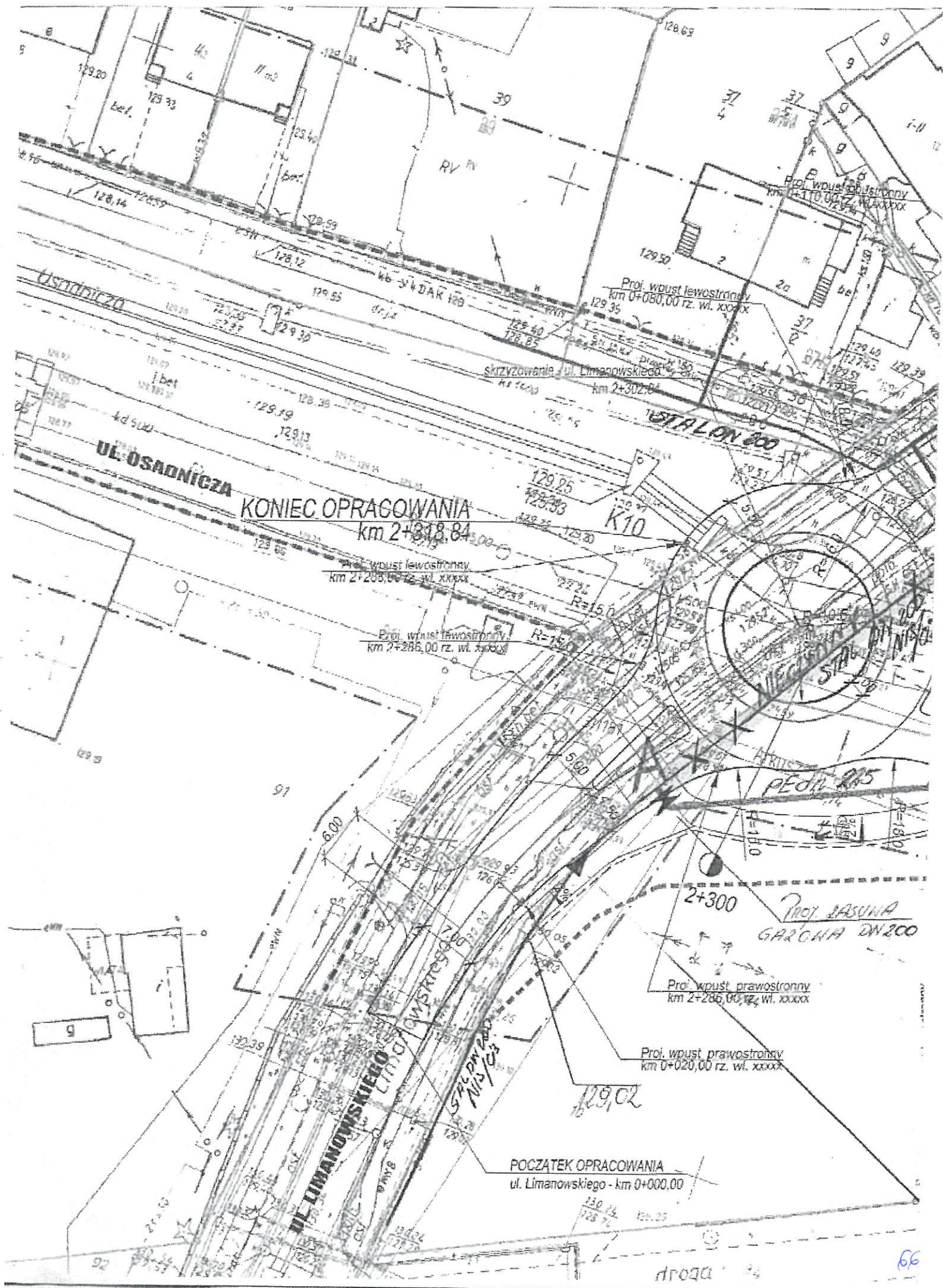
Proj. wpusty chowstrowie
km 2+240,00 rz. wl. XXXXX

Proj. wpusty prawostronny
km 2+230,00 rz. wl. XXXXX

proponowana trasa gorącej - podziemnej
7,5 dm dn 5 - d. 63m

odmiek sieci gorącej - ob. wykopania
i eksploatacji

Przemek zasobna - jednostronny



UL. OSADNICZA

KONIEC OPRAGOWANIA
km 2+318.84

skrzyżowanie ul. Limanowskiego

STACJA LON 800

K10

Proj. wpust lewostronny
km 2+286,00 rz. wl. xxxxx

Proj. wpust lewostronny
km 2+286,00 rz. wl. xxxxx

Proj. BAZUNA
GARONA DN200

Proj. wpust prawostronny
km 2+286,00 rz. wl. xxxxx

Proj. wpust prawostronny
km 0+020,00 rz. wl. xxxxx

POCZATEK OPRACOWANIA
ul. Limanowskiego - km 0+000,00

Poznań, 2016-06-10



2016-86030

OP-DL.420.399.2014/4

WEBA BEATA RAJCH
LUSÓWKO, UL. HIACYNTA 34
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c

Dotyczy: Rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.05.2016r. w sprawie rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim przesyłamy egzemplarz planu sytuacyjnego, na którym kolorem żółtym naniesiono kolizję z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN150 odb. Ostrów Wilkp. EC.

Kolizję z ww. przedsięwzięciem uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących (zabudowanych nad osią gazociągu) słupków znacznikowych, zgodnie z normą ZN-G-3003:2001 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu. W pasie o szerokości 15m na stronę od osi gazociągu nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu poza pracami mającymi charakter rolniczy.
2. Prace w obrębie czynnego gazociągu i w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu min. 5,0 m, licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu. Prace w strefie kontrolowanej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w/c, w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze żółtym. Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:
 - co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym,
 - co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia. Gazociąg powinien znajdować się nad przewodami wchodzącymi w kolizję.
3. Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak usytuować projektowaną drogę, ciąg pieszo – rowerowy oraz ścieżkę rowerową aby odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na gazociągu w/c od powierzchni ścieżki wynosiła nie mniej niż 1,2 m.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grabia 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko
Członek Zarządu: Wojciech Szalagowski

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak usytuować projektowany kanał deszczowy pod gazociągami wysokiego ciśnienia DN150 aby minimalna odległość pionowa wynosiła 0,5m mierząc od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na gazociągu do zewnętrznej powierzchni rury osłonowej zamontowanej na projektowanym kanale deszczowym.

W miejscu kolizji na projektowanym kanale deszczowym należy zamontować rurę osłonową o takiej długości aby jej końce wystawały min. 6m na stronę od osi (mierząc prostopadle) gazociągu wysokiego ciśnienia.

Na czas prowadzenia prac przy budowie drogi należy wyznaczyć tymczasowe przejazdy przez gazociąg w/c DN150 który w miejscu przejazdów należy zabezpieczyć poprzez ułożenie dwóch warstw płyt drogowych 1,5 x 3m w pasie 6m (po 3m na stronę od osi gazociągu w/c). Płyty należy ułożyć krzyżowo w celu zapewnienia ich stabilności. Po zakończeniu prac związanych z budową drogi gminnej płyty drogowe należy zdemontować.

W odległości minimum 15m od osi gazociągu nie wolno urządzać składowisk materiałów oraz organizować miejsc postojowych dla sprzętu używanego przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

Sprawę prowadzi: Katarzyna Wojtysiak, tel. 61 8544 453.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie sieci gazowej należącej do Grupy Kapitałowej PGNiG S.A. wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem.

W przypadku innych sieci i obiektów gazowych wypowiadają się podmioty odpowiedzialne za ich eksploatację lub będące ich właścicielem.

4. W związku z czynną ochroną katodową naszego gazociągu celem jest, w miejscu skrzyżowania (największego zbliżenia) Waszej konstrukcji z naszym gazociągiem, wykonanie punktu wyrównania potencjałów w celu umożliwienia sprawdzania wzajemnych oddziaływań obu tych konstrukcji, według wymagań normy PN-90/E-05030.

Dotknięcie kabla pomiarowego do naszego gazociągu może wykonać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne posiadające akceptację Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

Nie powiadomienie nas o wykonaniu punktu jw. będziemy uważać za równoznaczne ze stwierdzeniem przez Was braku negatywnego oddziaływania ochrony katodowej gazociągu na Waszą konstrukcję w trakcie eksploatacji.

UWAGA:

Powyższe dotyczy rozległych konstrukcji metalowych. Nie dotyczy konstrukcji z tworzyw sztucznych.

5. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, Dział Techniczny co najmniej dwa tygodnie wcześniej, celem zabezpieczenia nadzoru.
Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.
6. Przed przystąpieniem do prac należy przesać zlecenie do Działu Technicznego tel. 061 8544 463, fax. 061 8544 312 lub na adres mailowy kancelaria.poznan@gaz-system.pl, na nadzór (który jest płatny) z podaniem:
 - numeru uzgodnienia,
 - telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,

- terminu rozpoczęcia prac.

W załączeniu przesyłamy aktualne stawki roboczogodzin oraz cen jednostkowych obowiązujących w OGP GAZ-SYSTEM SA wg Wytycznych do kalkulacji usług realizowanych na zlecenia zewnętrzne (PE-DY-W04) – załącznik nr 3 oraz sposób sporządzania kalkulacji ceny usługi – załącznik nr 4. Raz do roku wysokość stawek podlega aktualizacji.

7. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą kolizji wg wytycznych wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej obowiązujących u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu od 1 listopada 2010 r., która powinna zawierać:
- a) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 30 m od osi gazociągu w terenie niezabudowanym z podaniem nazwy i podziałem gminy i obrębu,
 - b) pomiary geodezyjne wykonane w pasie minimum +/- 50 m od osi gazociągu w terenie zabudowanym z podaniem nazwy i podziałem gminy, obrębu i miejscowości (miasta),
 - c) granice działek wraz z numerem działki, nazwą właściciela, adresem i numerem Księgi Wieczystej,
 - d) w przypadku kolizji z urządzeniami innych branż w miejscu kolizji należy podać:
 - w miejscu kolizji
 - rzędną terenu,
 - rzędną góry rury gazociągu,
 - rzędną urządzenia kolidującego,
 - typ urządzenia kolidującego,
 - średnicę rury osłonowej (na gazociągu lub urządzeniu kolidującym),
 - rzędną terenu i góry rury osłonowej (na początku i końcu rury osłonowej),
 - e) rzędne należy opisać w kolorze zgodnym z oznaczeniem branżowym,
 - f) inwentaryzacja powinna być przeprowadzona w systemie V-Mapa 3.5,
 - g) mapy cyfrowe powinny być wygenerowane w formacie DGN i DWG,
 - h) wykonanie inwentaryzacji przebiegu sieci gazowej musi być potwierdzone na mapach papierowych przez terenowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - i) mapy papierowe muszą zawierać zaznaczenie urządzenia podziemnego wraz z opisem rzędnych.
8. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat, licząc od daty wydania.

Załączniki:

1 egz. mapy

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 3

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 4

Do wiadomości:

Terenowa Jednostka Eksploatacji w Kaliszu

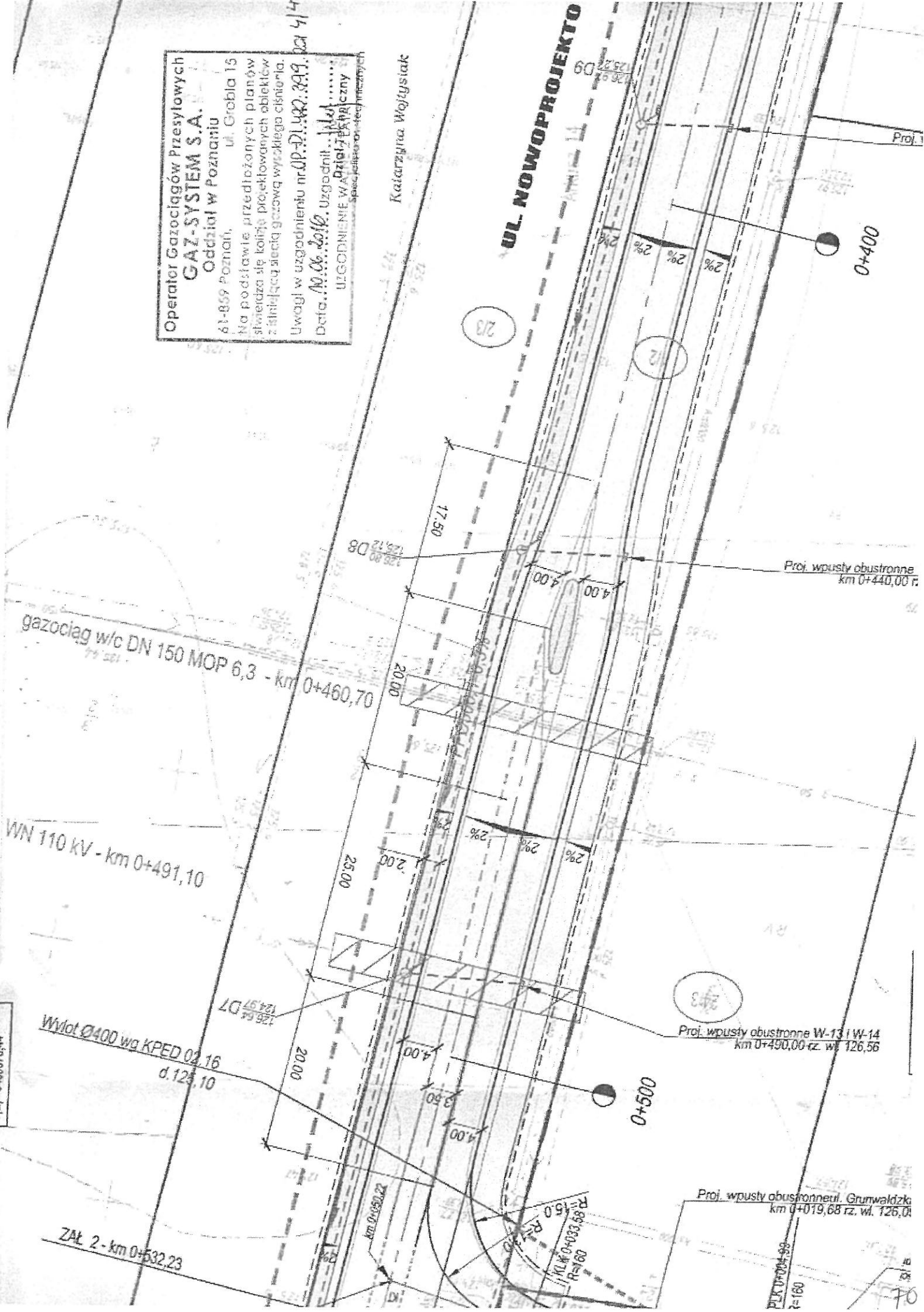
Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Wojciech Łojewski

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
 Oddział w Poznaniu
 61-859 Poznań, ul. Grabia 15
 Na podstawie przedłożonych planów
 stwierdza się kołnice projektowanych obiektów
 z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia.
 Uwagi w uzgodnieniu nr. OP-DI-482-399-2014/14
 Data: 06.06.2016, uzgodnił: [signature]
 WŁADYSLAW W. [signature] kierownik
 specjalista w dziedzinie technicznych

Katarzyna Wojtyśiak

UL. NOWOPROJEKTO



Proj. 1

Proj. wpusty obustronne
 km 0+440,00

Proj. wpusty obustronne W-13 i W-14
 km 0+490,00 rz. wł. 126,56

Proj. wpusty obustronne ul. Grunwaldzk
 km 0+019,68 rz. wł. 126,01

0+400

0+500

ZAL 2 - km 0+532,23

70



Ostrowski Zakład Ciepłowniczy S.A.

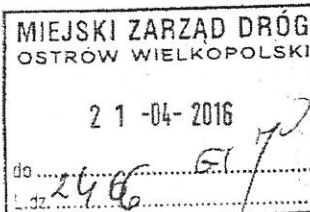
www.ozc.ostrow-wielkopolski.pl

ul. Wysocka 57
63-400 Ostrow Wielkop.

e-mail: ozc@osw.pl
tel. 062 73 58 600
fax. 062 73 58 602

Ostrow Wielkopolski, dnia 2016-04-20

TV.65/2016



WEBA

Beata Rajch

62-080 Tarnowo Podgórne

Lusówko ul. Hiacynta 34

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.04.2016r. o uzgodnienie rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim informujemy, że uzgadniamy bez uwag rozwiązanie projektowe w rejonie elektrociepłowni natomiast w związku z wystąpieniem kolizji projektowanej rozbudowy drogi z istniejącą siecią ciepłowniczą w celu uzyskania Naszej akceptacji należy wykonać następujące prace:

1. W miejscu skrzyżowania projektowanej drogi z siecią ciepłowniczą w km 0+230,40 (rys.2.1), należy założyć rury ochronne z tworzyw sztucznych o odpowiedniej średnicy i sztywności obwodowej SN z zachowaniem przepisów i norm przy układaniu rurociągów preizolowanych w rurach ochronnych.
2. W miejscu skrzyżowania projektowanej drogi z siecią ciepłowniczą na wysokości dz. nr 125 przy przepompowni WOD-KAN (rys.2.3), należy dokonać przebudowy kolizyjnego odcinka sieci ciepłowniczej, na podstawie projektu budowlanego. Proponowaną trasę przebudowy przedstawiamy na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma (załącznik nr 1).

Z poważaniem

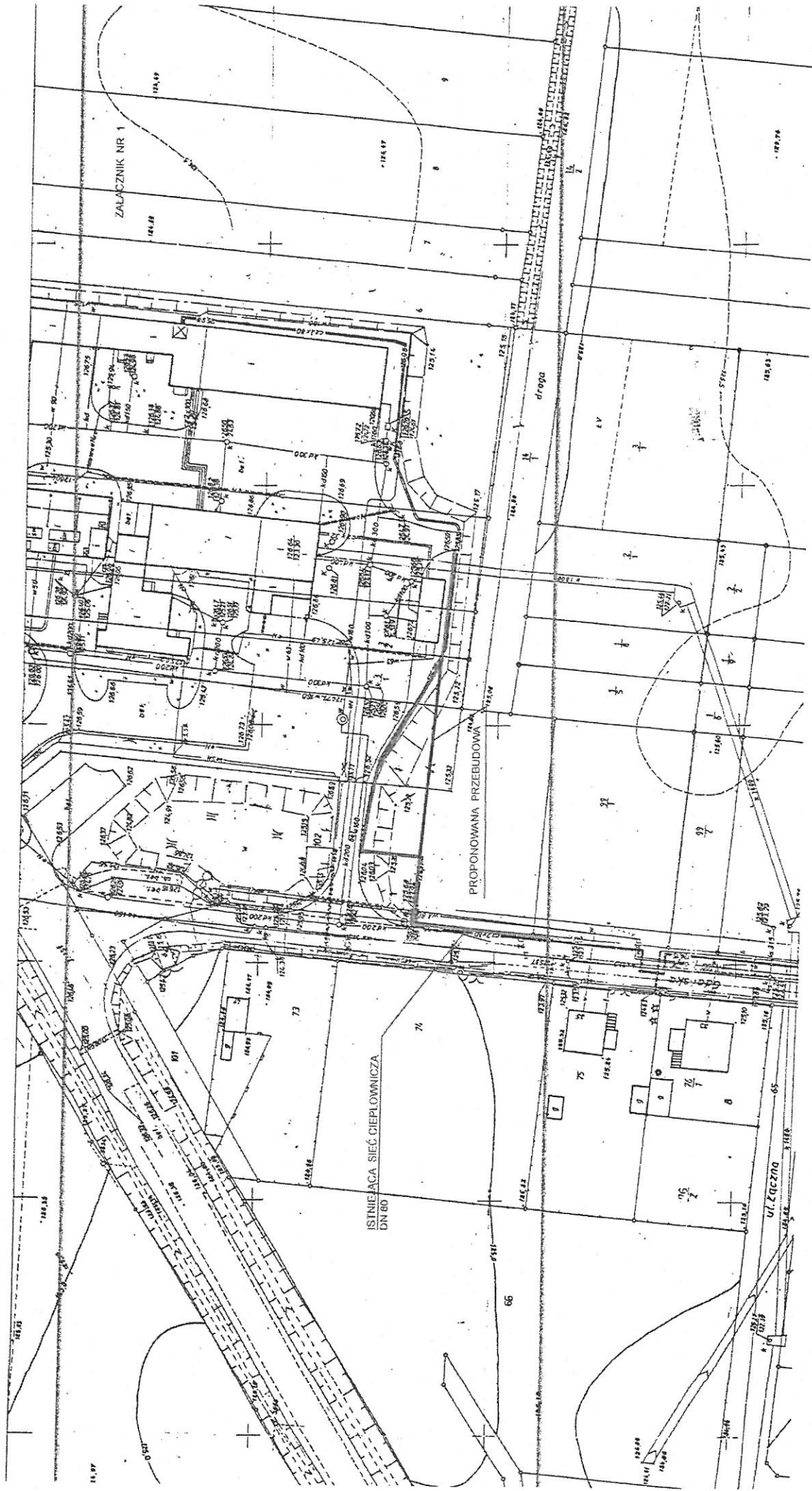
**CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY**

mgr inż. Stanisław Holach

PREZES ZARZĄDU

Marek Kupijaj

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział IX Gospodarczy KRS nr 0000043550
Konto BOŚ S.A. Oddział w Ostrowie Wielkopolskim 28 1540 1173 2001 4010 0289 0001
NIP 622-000-57-12 Regon 250017863
Kapitał zakładowy: 12 174 200,00 zł Kapitał wpłacony: 12 174 200,00 zł



Numer R/16/019108 (20/4MMP/2016)	Miejscowość: Kalisz	Data (dzień, miesiąc, rok): 19-04-2016 r.
----------------------------------	---------------------	---

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:
Nazwa: Budowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską i Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim
Adres (nr działki): Ostrów Wielkopolski
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - a) elektroenergetyczna linia napowietrzna WN 110 kV 3xAFL-6 120 mm² Ostrów – Ostrów Północ ze światłowodem ASLH-D(S)b 48 SMF (30SA 45/4,2) [nr ciągu 1-3-26],
 - b) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 20164 i 20255 [nr ciągu SN2-02005/32],
 - c) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20164 i rozgałęźnikiem kablowym SN nr 20259 [nr ciągu SN2-02005/32],
 - d) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x70 mm², stanowiąca obwód 02 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20164 [nr ciągu NN2-20164/02],
 - e) elektroenergetyczna linia napowietrzna SN 15 kV 3xAFL-6 120 mm² Ostrów Północ – Skalmierzyce [nr ciągu SN2-02005/12],
 - f) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120 mm², stanowiąca obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20226 [nr ciągu NN2-20226/01],
 - g) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240 mm², stanowiąca obwód 07 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20152 [nr ciągu NN2-20152/07],
 - h) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240 mm², stanowiąca obwód 08 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20152 [nr ciągu NN2-20152/08],
 - i) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x50 mm², stanowiąca obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/01],
 - j) elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4 kV AsXS_n 4x95 mm², stanowiąca obwód 05 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/05],
 - k) elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4 kV AsXS_n 4x95 mm², stanowiąca obwód 06 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/06],
 - l) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20137 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 17 [nr ciągu SN2-02005/17],
 - m) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20237 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 32 [nr ciągu SN2-02005/32],
 - n) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 20237 i 20045 [nr ciągu SN2-02005/32],
 - o) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20034 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 6 [nr ciągu SN2-02005/32],
 - p) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20177 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 8 [nr ciągu SN2-02005/8],
 - q) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20036 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 21 [nr ciągu SN2-02005/21].

3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
- 3.1. Urządzenia WN i SN:
- linię napowietrzną WN 110 kV Ostrów – Ostrów Północ w prześle skrzyżowaniowym pomiędzy słupami nr 13 i 14 dostosować do nowego zagospodarowania terenu w zakresie stopnia obostrzenia (minimum 2°) odległości pionowych i poziomych oraz uziemień. W tym celu istniejący słup przelotowy nr 13 należy wymienić na nowy i zastosować na nim 2° obostrzenia. Ponadto należy sprawdzić i w razie konieczności zwiększyć wysokość zawieszenia przewodów roboczych linii AFL-6 120mm² i światłowodu ASLH-D(S)b 48 SMF (30SA 45/4,2). Na czas przebudowy linii WN 110 kV należy zachować ciągłość łączności po istniejącym światłowodzie. W sytuacji gdy kabel światłowodowy będzie wymagał wydłużenia należy wykonać wstawkę. Nie wolno wykorzystywać istniejących (eksploatacyjnych) zapasów kabla światłowodowego. Szczegóły w zakresie przebudowy linii WN 110 kV i linii światłowodowej należy ustalić na etapie projektowania z ENERGA-OPERATOR SA,
 - istniejące linie kablowe SN 15 kV należy chronić, w miejscach do tego koniecznych, poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych o przekroju \varnothing 160 mm,
 - w przypadku takiej konieczności istniejące linie kablowe SN 15 kV należy przełożyć poza obszar kolizji. W przypadku konieczności zastosowania nowego odcinka linii kablowej SN należy zastosować kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm²,
 - linię napowietrzną SN 15 kV Ostrów Północ – Skalmierzyce dostosować do nowego zagospodarowania terenu w zakresie stopnia obostrzenia (minimum II) odległości pionowych i poziomych oraz uziemień. W razie potrzeby istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV należy przebudować w sposób kablowy z zastosowaniem kabla typu 3xXRUHAKXS 1x240 mm². Na słupach kablowych zastosować rozłączniki napowietrzne,
 - koncepcję przebudowy należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
- 3.2. Stacja transformatorowa: Nie dotyczy.
- 3.3. Urządzenia nN:
- istniejące linie kablowe nN 0,4 kV należy chronić, w miejscach do tego koniecznych, poprzez zastosowanie rur osłonowych lub wynieść poza obszar kolizji,
 - w przypadku takiej konieczności istniejące linie kablowe nN 0,4 kV należy przełożyć poza obszar kolizji. W przypadku konieczności zastosowania nowego odcinka linii kablowej nN należy zastosować kabel typu YAKXS o przekroju wynikającym z obliczeń lecz nie mniejszym niż kabel istniejący,
 - istniejące linie napowietrzne nN 0,4 kV typu AsXSn 4x95 mm², stanowiące obwody nr 05 i 06 zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034, należy przebudować w sposób kablowy z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x240 mm²,
 - koncepcję przebudowy należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
- 3.4. Materiały z demontażu należy przekazać w miejsce wskazane przez ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
- 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- | | |
|------------------------------------|---|
| a) Układ sieci | Nie dotyczy |
| b) Maksymalny prąd zwarcia w sieci | Nie dotyczy |
| | Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant. |
| c) System ochrony od porażeń | Nie dotyczy |
- 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- | | |
|--|---|
| a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci | Uziemiony przez dławik kompensacyjny |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 15 kV |
| c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego | 267,3 A |
| d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego: | 5 s |
| e) Moc zwarcia na szynach SN 15 kV w stacji WN/SN Ostrów Północ: | 367,4 MVA |
| f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN Ostrów Północ: | 0,15 s |
| | Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia. |
| g) System ochrony od porażeń: | uziemiające ochronne |
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego zagospodarowania działki/tek, o której/-ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

- 6.1. Na zakres określony w pkt. 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega sprawdzeniu przez Wydział Dokumentacji Energetycznej ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu oraz CDM (w zakresie sieci 110 kV) przed jego zatwierdzeniem i przyjęciem do realizacji. Dokumentację projektową należy dostarczyć celem sprawdzenia w oryginale (1 egz.) wraz z wersją elektroniczną w następującej formie:
- opis techniczny wraz z obliczeniami projektowymi oraz doбором urządzeń – 1 plik pdf,
 - uzgodnienia i decyzje administracyjne (bez pozwolenia na budowę) – 1 plik pdf,
 - mapa z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi – plik dxf (lub shp) oraz w wersji pdf. Jeśli w zasobach geodezyjnych znajduje się mapa cyfrowa – należy ją umieścić w omawianym pliku. Otrzymanych warstw nie należy modyfikować w żadnym zakresie. W przypadku jednak, gdy ośrodek geodezyjny nie posiada mapy cyfrowej – wówczas dopuszcza się skanowanie podkładu graficznego. Elementy projektowe mają zostać wrysowane cyfrowo w układzie współrzędnych PUWG 2000 pas 6 na warstwie/-ach o nazwie - numer warunków - opis (np.: „12345-kabel”, „12345-„rura oslonowa”, etc.)
 - pozostałe rysunki – plik pdf,
 - wszystkie dokumenty wynikające z Warunków Przebudowy Sieci,
 - wypisy z rejestrów gruntów,
 - protokoły badania Ksiąg Wieczystych,
 - projektowane zagospodarowanie terenu stwarzające kolizję z infrastrukturą elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA,
 - schemat jednokreskowy,
 - profile linii (w przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z obiektami lub infrastrukturą techniczną pozostającą w bezpośrednim otoczeniu projektowanej sieci elektroenergetycznej),
 - uzyskane pisemne zatwierdzenie tytułów prawnych przez Wydział Nieruchomości Energetycznych (tabelaryczne zestawienie pozyskanych tytułów prawnych wraz z parafowaną przez MMN – mapą),
- W piśmie przewodnim biura projektowego, przekazującego dokumentację projektową do uzgodnienia, prosimy odnieść się do numeru Warunków Przebudowy Sieci (usunięcia kolizji). Numer ten, dodatkowo winien być wprowadzony na stronie tytułowej dokumentacji projektowej oraz we wszystkich tabelkach informacyjnych na poszczególnych mapach z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi.
- 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu oraz CDM (w zakresie sieci 110 kV). Do uzgodnienia należy dostarczyć koncepcję (oryginał) w jednym egzemplarzu wraz z wersją elektroniczną mapy z wrysowanymi urządzeniami projektowanymi – plik dxf (lub shp) oraz w wersji pdf.
- 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej pozyskane zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA Procedurą nabywania praw do nieruchomości oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.
- 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
- wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,
 - prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
- 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
- 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/-ek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obostrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.
- 6.7. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
- 6.8. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.

- 6.9. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
- 6.10. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
- 6.11. Opracowana dokumentacja projektowa winna zawierać Wytyczne Realizacji Inwestycji, które w maksymalny sposób muszą uwzględniać realizację zadania w technologii PPN (prac pod napięciem).
- 6.12. W celu ograniczenia czasów wyłączeń prace należy zrealizować w sposób następujący:
- prace związane z przebudową istniejącej linii WN należy wykonać w stanie beznapięciowym sieci. Wyłączenia linii WN spod napięcia należy dokonać w stacjach WN/SN Ostrów i Ostrów Północ. Na czas wykonywania przebudowy słupa nr 13, w celu przystosowania linii 110 kV dla nowych warunków projektowanej drogi, należy przewidzieć maksymalnie 3 dni wyłączenia ciągu Ostrów – Ostrów Północ w GPZ Ostrów i GPZ Ostrów Północ. Na czas przebudowy linii musi zostać zachowana łączność po istniejącym światłowodzie. Okres niezbędnych wyłączeń ustalić z odpowiednim wyprzedzeniem z CDM,
 - prace związane z przebudową istniejących linii SN należy wykonać w stanie beznapięciowym sieci. Wyłączenia linii SN spod napięcia należy dokonać za pomocą istniejących łączników zainstalowanych na słupach linii napowietrznej SN lub w polach liniowych SN stacji transformatorowych. Na czas wykonywania prac należy zapewnić rezerwowanie się ciągów liniowych SN,
 - prace związane z przebudową istniejących linii nN należy wykonać w stanie beznapięciowym sieci. Wyłączenia linii nN spod napięcia należy dokonać za pomocą istniejących łączników zainstalowanych w polach liniowych nN stacji transformatorowych. Na czas wykonywania prac należy zapewnić rezerwowanie się ciągów liniowych nN z innych stacji SN/nN, a w przypadku braku takiej możliwości, na czas niezbędnych wyłączeń, istniejące ciągi liniowe nN należy zasilić poprzez zastosowanie agregatów prądotwórczych,
 - prace wykonać wykorzystując w sposób maksymalny technologię PPN.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć aktualny odpis z księgi wieczystej dla działki, o której mowa w pkt. 1 warunków przebudowy sieci,
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w Wydziale Przyłączeń ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:
Inżynier ds. Przyłączeń
Andrzej Ciekalski

ZATWIERDZIŁ:
Kierownik Biura Zarządzania Usługami
Prokurent
Robert Karolak
Dyrektor Departamentu Zarządzania Majątkiem Samorządowym
Prokurent
Arkadiusz Patercki

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca.
- 2) RD w Ostrowie Wlkp.
- 3) 4MMP – a/a.

WEBA Beata Rajch
Ul. Hiacyńska 34
62-080 Lusówko

Kalisz, 08.06.2016 r.

Znak EOP-4MMP-001026-2016

Dot. Zmiany warunków przebudowy sieci nr R/16/019108 (20/4MMP/2016)

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.05.2016 roku, w sprawie zmiany warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej w związku z rozbudową drogi gminnej między ul. Kaliską i Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim informujemy, że zmianie ulegają zapisy punktu 2, 3.2 i 3.3 warunków przebudowy sieci nr R/16/019108 (20/4MMP/2016) z dnia 19.04.2016 roku, które otrzymują brzmienie:

„2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

- a) elektroenergetyczna linia napowietrzna WN 110 kV 3xAFL-6 120 mm² Ostrów – Ostrów Północ ze światłowodem ASLH-D(S)b 48 SMF (30SA 45/4,2) [nr ciągu 1-3-26],
- b) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 20164 i 20255 [nr ciągu SN2-02005/32],
- c) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20164 i rozgałęźnikiem kablowym SN nr 20259 [nr ciągu SN2-02005/32],
- d) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x70 mm², stanowiąca obwód 02 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20164 [nr ciągu NN2-20164/02],
- e) elektroenergetyczna linia napowietrzna SN 15 kV 3xAFL-6 120 mm² Ostrów Północ – Skalmierzyce [nr ciągu SN2-02005/12],
- f) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x120 mm², stanowiąca obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20226 [nr ciągu NN2-20226/01],
- g) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240 mm², stanowiąca obwód 07 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20152 [nr ciągu NN2-20152/07],
- h) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKY 4x240 mm², stanowiąca obwód 08 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20152 [nr ciągu NN2-20152/08],
- i) stacja transformatorowa 15/0,4 kV nr 20034,
- j) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x50 mm², stanowiąca obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/01],
- k) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x120 mm², stanowiąca obwód 02 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/02],
- l) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x120 mm², stanowiąca obwód 03 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/03],
- m) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x120 mm², stanowiąca obwód 04 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/04],

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90



- n) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x120 mm², stanowiąca obwód 05 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/05],
- o) elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV YAKXS 4x70 mm², stanowiąca obwód 06 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 [nr ciągu NN2-20034/02],
- p) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20137 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 17 [nr ciągu SN2-02005/17],
- q) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20237 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 32 [nr ciągu SN2-02005/32],
- r) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 20237 i 20045 [nr ciągu SN2-02005/32],
- s) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² i 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20034 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 6 [nr ciągu SN2-02005/32],
- t) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV 3xXRUHAKXS 1x120 mm² pomiędzy stacjami transformatorowymi 15/0,4 kV nr 20034 i 20152 pole nr 6 [nr ciągu SN2-02005/32],
- u) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20177 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 8 [nr ciągu SN2-02005/8],
- v) elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV HAKnFtA 3x120 mm² pomiędzy stacją transformatorową 15/0,4 kV nr 20036 i GPZ 110/15 kV Ostrów Północ pole nr 21 [nr ciągu SN2-02005/21],
- w) elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4 kV AsXSn 4x95 mm², stanowiąca obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20226 [nr ciągu NN2-20226/01],”

„3.2. Stacja transformatorowa:

Istniejącą stację transformatorową 15/0,4 kV nr 20034 należy przebudować wyносяc ją poza teren kolizji. Stację transformatorową zlokalizować w miejscu umożliwiającym swobodny do niej dostęp i dojazd, na terenie wydzielonej działki o pow. ok. 36 m² i wymiarach zbliżonych do 6x6 m. Koncepcję nowej lokalizacji stacji należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu. Istniejące linie kablowe SN 15 kV, zasilające w chwili obecnej stację transformatorową 20034, należy wprowadzić do nowoprojektowanej stacji 20034 w nowej lokalizacji. W razie konieczności przedłużenia istniejących odcinków linii kablowych SN należy zastosować kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120 mm²,”

„3.3. Urządzenia nN:

- a) istniejące linie kablowe nN 0,4 kV należy chronić, w miejscach do tego koniecznych, poprzez zastosowanie rur osłonowych lub wynieść poza obszar kolizji,
- b) w przypadku takiej konieczności istniejące linie kablowe nN 0,4 kV należy przełożyć poza obszar kolizji. W przypadku konieczności zastosowania nowego odcinka linii kablowej nN należy zastosować kabel typu YAKXS o przekroju wynikającym z obliczeń lecz nie mniejszym niż kabel istniejący,
- c) istniejącą linię napowietrzną nN 0,4 kV AsXSn 4x95 mm², stanowiącą obwód 01 zasilany ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20226 należy zakończyć na słupie nr I/1/2, który



Energa
operator

dostosować do nowopelnionej funkcji. Demontażu istniejącego odcinka linii napowietrznej nN pomiędzy słupami nr I/1/2 i I/1/3 wraz z przyłączem zasilającym budynek nr 41, dz. 73, można dokonać dopiero, gdy wszyscy zasilani z tego odcinka sieci nN Odbiorcy energii elektrycznej zostaną wysiedleni oraz zostaną rozwiązane umowy kompleksowe dostarczania energii elektrycznej / umowy dystrybucyjne lub ich zasilenie w energię elektryczną zostanie przebudowane w oparciu o warunki usunięcia kolizji,
d) koncepcję przebudowy należy uzgodnić w Wydziale Dokumentacji Energetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu."

Pozostałe postanowienia warunków przebudowy nr R/16/019108 z 19.04.2016 roku pozostają bez zmian. Stosownie do powyższego przesyłamy w załączeniu aktualny projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną ENERGI – OPERATOR SA nr R/16/019108, uwzględniający wprowadzoną niniejszym pismem zmianę warunków przyłączenia.

Przesłaną umowę, po uzupełnieniu i podpisaniu, prosimy przesłać w 2 egz. do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, 62-800 Kalisz, Al. Wolności nr 8.

Jednocześnie informujemy, że o uzgodnienie koncepcji zmiany lokalizacji stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr 20034 należy wystąpić do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Wydział Dokumentacji Energetycznej. Do pisma należy dołączyć plan zagospodarowania terenu z propozycją lokalizacji oraz obliczenia spadków napięć i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, co jest konieczne ze względu na wydłużenie istniejących obwodów nN zasilanych ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV 20034 w związku ze zmianą jej lokalizacji.

Z poważaniem

Kierownik Biura
Zarządzania Usługami
P. Krowczyński
Robert Karoluk

Dyrektor
Departamentu Zarządzania
Majątkiem Sieciowym
Pracekiewicz
Arkadiusz Potemba

Załączniki:

– umowa w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną – 2 egz.

K/o:

1. RD w Ostrowie Wlkp.
2. 4MZI – w/m.
3. 4MMP – a/a.



Ostrów Wielkopolski
06.07.2016

FP SPOMAX
ROK ZAŁOŻENIA 1992

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Nasz znak: PU/ 668 /2016

Dotyczy:
uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ulicą
Kaliską a ulicą Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Po naniesieniu poprawek do wyżej wymienionego projektu, projekt
uzgadniamy bez zastrzeżeń.

Z poważaniem

Grzegorz Wiatrak
Specjalista - Energetyk
Grzegorz Wiatrak

FP SPOMAX S.A.

ul. Kaliska 61-63
63-400 Ostrów Wielkopolski

Tel. +48 62 592 17 17
Fax +48 62 736 11 36
info@spomax.pl
www.spomax.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
IX Wydział Gospodarczy KRS 0000045857, Kapitał zakładowy 3 717 552,96 PLN
w całości wpłacony,
REGON 250569048, NIP 623-000-58-01

Ostrów Wielkopolski
06.07.2016

FP SPOMAX
BIURO ZAŁOŻENIA LANZ

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Nasz znak: PU/ 668 /2016

Dotyczy:
uzgodnienia projektu rozbudowy drogi gminnej pomiędzy ulicą
Kaliską a ulicą Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Po naniesieniu poprawek do wyżej wymienionego projektu, projekt
uzgadniamy bez zastrzeżeń.

Z poważaniem

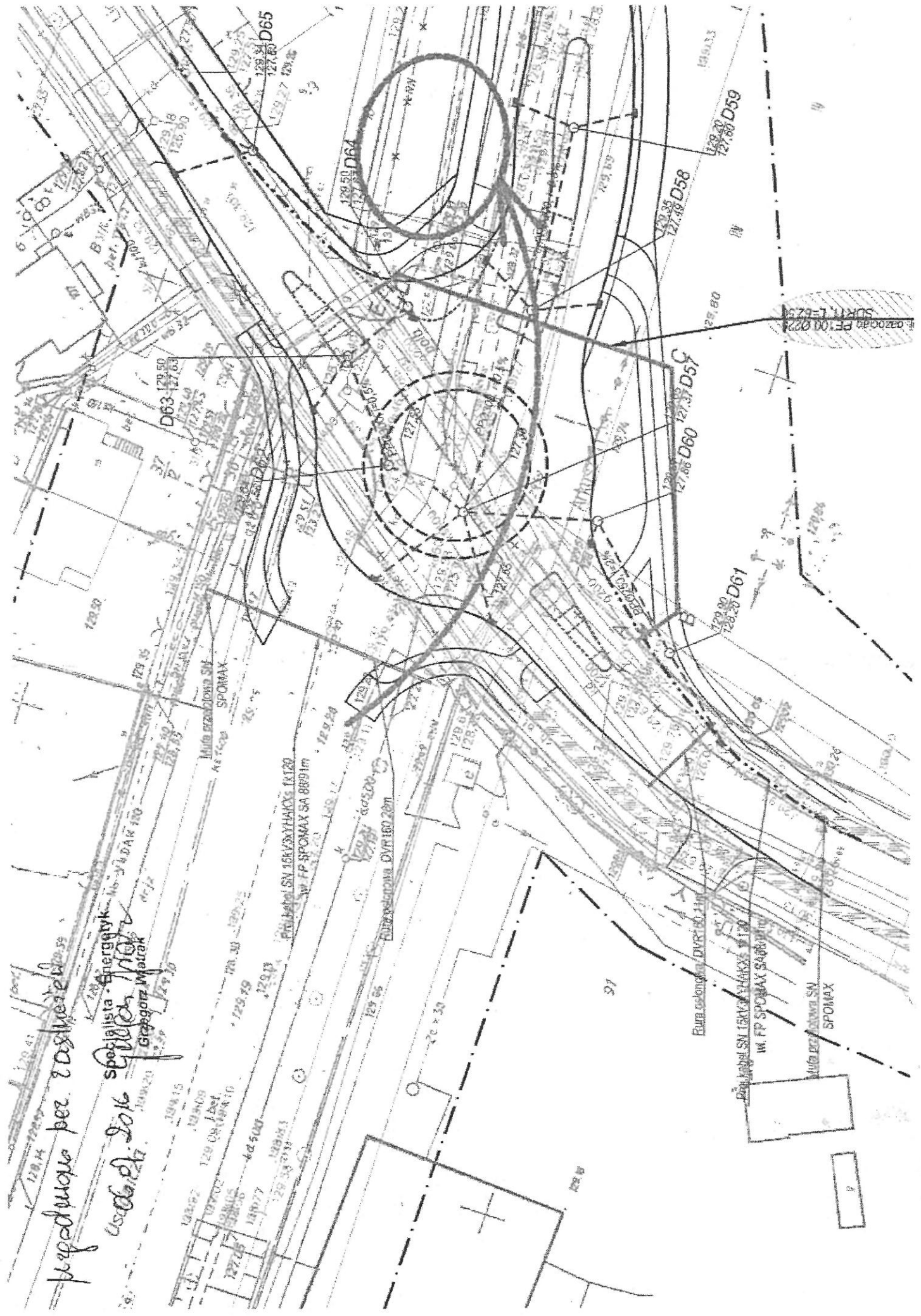
Grzegorz Wiatrak
Specjalista - Energetyka
Grzegorz Wiatrak

FP SPOMAX S.A.

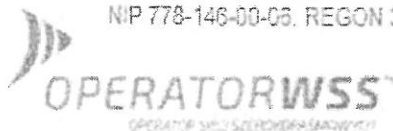
ul. Kaliska 61-63
63-400 Ostrów Wielkopolski

Tel. +48 62 592 17 17
Fax +48 62 736 11 36
info@spomax.pl
www.spomax.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
IX Wydział Gospodarczy KRS 000045357; Kapitał zakładowy 3 717 552,96 PLN
w całości wpłacony,
REGON 250569048, NIP 622-000-58-01



předpoklad per. rozšíření 20-59
 specialista - Energoyk
 usad. 2016
 Gregoriz Matrak



Poznań, 22.03.2016

WTWSS-678

Do: **WEBA Beata Rajch**
Lusowo, ul. Hiacynta 34
63-080 Tarnowo Podgórne

Temat: **Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp..**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.03.2016. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

W skazanej lokalizacji, wzdłuż ul. Limanowskiego, przebiega kabel WSS (2904.01/168J) w dzierżawionej kanalizacji od Orange Polska.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsss.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę.

7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
12. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
14. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

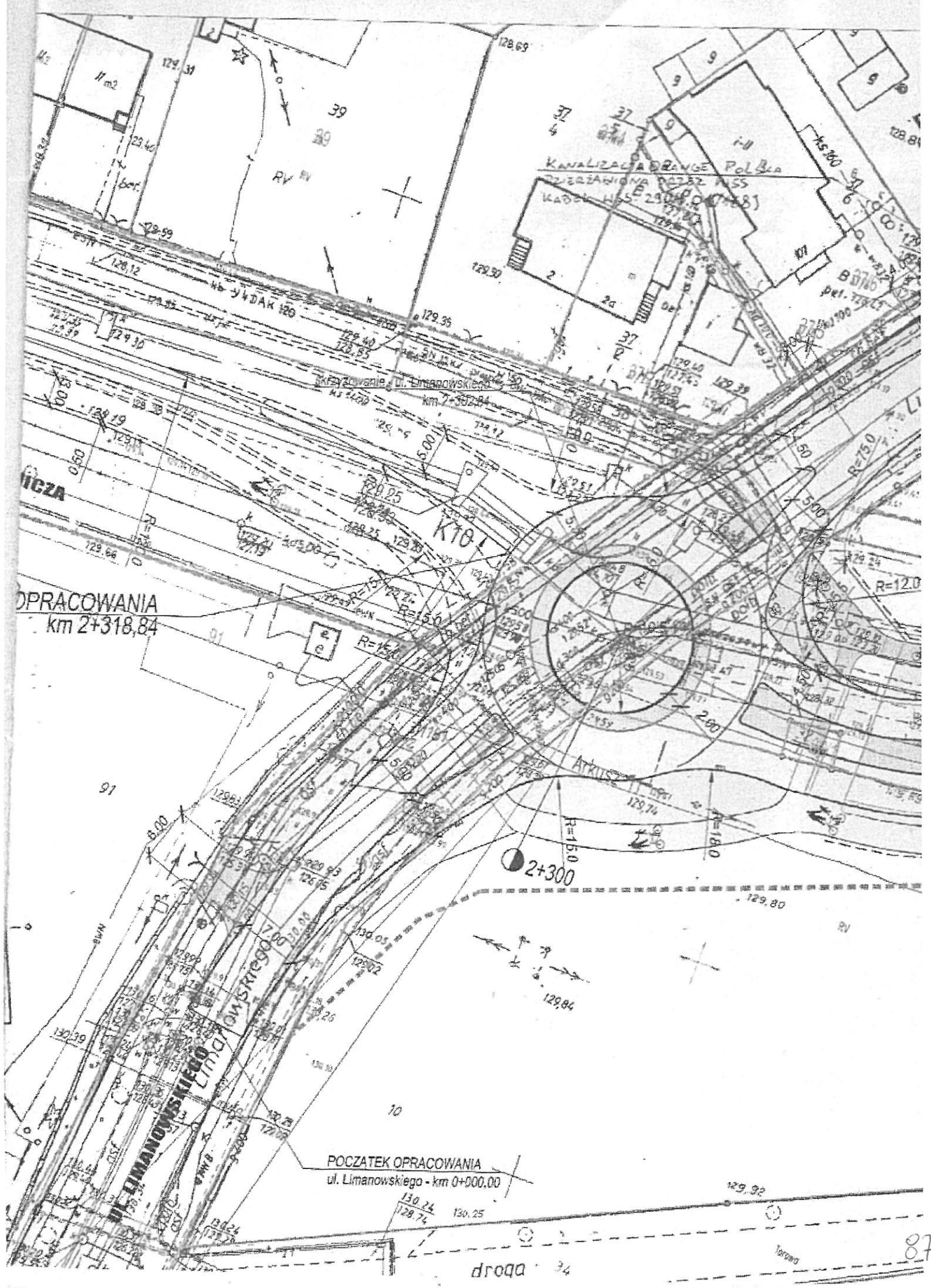
z wyrazami szacunku

Górka Dominik
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIENÍ

Sprawę prowadził:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007260



OPRACOWANIA
km 2+318,84

POCZATEK OPRACOWANIA
ul. Limanowskiego - km 0+000,00

droga 94

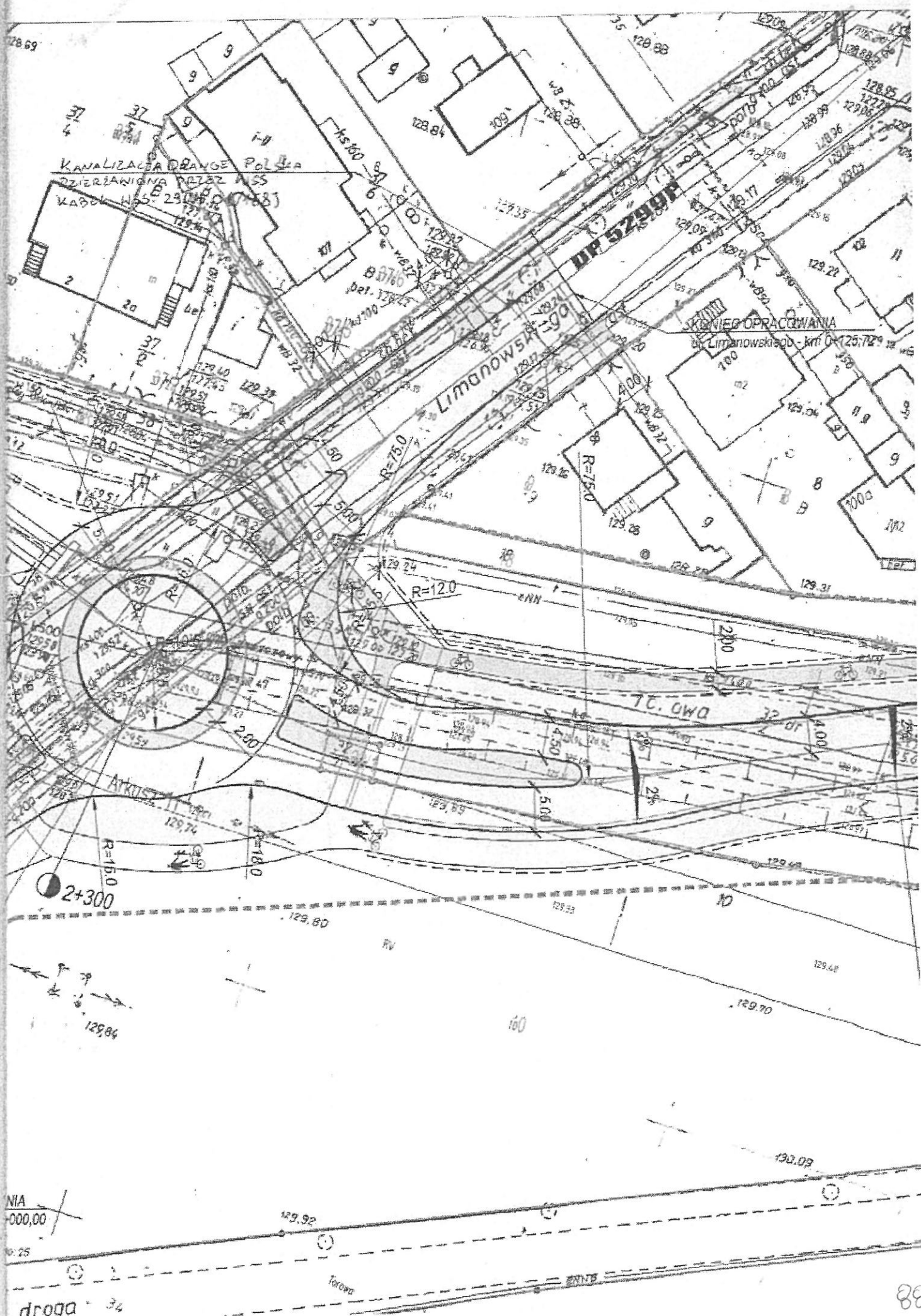
128.69

KANALIZACJA DRANGE POL 4/A
DZIERZAWICZNA PRZEB. 55
KAP. W. 5. 23.00.00 (1981)

DP 5299P

Limanowska

PRACOWNIA
ul. Limanowskiej 0 - km 0+125,72

















NIA
000,00

25

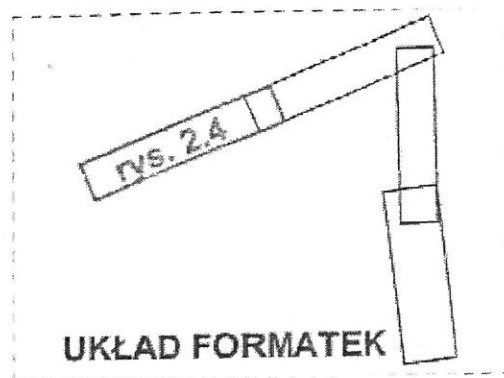
droga 34

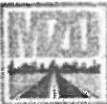

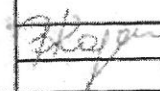
LEGENDA

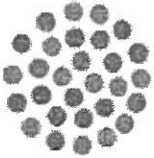
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR3 - droga główna
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna KR2 - drogi zbiorcze
-  Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna - ścieżka rowerowa
-  Projektowana nawierzchnia wysp
-  Projektowy chodnik
-  Projektowane zjazdy
-  Projektowany krawężnik 20x30 cm - kolor szary
-  Projektowany krawężnik 20x30 cm - kolor czerwony
-  Projektowane obrzeże 8x30 cm
-  Projektowane pobocze
-  Istniejące granice działek
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowana granica pasa drogowego

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
 60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
 NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Gócha Dominik



INWESTOR		Jednostka projektująca	
 Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrow Wielkopolski		 WEBA	
TYTUŁ			
Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.			
województwo wielkopolskie		powiat ostrowski	
		miasto Ostrow Wlkp.	
Plan sytuacyjny		Skala	Nr rysunku
		1:500	2.4
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Opracowanie			
Projektant	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002	marzec 2016 r.
Weryfikator			



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, dn. 05.04.2016r.

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-265 Katowice, ul. Murekowska 18
tel. +48 22 352 64 65
fax +48 22 352 67 04
kom. +48 602 415 563

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacyntowa 34
62-080 Tarnowo Podgórne

Wasz znak:
Nasz znak: E/S/I6/0710/PT

Dotyczy: prolongaty warunków dla zabezpieczenia kolidującej sieci wł. Netia SA wydanych dla zadania: „Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp.”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.03.2016r. Firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że prolonguje warunki techniczne wydane pismem E/W/15/3733/JP z dnia 16.01.2015r. (warunki pozostają bez zmian).

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy Ericsson, świadczącej usługi utrzymania sieci Netii. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netii należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem firmy Ericsson (ENS - *Ericsson Network Services*), sprawującym nadzór w imieniu Netii S.A., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym.

W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych.

Ważność powyższej prolongaty ustala się na okres jednego roku.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

WEBA
Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tamowo Podgórne

Wrocław, 27 kwietnia 2016r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2112-18251/TWP/16/FF

Temat: techniczne warunki na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną "Rozbudową drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp."

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wlkp., że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować, poza obręb ronda, jezdni kanalizację teletechniczną na odcinku od pkt. A do pkt. B, kable doziemne na odcinku od pkt. E do pkt. F, od pkt. I do pkt. J, na planie sytuacyjnym numer 2.4, oraz kable doziemne na odcinku od pkt. K do pkt. L. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami, możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności. Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.zn-96.tpsa-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni na odcinku od pkt. B do pkt. CA, od pkt. CA do pkt. CB, od pkt. C do pkt. D, od pkt. G do pkt. H, na planie sytuacyjnym numer 2.4 oraz od pkt. M do pkt. N, od pkt. O do pkt. P, na planie sytuacyjnym numer 2.1;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A..

Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienie dostępu do przebudowywanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław ul. Purkyniego 2;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone przez – Barbara Kwaśniewska tel. 71 353 44 55), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Krzysztof Pasternak tel. 61 824 63 50..
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do Innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa inwestor;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
17. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EISt.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych – jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 19 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUII) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury) numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac.

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy;

22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 22 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
22. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów na przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne, w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
23. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy;
24. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punkcie 18, 19, 20 i 21 niniejszych Warunków Technicznych,
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem

Paweł Frąszczak



Starszy Specjalista ds. Ewidencji

i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załączniki:

1. egz. planu sytuacyjnego.



Tarnowo Podgórne, 01 lipiec 2016r.

T-MOBILE POLSKA S.A.

ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

WT-TMPL/2016/06/02-IP

WEBA Beata Rajch
Lusówko, ul. Hiacynta 34
62-080 Tarnowo Podgórne**Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską, a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma z dn. 17.06.2016 przekazuję warunki techniczne do przebudowy istniejącej kanalizacji 4xRHDPE 40/3,7 i kabli Z-XOTKtsd 96J – Osw200, będących własnością T-Mobile Polska S.A.

1. Na trasie projektowanej budowy i rozbudowy występuje rurociąg 4 otworowy z rur RHDPE 40/3,7 wraz z linią światłowodową Z-XOTKtsd 96J– Osw200.
2. Należy zaprojektować i wybudować w miejscach kolizji rurociąg 4-otworowy z rur typu RHDPE40/3,7 na głębokości 1m (producent MTP Trzebińscy, rury czarne z paskami w kolorach białym, czerwonym, żółtym i niebieskim).
 - 2.1. Miejsca zmiany kierunku trasy oznaczyć markerami kulowymi (Producent 3M).
 - 2.2. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny XzTKMXpw 2x2x0,8 i połączyć go z istniejącym kablem sygnalizacyjnym. Po połączeniu należy wykonać pomiary ciągłości kabla sygnalizacyjnego.
 - 2.3. W trakcie budowy rurociągu należy ułożyć dwie warstwy taśmy ostrzegawczej z napisem „Uwaga kabel optotelekomunikacyjny” (Producent PTS Rabka) na głębokości 20cm nad rurociągiem i w połowie głębokości wykopu.
 - 2.4. Nową studnię kablową SKR-2 (Producent ZPUH Matuszczyk, pokrywa 1000x600 z logo T-Mobile) wybudować z zachowaniem standardu wprowadzenia i uszczelnienia rur jak w istniejących studniach T-Mobile. Numer nowej studni: OswS0061a
 - 2.5. Należy w istniejącej studni T-Mobile OstS0061 z istniejącego złącza przelotowego OstM200611 wycofać istniejący kabel Z-XOTKtsd 96J Osw200 do projektowanej studni SKR-2.
W wybudowanym rurociągu należy ułożyć wycofany wcześniej kabel Z-XOTKtsd 96J Osw200 w rurze z wyróżnikiem białym (12 włókien w tubie, producent Telefonika, włókna Corning).
W istniejącej studni T-Mobile OstS0061 należy połączyć kabel w istniejącej mufie i pozostawić zapas kabla.
 - 2.6. Wykonać próby szczelności tak powstałego rurociągu na całej jego długości.
 - 2.7. W miejscach przejść poprzecznych pod jezdnią i wjazdami rurociąg zabezpieczyć rurą ochronną RHDPE 140/8,0
 - 2.8. Po dokonaniu przełączeń na odcinkach przełożeń kabla należy usunąć zbędne elementy kanalizacji oraz kabli i je zutilizować.

- 2.9. Po dokonaniu przełączeń wykonać pomiary reflektometryczne i transmisyjne kabla.
3. Prace budowlane i montażowe wykonać zgodnie z obowiązującą w T-Mobile Instrukcją „Budowa i eksploatacji linii światłowodowych w T-Mobile Polska S.A. v 6.1”. Prace budowlane należy prowadzić pod płatnym nadzorem firmy Tele Haus Polska Sp. z o.o ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne. **Koszty przebudowy i nadzorów ponosi Inwestor.**
4. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury T-Mobile Polska S.A. należy zlecić firmie serwisującej Tele Haus Polska Sp. z o.o.
5. Z 4-tygodniowym wyprzedzeniem przed datą planowanych przełączeń należy zgłosić pisemnie (e-mail) jednostce chęć prowadzenia prac i uzgodnić dogodny termin w celu wydania **szczegółowych warunków przełączenia kabla** (wszelkie prace na czynnych kablach odbywają się w godzinach nocnych):

T-Mobile Polska S.A.
Dział Rozbudowy Sieci Transmisyjnej
z siedzibą w Komornikach
ul. Stanisława Nowaka 9
62-052 Komorniki
e-mail: Poznan-FO@t-mobile.pl

oraz

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
e-mail: noc@telehaus.pl

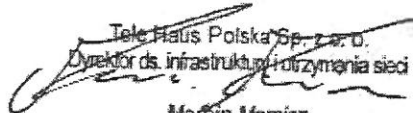
6. Po zakończeniu prac dostarczyć dokumentację powykonawczą (3 egz. papierowe + płyta CD + inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza) oraz zgłosić do odbioru przebudowany fragment infrastruktury do Działu Rozbudowy Sieci z siedzibą w Komornikach

Projekt wykonawczy na podstawie powyższych warunków proszę o dostarczenie do akceptacji na adres T-Mobile Polska S.A. ul. Stanisława Nowaka 9 62-052 Komorniki.

Kontakt firmy serwisującej:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel: 61 657 93 77 (24/7/365)
Iwona Pietrzak
tel. kom. +48 605 108 115
e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

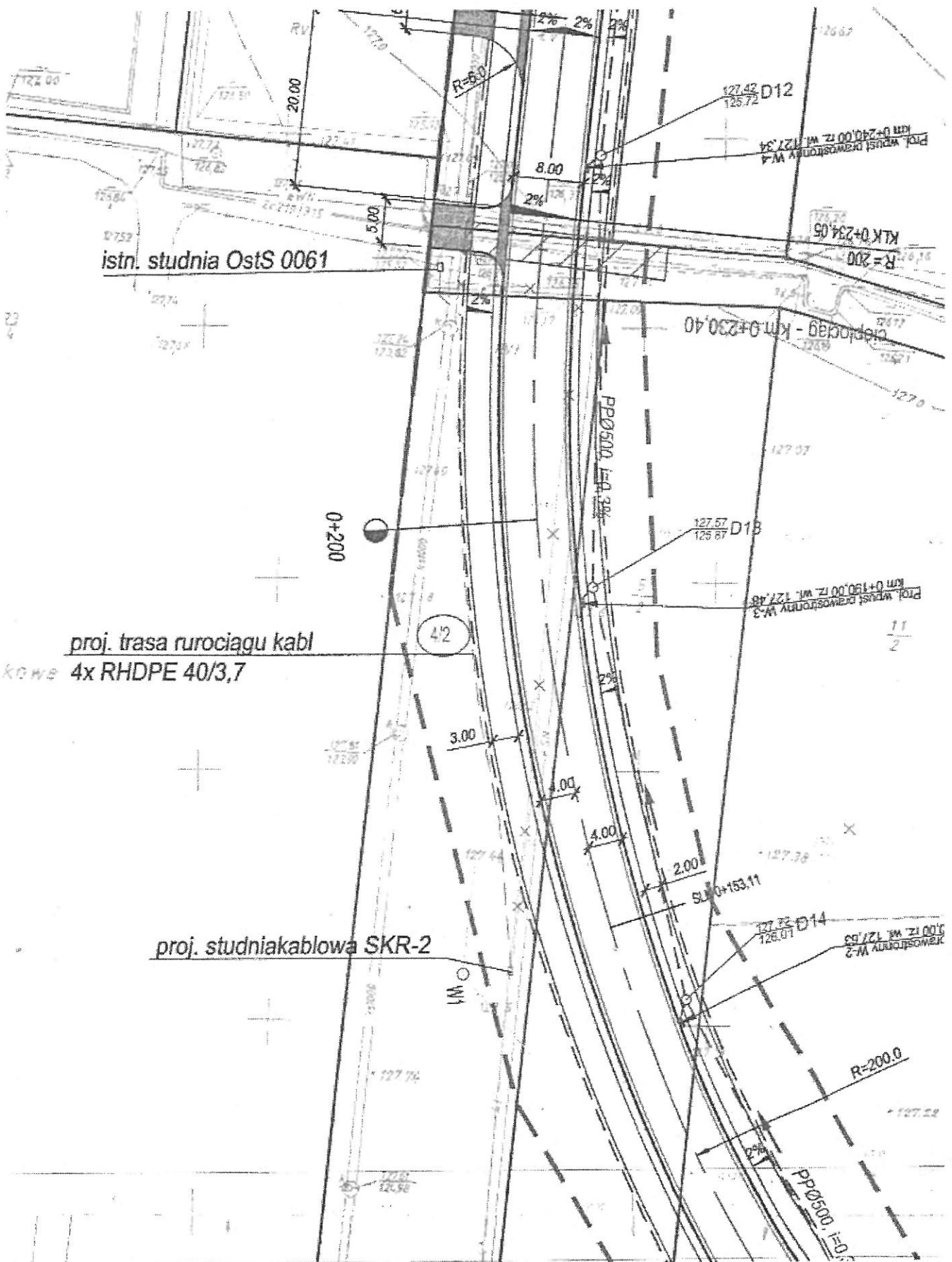
Korespondencje proszę kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
Dział rozbudowy sieci transmisyjnej
z siedzibą w Komornikach
ul. Stanisława Nowaka 9
62-052 Komorniki

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Dyrektor ds. infrastruktury i utrzymania sieci

Marcin Marcisz



Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171 62 080 Tarnowo Podgórne tel: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71
NIP 779-22-71-846 REGON 300155742 KRS 0000452154
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapsitał zakładowy: 1.164.840,00 zł



istn. studnia OstS 0061

proj. trasa rurociągu kabl
kowe 4x RHDPE 40/3,7

proj. studniakablowa SKR-2

D12
211.27
125.72

Proj. wpust bramostronny W-4
km 0+240.00 rz. wł. 127.34

KLK 0+234.05
R=200

odpocząg - km 0+230.40

D18
127.57
125.67

Proj. wpust bramostronny W-3
km 0+190.00 rz. wł. 127.48

11
2

SLM 0+153.11

D14
127.25
125.21

Proj. wpust bramostronny W-2
0.00 rz. wł. 127.53

R=200.0

PP0500 i=0.3