

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY DEMBIŃSKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
----------------	-------------------------------------------------------------------

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES:	Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto - obręb ewid. 0045 Ostrów Wielkopolski dz. nr 165; - obręb ewid. 0042 Ostrów Wielkopolski dz. nr 41/2, 42/37
---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	-------------------------------------------------------------------------

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	maj 2018 r.	

Ostrów Wielkopolski maj 2018 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlany pn.:

PRZEBUDOWA ULICY DEMBIŃSKIEGO W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

wykonany w maju 2018 roku

zleceniodawca: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
61-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 1991 r.

Nr UAN 7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

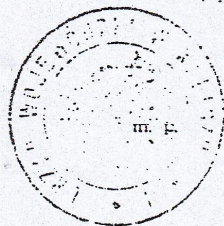
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z m. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. E. Krzyżanek-Walaszczak
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(poupis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IPD-U5N-BCY *

Pan Paweł Urbański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5341/01
adres zamieszkania ul. Bartosza 32A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Zakres opracowania.
- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 1.4.1. Parametry techniczne.
 - 1.4.2. Rozwiązania w planie.
 - 1.4.3. Rozwiązania w profilu.
 - 1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
 - 1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.5. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.6. Ochrona zabytków.
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 - skala 1:500
- 3.3. Profil podłużny rys. nr 3 - skala 1:50/500
- 3.4. Przekroje normalne rys. nr 4 - skala 1:50
- 3.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 - skala 1:10

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Podstawa opracowania.

- umowa nr 39/3/2018 z dnia 06.03.2018 r. z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- mapa geodezyjna do celów projektowych terenu objętego projektem w skali 1:500 aktualizowana wg stanu na dzień 14.06.2018 r
- wytyczne do projektowania MZD 7/GI/18
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003r. Nr 177 poz.1729)

1.2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni jezdni i chodników ul. Dembińskiego w Ostrowie Wielkopolskim o długości 384,00 m.

Wszystkie prace związane z projektowaną przebudową zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym na działkach:

Jednostka ewidencyjna Ostrów Wielkopolski-miasto

- obręb ewid. 0045 Ostrów Wielkopolski dz. nr 165;
- obręb ewid. 0042 Ostrów Wielkopolski dz. nr 41/2, 42/37.

Zakres prac obejmuje:

- warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem,
- warstwę podbudowy zasadniczej z betonu,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm,
- wbudowanie krawężników najazdowych 15*22 cm,
- wbudowanie oporników betonowych 12*25 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji i chodników z kostki betonowej brukowej,
- wykonanie oznakowania pionowego.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Jezdnia ulicy Dembińskiego posiada nawierzchnię:

- z trylinki na odcinku od km 0+000 do km 0+350,
- z betonu cementowego na odcinku od km 0+350 do km 0+384.

Chodnik prawostronny posiada nawierzchnię:

- z kostki brukowej betonowej od km 0+000 do km 0+050,
- gruntową od km 0+050 do km 0+100,
- z betonu cementowego od km 0+100 do km 0+384,

Chodnik lewostronny posiada nawierzchnię:

- z kostki brukowej betonowej od km 0+000 do km 0+050,
- z płyt chodnikowych betonowych 35*35 cm od km 0+050 do km 0+100,

Jezdnia oddzielona jest od chodników krawężnikami betonowymi o szerokości 15 cm.

Obramowania chodników stanowią obrzeża betonowe.

Wszystkie prefabrykaty poza kostką brukową betonową i są mocno skorodowane i zniszczone, nie nadają się do ponownego wbudowania.

Nawierzchnie i podbudowy zarówno jezdni i chodników wymagają wymiany.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się za pomocą wpustów deszczowych.

Z uwagi na korozję i liczne spękania istniejąca sieć kanalizacji deszczowej nie nadaje się do eksploatacji (pismo WODKAN SA TTI/1688/2018 z dnia 05.06.2018), na całym odcinku projektuje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem odwodnienia drogi.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie projektowe.

W pasie drogi zlokalizowane jest uzbrojenie komunalne:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieci energetycznej,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- sieć oświetlenia ulicznego.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.4.1. Parametry techniczne.

Klasa ulicy – **D**

Prędkość projektowa – **30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR-2**

Minimalna szerokość jezdni – **5,0 m**

1.4.2. Rozwiązania w planie.

Początek linii trasowania jezdni ulicy Dembińskiego przyjęto w punkcie zakończenia nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z ulicą Poznańską i zakończono na granicy działki nr 42/37.

Zgodnie z tak przyjętą kilometracją projektowany odcinek posiadał będzie długość 384,00 m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny o szerokości:

- 7,20 m km 0+000 do km 0+112,61,
- 5,0 m km 0+112,61 do km 0+361,00,
- 9,70 m na pozostałym odcinku.

Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15*30 cm wyniesionymi:

- 12 cm ponad nawierzchnię jezdni,
- 4 cm ponad nawierzchnię jezdni na zjazdach do posesji oraz wzdłuż parkingów przyulicznych (krawężniki najazdowe 15*22cm),
- max 2cm na przejściach dla pieszych.

Projektowana droga w planie została zaplanowana w taki sposób, aby jak najlepiej wpisać się w istniejącą infrastrukturę oraz zabudowę na odcinku objętym opracowaniem.

Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.4.3. Rozwiązania w profilu.

- rozwiązania w profilu podłużnym

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o istniejące rzędne istniejących nawierzchni w km 0+000 oraz w km 0+384,00 na skrzyżowaniach, ogrodzeń i zjazdów do przyległych posesji oraz istniejących rzędnych terenu celem jak najlepszego wpisania projektowanej niwelety w infrastrukturę zagospodarowania istniejącą na odcinku objętym opracowaniem.

Jednocześnie niweletę zaprojektowano w taki sposób aby nawierzchni nadać normatywne spadki podłużne.

Rozwiązania wysokościowe oraz parametry niwelety pokazano na rysunku nr 3 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.

- rozwiązania w przekroju normalnym

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%.

Na odcinku od km 0+361,00 do km 0+384,00 projektuję się zmianę przechyłki jezdni na jednostronną.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50.

1.4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 wg PN-EN 14227-10 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem

$C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa PN-EN 14227-10 gr. 10 cm (miesz. przygot. w betoniarnie)

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$H_{wymagane} = 0,45h_z = 0,45 \cdot 0,80 = 0,36$ m

$H_{nawierzchni} = 0,41$ m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

Nawierzchnia parkingów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 wg PN-EN 14227-10 gr. 15 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem
 $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa PN-EN 14227-10 gr. 10 cm (miesz. przygot. w betoniarnie)

Nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Nawierzchnia zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 wg PN-EN 14227-10 gr. 10 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem
 $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa PN-EN 14227-10 gr. 10 cm (miesz. przygot. w betoniarnie)

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni drogowych pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50 oraz na rysunku nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.

1.4.5. Odwodnienie nawierzchni.

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki podłużne niwelety oraz pochylenia poprzeczne projektowanych nawierzchni odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo do wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchni jezdni a następnie za pośrednictwem przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej został sporządzony w ramach odrębnego opracowania branży kanalizacyjnej.

Lokalizację oraz projektowane rzędne wysokościowe wpustów deszczowych pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.6. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany.

Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant.....

2. Informacja BIOZ

2.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy nawierzchni jezdni i chodników ul. Dembińskiego w Ostrowie Wielkopolskim o długości 384,00 m.

- warstwę ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem,
- warstwę podbudowy zasadniczej z betonu,
- wykonanie ław betonowych z oporem,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm,
- wbudowanie krawężników najazdowych 15*22 cm,
- wbudowanie oporników betonowych 12*25 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji i chodników z kostki betonowej brukowej,
- wykonanie oznakowania pionowego.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga publiczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

W obrębie planowanego zamierzenia budowlanego nie zlokalizowano żadnych budynków i budowli kubaturowych.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą w pasie drogowym przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

2.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

2.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....