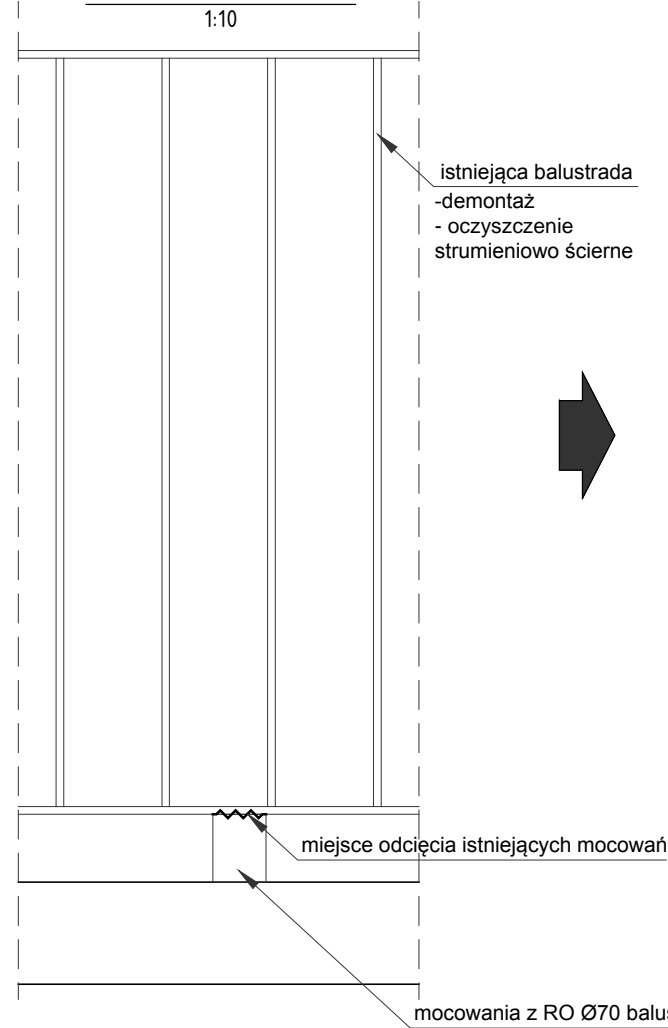


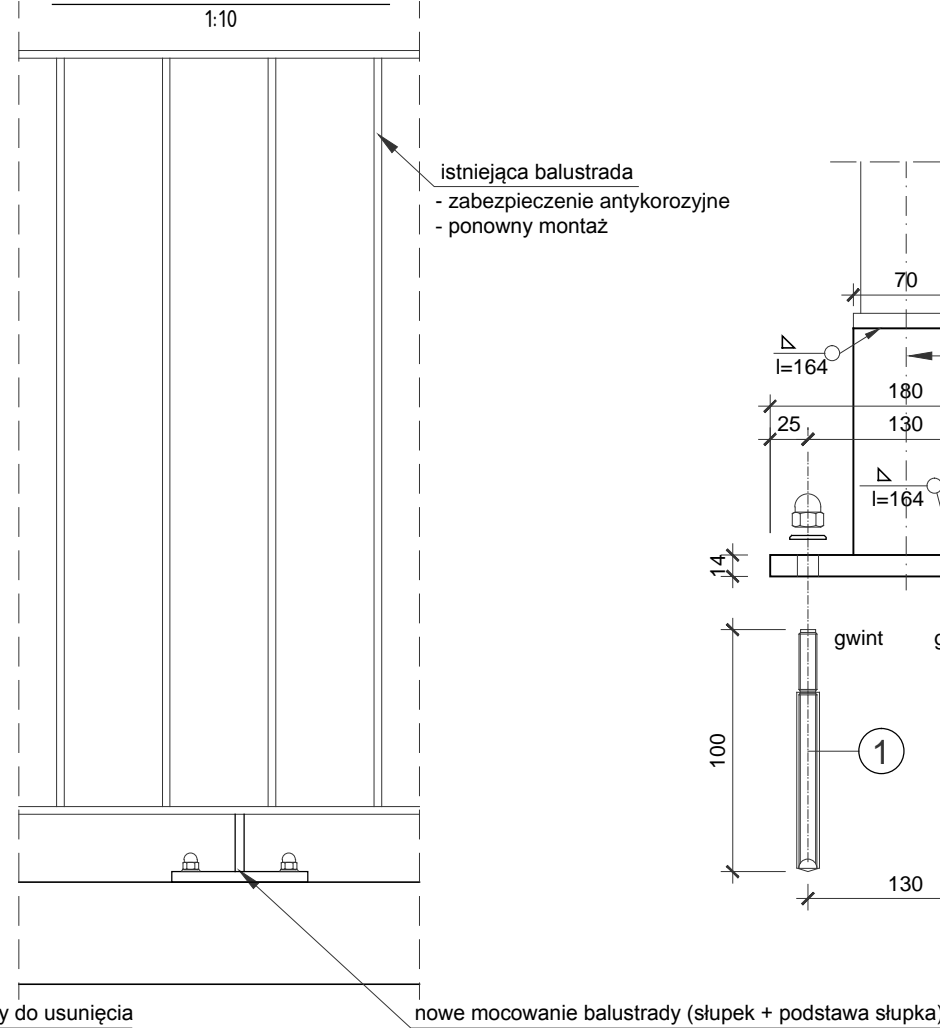
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY MODYFIKACJI MOCOWANIA BALUSTRAD

SKALA 1:5, 1:10

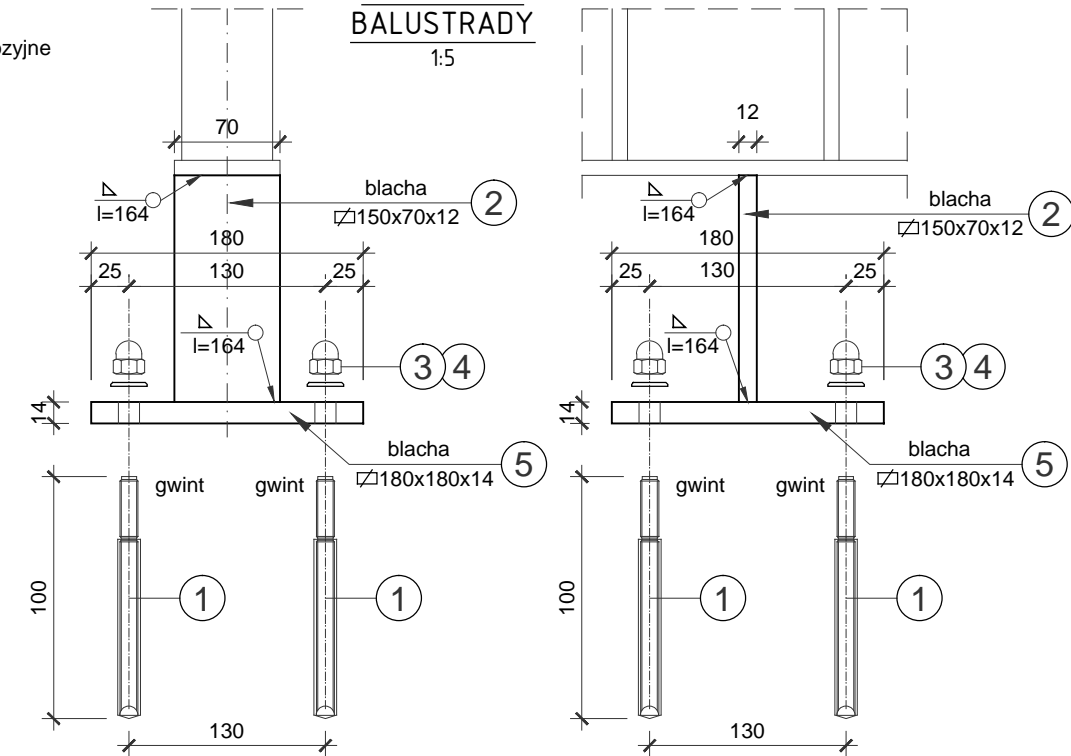
SCHEMAT DEMONTAŻU MOCOWANIA BALUSTRADY - STAN ISTNIEJĄCY



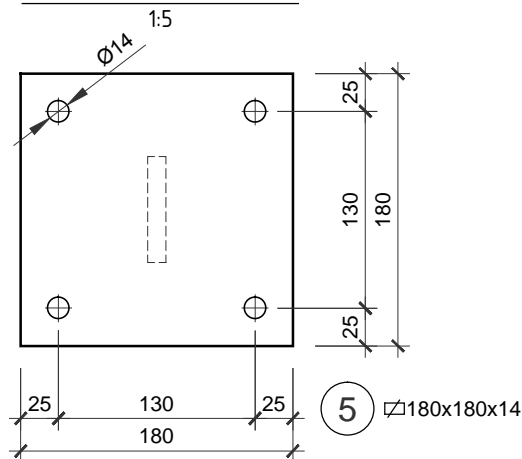
SCHEMAT DEMONTAŻU MOCOWANIA BALUSTRADY - STAN PROJEKTOWANY



KONSTRUKCJA MOCOWANIA BALUSTRADY



BLACHA PODSTAWY



ZESTAWIENIE STALI DLA 1 MOCOWANIA:

Nr poz.	Nazwa el.	Liczba el. [szt]	Przekrój	Długość	Masa	Masa jedn.	Masa cała	
				[mm]	[kg/m]	[kg/szt]	[kg]	
1	systemowa kotwica wklejana na żywicę $\Phi 12$	4	$\phi 12$	100	0,89	0,09	0,36	
2	blacha słupka	1	bl. 14 x 180	180	19,78	3,56	3,56	
3	nakrętka kołpakowa	4			28kg/1000szt.	0,03	0,12	
4	podkładka zwykła	4			7,5kg/1000szt.	0,01	0,04	
5	blacha podstawy	1	bl. 12 x 70	150	6,59	0,99	0,99	
Masa sumaryczna [kg]:							5,07	
Dodatek do masy sumarycznej (1,8%) [kg]:							0,09	
Masa całkowita [kg]:							5,2	

S235

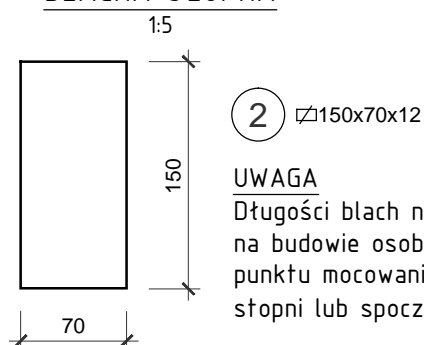
UWAGA

ŁĄCZNIE WYKONAĆ:

42 SZT. DLA BIEGU OD STRONY UL. SKORUPKI

46 SZT. DLA BIEGU OD STRONY UL. DWORCOWEJ

BLACHA SŁUPKA



UWAGA:

- ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE WG SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH.
- WSZYSTKIE ELEMENTY NALEŻY OBRÓBIĆ I DOPASOWAĆ ZGODNIE Z TECHNOLOGIĄ SPAWANIA OPRACOWANĄ W WYTWÓRNI.
- GRUBOŚĆ SPOIN:
 - PACHWINOWYCH: 0,7 GRUBOŚCI CIĘSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.
 - CZOŁOWYCH: 1,0 GRUBOŚCI CIĘSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW.
- NALEŻY DOBRAĆ ELEKTRODY WŁAŚCIWE DO ZASTOSOWANEGO MATERIAŁU ORAZ PRZYJĘTEJ TECHNOLOGII SPAWANIA.
- RYSUNEK NIE JEST RYSUNKIEM WARSZTATOWYM

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
Nazwa inwestycji:		Wykonanie opinii o stanie technicznym i projektu remontu wraz z materiałami do zgłoszenia robót budowlanych, schodów na kładkę zlokalizowaną nad torami kolejowymi w ciągu ul. Skorupki	
Branża: MOSTOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność inż. mostowa	Tyburski
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		Żuchliński
Opracował	inż. Ewa Kowalska		Kowalska
Sprawdzający	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 specjalność mostowa	Zagożdżon
Tytuł rysunku: Rysunek konstrukcyjny modyfikacji mocowania balustrad			Nr 09
Nr umowy: 2018/VI/04		Data opracowania: 10/2018	Skala: 1:5, 1:10