

Ostrów Wielkopolski, dnia 21.03.2019r.

Znak sprawy: MZD.267.1.2019.I3

Numer rejestru zamówień publicznych: MZD 18/I3/2019

Publikacja ogłoszenia w BZP w dniu 12.03.2019 r. pod numerem 523831-N-2019

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr MZD.267.1.2019.I3 pod nazwą: „Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie systemu ITS w ruchu ulicznym w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Unowocześnienie transportu miejskiego Ostrowa Wielkopolskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej: Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu (ITS) na terenie Miasta Ostrowa Wielkopolskiego””

W dniu 18 i 20.03.2019r. od Wykonawców zainteresowanych udziałem w przedmiotowym postępowaniu, wpłynęły pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej Pzp, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy dostarczany w ramach przedmiotowego Zamówienia System Zarządzania Ruchem ITS należy zintegrować z posiadany przez Zamawiającego Systemem Zarządzania i Organizacją Ruchu (Systemem ITS) dostarczony w ramach zamówienia pn. „Zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie systemu ITS w ruchu ulicznym w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu na terenie Miasta” w ramach projektu pt. Unowocześnienie transportu miejskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski Oś Priorytetowa 3 „Energia” Działanie 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” (ZNAK SPRAWY: 28/3/2017), którego wykonawcą była firma Sprint SA?

Odpowiedź 1:

Realizowane elementy systemu winny być zgodne z zapisami Specyfikacji i wymagań funkcjonalnych systemu zarządzania ruchem ITS (załącznik nr 8 do SIWZ) oraz zintegrowane z użytkowanym przez Zamawiającego systemem nadzoru nad sygnalizacjami. Zamawiający dysponuje również dostępem do systemu nadzoru ruchu pojazdów komunikacji publicznej produkcji firmy R&G, który generuje dane wykorzystywane przez sygnalizacje świetlne, w ramach zrealizowanego ww. projektu.

Pytanie 2:

Prosimy o informację, czy należy wykonać dla przedmiotowych skrzyżowań projekty ruchowe sygnalizacji świetlnej uwzględniające priorytetową obsługę pojazdów transportu publicznego?

Odpowiedź 2:

W ramach zadania należy opracować projekty ruchowe uwzględniające obsługę pojazdów komunikacji publicznej wraz z koordynacją działania sygnalizacji w ciągu skrzyżowań objętych zamówieniem.

Pytanie 3:

Zgodnie z wiedzą Wykonawcy objęte Zamówieniem sterowniki DSA nie posiadają co najmniej dwóch niezależnych układów nadzorujących poprawność jego działania (wymaganych przepisami prawa zgodnie z pkt 3.3.1, Załącznik 3 Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami). Ponadto integrowanie, modernizacja oraz ewentualne dostosowanie sterownika DSA do aktualnych przepisów prawa oraz potrzeb funkcjonalnych przedmiotowego Systemu ITS jest nieuzasadnione finansowo.

Biorąc pod uwagę powyższe prosimy o informację czy Zmawiający dopuści wymianę sterowników DSA oraz zrezygnuje z wymagania dysponowania specjalistą, który posiada szkolenie w zakresie obsługi sterownika DSA.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wymaga integracji systemu zgodnie ze Specyfikacją i wymaganiami funkcjonalnymi systemu zarządzania ruchem ITS (załącznik nr 8 do SIWZ). Zamawiający dopuści wymianę sterowników DSA. W związku z powyższym zmienia się warunek udziału w postępowaniu określony w pkt. 6.2.3 b) dot. zdolności technicznej lub zawodowej w następujący sposób:

Jest:

- b) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:
- Kierownika Projektu, który:
 - pełnił funkcję Kierownika Projektu lub z-cy Kierownika w co najmniej 1 projekcie (zamówieniu) zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców,
 - Specjalisty ds. integracji oprogramowania lub ds. automatyki, który:
 - posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki lub informatyki i/lub telekomunikacji,
 - posiada doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym,
 - brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem,

- Specjaliści, którzy:
 - posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem.

Winno być:

- b) Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:
- Kierownika Projektu, który:
 - pełnił funkcję Kierownika Projektu lub z-cy Kierownika w co najmniej 1 projekcie (zamówieniu) zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 50 tys. mieszkańców,
 - Specjaliści ds. integracji oprogramowania lub ds. automatyki, który:
 - posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie automatyki i/lub robotyki lub informatyki i/lub telekomunikacji,
 - posiada doświadczenie w integracji elementów układów sterowania ruchem drogowym zarówno w zakresie programowym jak i sprzętowym,
 - brał udział w co najmniej 1 projekcie, gdzie występował element sterowania ruchem,
 - Specjaliści, który:
 - posiada szkolenia w zakresie obsługi sygnalizacji świetlnych i sterowników objętych zamówieniem (z wyłączeniem sterowników DSA)

Pytanie 4:

Prosimy o informację czy do skrzyżowań sterowanych przez sterowniki DSA jest doprowadzone stabilne łącze z serwerem w siedzibie MZD?

Odpowiedź 4:

Wszystkie sterowniki posiadają przyłącze internetowe. Zestawienie połączenia VPN po stronie Zamawiającego.

Pytanie 5:

Dotyczy „Specyfikacja i wymagania funkcjonalne”, pkt 1.1.2. Co Zamawiający rozumie pod stwierdzeniem „System ... powinien się składać z: wydzielonych sygnałów dla pojazdów komunikacji publicznej w obrębie sygnalizacji świetlnych (nie jest przedmiotem zamówienia).”? Czy w trakcie realizacji Zamówienia będą prowadzone równoległe inne prace związane ze zmianą organizacji ruchu na skrzyżowaniach i wydzieleniem dodatkowych grup sygnalizacyjnych dla pojazdów komunikacji publicznej? Jeżeli tak, to czy Zamawiający może udostępnić projekty organizacji ruchu zakładające te zmiany?

Odpowiedź 5:

Na tym etapie Zamawiający nie planuje wydzielenia grup dla pojazdów komunikacji . Ewentualne zmiany organizacji związane z korektą linii zatrzymania pojazdów (co będzie miało wpływ na czasy międzyzielone), określone zostaną na etapie późniejszym.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ dot. zamówienia na zaprojektowanie, dostawa, montaż i wdrożenie systemu ITS w ruchu ulicznym w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Unowocześnienie transportu miejskiego Ostrowa Wielkopolskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej: Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu (ITS) na terenie Miasta Ostrowa Wielkopolskiego” zwracam się z zapytaniem o możliwość zmiany treści wymogu określonego w pkt. 2, ppkt 3) lit. a) dot. zdolności technicznej lub zawodowej w sposób następujący:

Jest:

Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz z godnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną

Zapytanie o możliwą treść:

Wykonawca w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz z godnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Odpowiedź 6:

Zamawiający działając na podstawie art.25 ust.2 ustawy Pzp oraz §2 ust.5 pkt 2 Rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126 ze zm.) zmienia warunek udziału w postępowaniu określony w pkt. 6.2.3 a) dot. zdolności technicznej lub zawodowej w następujący sposób:

Jest:


Wykonawca w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz z godnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną

Winno być:

Wykonawca w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz z godnie z zasadami sztuki inżynierskiej, co najmniej jedno zamówienie w zakresie zaprojektowania, wdrożenia i uruchomienia lub rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem, obejmujące minimum 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.



W związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulegają zapisy SIWZ odpowiednio w pkt. SIWZ 6.2.3 a) i b). Zamawiający zamieścił na stronie internetowej w miejscu publikacji postępowania nowe brzmienie SIWZ.

Z up. DYREKTORA
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

mgr inż. Barbara Spiżak-Marek
KIEROWNIK ZBIORU ds. INWESTYCJI