

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO przebudowy ulic na odcinku od wiaduktu przy ul. Mylnej do ronda przy ul. Zębrowskiej i Budowlanych

1. Przekrój normalny

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni jak dla ruchu KR-2 (na istniejącej konstrukcji jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5cm
- siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 3\%$, odporności termicznej do 220°C
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 gr. 4cm

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni jak dla ruchu KR-2 (na poszerzeniach jezdni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5cm
- siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 3\%$, odporności termicznej do 220°C
- warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 gr. 4cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{Mpa}$ grubość 15cm

Przekrój normalny chodnika o konstrukcji :

- kostka betonowa bezfazowa 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- podłoże z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Chodnik w obrzeżu betonowym na 3 cm podsypce cementowo piaskowej i 10cm ławie z oporem z betonu C8/10.

Nawierzchnia ulicy w obustronnym krawężniku betonowym 15x30x100cm na 5cm podsypce cementowo - piaskowej i 15cm ławie z betonu C 12/15 z oporem oraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej brukowej 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej (C12/15) .

Nawierzchnie zjazdów wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 20cm podłoże z piasku stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, w oporniku betonowym 12x25x100cm.

Przed wykonaniem nowej konstrukcji należy wykonać frezowanie korygujące do 4 cm istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie jezdni odbywać się przez wpusty kanalizacji deszczowej które należy przebudować do projektowanego krawężnika.

Przy krawężniku projektuje się ściek z kostki betonowej 8cm, na podsypce cem-piaskowej gr.3cm i ławie betonowej C12/15.

Część istniejącej konstrukcji jezdni należy rozebrać zgodnie z zał. Projektem zagospodarowania.

Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po obwiedni istniejącej nawierzchni drogi mając na uwadze zagospodarowany pas drogowy.

Odwodnienie ulic odbywać się będzie za pomocą przebudowanych wpustów kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora deszczowego.

Spadki niwelety od 0,24% ÷ 1,54%. Zaprojektowano łuki pionowe o $R=2000-10000\text{m}$ i $l=18-58,84\text{m}$.

2. Zjazdy indywidualne i dojścia do posesji

Zaprojektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 4,00m ÷ 5,00m.

Dołączone są do ciągu pieszo - jezdni skosem 1:1.

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia GT. 8346/1/13/77
w Zakęcie dróg i mostów typowych