

0+000
W=2,30

Rzędne projektowane	144,42		144,54
Rzędne istniejące	144,38	144,48	144,48
Rzędne dna koryta	144,07	144,07	144,13
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+024
W=3,14

Rzędne projektowane	145,24		145,38
Rzędne istniejące		145,30	145,38
Rzędne dna koryta	144,83	144,89	144,95
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+060
W=2,63

Rzędne projektowane	146,48		146,60
Rzędne istniejące		146,54	146,60
Rzędne dna koryta	146,07	146,13	146,19
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+108,85
W=2,97

Rzędne projektowane	147,20		147,32
Rzędne istniejące		147,28	147,32
Rzędne dna koryta	146,79	146,85	146,91
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+127,25
W=2,30

Rzędne projektowane	147,81		147,73
Rzędne istniejące		147,87	147,87
Rzędne dna koryta	147,20	147,26	147,32
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+168
W=2,02

Rzędne projektowane	148,53		148,65
Rzędne istniejące		148,59	148,65
Rzędne dna koryta	148,12	148,18	148,24
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+190,30
W=2,30

Rzędne projektowane	149,44		149,56
Rzędne istniejące		149,50	149,56
Rzędne dna koryta	149,03	149,09	149,15
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+210
W=2,91

Rzędne projektowane	149,30		149,42
Rzędne istniejące		149,36	149,42
Rzędne dna koryta	148,89	148,95	149,01
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+250
W=3,36

Rzędne projektowane	149,14		149,26
Rzędne istniejące		149,20	149,26
Rzędne dna koryta	148,73	148,79	148,85
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+270
W=2,69

Rzędne projektowane	148,22		148,34
Rzędne istniejące		148,28	148,34
Rzędne dna koryta	148,81	148,87	148,93
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+325
W=2,46

Rzędne projektowane	148,94		149,06
Rzędne istniejące		149,00	149,06
Rzędne dna koryta	148,53	148,59	148,65
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+399,25
W=3,64

Rzędne projektowane	148,30		148,62
Rzędne istniejące		148,56	148,62
Rzędne dna koryta	148,09	148,15	148,21
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+425
W=2,63

Rzędne projektowane	148,04		148,16
Rzędne istniejące		148,10	148,16
Rzędne dna koryta	148,63	148,69	148,75
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+475
W=2,91

Rzędne projektowane	148,82		148,74
Rzędne istniejące		148,88	148,74
Rzędne dna koryta	148,21	148,27	148,33
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+510
W=2,69

Rzędne projektowane	148,95		149,07
Rzędne istniejące		149,01	149,07
Rzędne dna koryta	148,54	148,60	148,66
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+543,365
W=3,19

Rzędne projektowane	149,14		149,26
Rzędne istniejące		149,20	149,26
Rzędne dna koryta	148,73	148,79	148,85
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+587,50
W=2,91

Rzędne projektowane	148,33		148,45
Rzędne istniejące		148,39	148,45
Rzędne dna koryta	147,92	147,98	148,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+617,95
W=2,41

Rzędne projektowane	148,02		148,14
Rzędne istniejące		148,08	148,14
Rzędne dna koryta	147,61	147,67	147,73
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+640
W=3,36

Rzędne projektowane	147,79		147,91
Rzędne istniejące		147,85	147,91
Rzędne dna koryta	148,89	148,95	149,01
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+660
W=2,86

Rzędne projektowane	148,03		148,15
Rzędne istniejące		148,09	148,15
Rzędne dna koryta	147,62	147,68	147,74
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

0+698,55
W=2,30

Rzędne projektowane	147,33		147,45
Rzędne istniejące		147,39	147,45
Rzędne dna koryta	146,92	146,98	147,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	2,80	0,00	2,80

PRZEKROJE POPRZECZNE			
Budowa ciągu pieszo-jezdnego na ul. Świerkowej w Ostrowie Wielkopolskim			
Obręb nr 0147 Ostrow Wlkp. dz. nr 36,26, 25, 37, 1; obręb 0145 Ostrow Wlkp. dz. nr 24, 2/3; obręb 0149 dz. nr 1/2			
Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrow Wielkopolski	DROGOWA	Luty 2017	1:100
mgr inż. Paweł Urbański	UAN 7342-42/01 WKP/BD/5341/01		6