



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 484

Projekt budowlany (wykonawczy)

Układ drogowy w rejonie ulic Wrocławska – Wysocka w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego:

- jednostka ewidencyjna Miasto Ostrów Wielkopolski:
- obręb ewidencyjny 0095 Ostrów Wielkopolski - dz. nr 15.
- obręb ewidencyjny 0122 Ostrów Wielkopolski - dz. nr 3/86, 3/85, 3/48, 3/25, 3/79, 3/33,
3/35, 3/19, 3/108, 3/109, 3/112, 3/113,
3/111, 3/115, 3/104, 3/106, 3/76, 2/6.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: styczeń 2018 r.

Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP-7JT-7Z6-LAE

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany:

**„Układ drogowy w rejonie ulic
Wrocławska – Wysocka
w Ostrowie Wielkopolskim**

dla:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63- 400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 – 2.3
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 – 3.3
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 – 4.4
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy układu dróg w obrębie ulic Wrocławska – Wysocka w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres prac z (podziałem na trzy odcinki) obejmować będzie:

- budowę jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0m,
- budowa odwodnienia – wpusty deszczowe,
- oznakowanie pionowe.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rejon objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części Ostrowa Wielkopolskiego, pomiędzy ulicą Wrocławską a ulicą Wysocką. Obecnie omawiany obszar po byłym zakładzie produkcyjnym jest zdewastowany, niezagospodarowany oraz nieużytkowany. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego założono, że teren ten nadal zostanie terenem produkcyjnym oraz terenem składów i magazynów z dopuszczeniem zabudowy usługowej. Przewidziana funkcja pośrednio wymusza utworzenie nowego układu drogowego (wraz z uzbrojeniem w kanał deszczowy) w celu skomunikowania projektowanych terenów produkcyjno- usługowych z lokalną siecią dróg.

Nowy układ drogowy został zaprojektowany na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.nr 80, poz. 721 z póź. zm.) w celu wyodrębnienia działek, które utworzą pas drogowy zarządzany przez lokalne władze.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h.
- przekrój drogi uliczny jednojezdniowy 1/2, pas ruchu 3,0m

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany układ drogowy został podzielony na trzy odcinki. Dwa odcinki (nr 1 i nr 2) są równoległe do istniejącej ul. Wrocławskiej (dawna DK11 i DK25). Natomiast odcinek nr 3 przebiega w układzie równoleżnikowym i scala cały układ oraz zapewnia skomunikowanie z ul. Wysocką tj. DP 5381P.

Odcinek nr 1:

Początek opracowania przyjęty został w miejscu dowiązana do istniejącego układu drogowego w obszarze dz. 3/61, niedaleko istniejącego ronda na ul. Wrocławskiej. Koniec natomiast w km 0+376.30 w miejscu dowiązania do drogi dojazdowej obsługującej parking przyległy do przychodni zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Wysockiej z ul. Armii Krajowej.

Projektowana jezdnia na całym odcinku posiadać będzie jezdnie z betonowej kostki brukowej o szerokość 6,0m, która zostanie ograniczona za pomocą betonowych krawężników najazdowych.

Z uwagi na zbyt małe pochylenie podłużne niwelety jezdni wzdłuż obu krawędzi jezdni, na całej długości, zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe o szer. 20cm z betonowej kostki brukowej ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej i ławie betonowej z betonu C12/15.

Odcinek nr 2:

Początek opracowania przyjęty został w miejscu dowiązana do istniejącego układu drogowego w obszarze dz. 4/2 niedaleko istniejącego ronda na ul. Wrocławskiej. Koniec natomiast w km 0+323.00 w miejscu dowiązania do projektowanej drogi – odcinka nr 3.

Projektowana jezdnia na całym odcinku posiadać będzie jezdnie z betonowej kostki brukowej o szerokość 6,0m, która zostanie ograniczona za pomocą betonowych krawężników najazdowych.

Odcinek nr 3:

Początek opracowania przyjęty został w miejscu dowiązana do projektowanej drogi – odcinka nr 1 – w km 0+230.38 w obszarze dz. 3/30. Koniec natomiast w km 0+513.00 w miejscu dowiązania do ul. Wysockiej - DP5381P.

Projektowana jezdnia na całym odcinku posiadać będzie szerokość 6,0m z lokalnym poszerzeniem do 7,0m w obrębie dowiązania do ulicy Wysockiej. Podobnie jak pozostałe odcinki jezdnie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczona zostanie za pomocą betonowych krawężników najazdowych.

Z uwagi na zbyt małe pochylenie podłużne niwelety jezdni wzdłuż obu krawędzi jezdni, (od km 0+000.00 do km 0+425.27), zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe o szer. 20cm z betonowej kostki brukowej ułożonej na podsypce piaskowo-cementowej i ławie betonowej z betonu C12/15.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi, w miarę możliwości, przebiegać będzie po istniejącym terenie. W miejscach o małym spadku terenu zaprojektowano niweletę o minimalnych pochyleniach podłużnych w celu zapewnienia prawidłowego spływu wód opadowych i roztopowych do projektowanych ścieków przykrawężnikowych a dalej do projektowanych wpustów deszczowych.

W obrębie dowiązania odcinka nr 3 do ulicy Wysockiej projektowana niweleta zgodnie z obowiązującymi przepisami posiadać będzie nachylenia max. 3% na odcinku 20m od krawędzi dowiązania.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Na całym odcinku przebudowywanej drogi nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie ze spadkiem poprzecznym typu daszek o pochyleniu 2% w kierunku obu krawędzi. Zapewni to prawidłowy spływ powierzchniowy ścieków opadowych i roztopowych do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych wpiętych bezpośrednio do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdni - poszerzenie

- betonowa kostka brukowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

1.4.2. Odwodnienie

Nawierzchnia jezdni odwadniana będzie do projektowanych wpustów deszczowych, które za pomocą przykanalików o średnicy DN160 podłączone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna Miasto Ostrów Wielkopolski:
- obręb ewidencyjny 0095 Ostrów Wielkopolski - dz. nr 15.
- obręb ewidencyjny 0122 Ostrów Wielkopolski - dz. nr 3/86, 3/85, 3/48, 3/25, 3/79, 3/33, 3/35, 3/19, 3/108, 3/109, 3/112, 3/113, 3/111, 3/115, 3/104, 3/106, 3/76, 2/6.

Projektant: