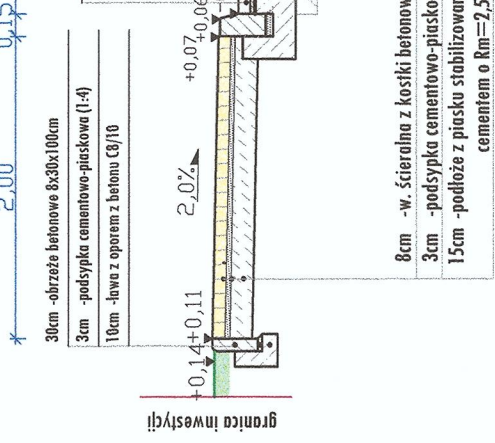
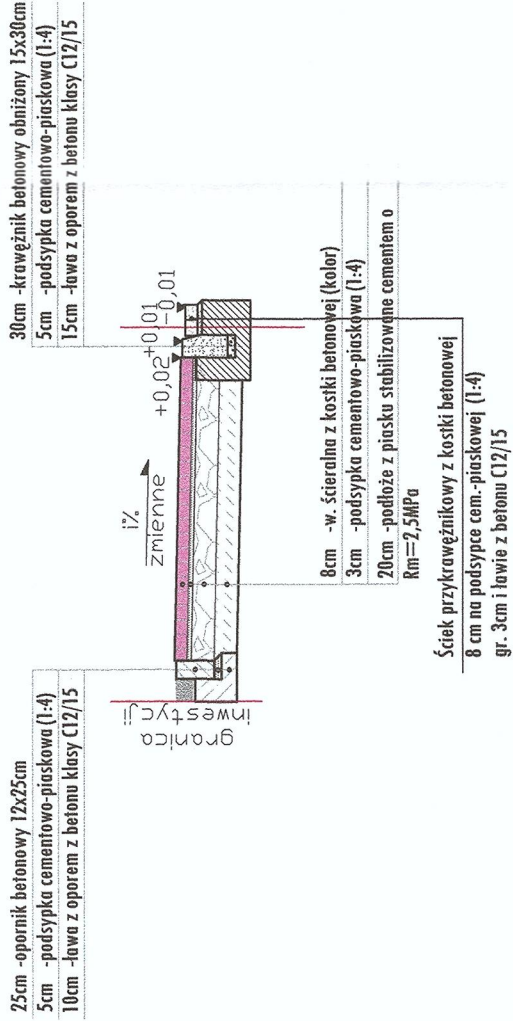


**Przekrój normalny - zjazd indywidualny**

0,12 szerokość zmienna zjazd pas ruchu

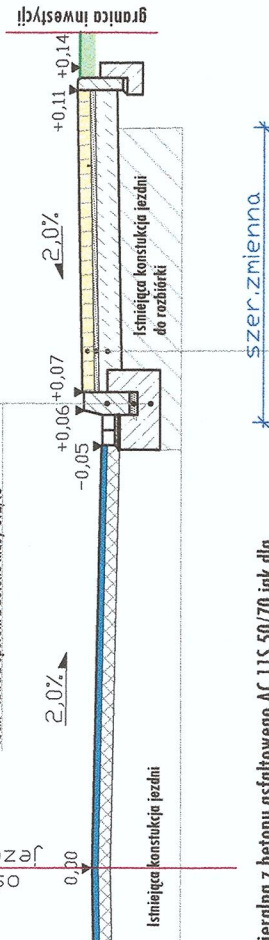


30cm - obrzeże betonowe 8x30x100cm  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
10cm - ława z oporem z betonu C8/10

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie z betonu C12/15

30cm - krawężnik betonowy 15x30cm  
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
15cm - ława z oporem z betonu klasy C12/15

0,15 szer zmienna pas ruchu



8cm - w. ścieralna z kostki betonowej  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
15cm - podłoże z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

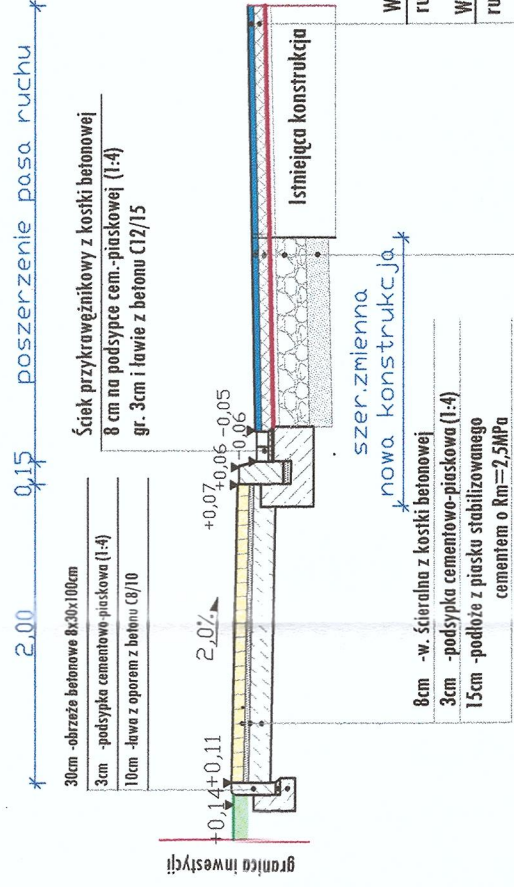
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 5cm

Siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100kN/m$  i wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ , odporności termicznej do 220°C

Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2 z 2016r) jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Istniejąca konstrukcja jezdnii - frezowanie korygujące do 4 cm

**Przekrój normalny nowa konstrukcja jezdnii na poszerzeniu**



30cm - obrzeże betonowe 8x30x100cm  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
10cm - ława z oporem z betonu C8/10

Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 3cm i ławie z betonu C12/15

2,00 0,15 poszerzenie pasa ruchu

szer.zmienna nowa konstrukcja

8cm - w. ścieralna z kostki betonowej  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
15cm - podłoże z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 5cm

Siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100kN/m$  i wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ , odporności termicznej do 220°C

Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2 z 2016r) jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm grubość 20cm  
Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem wytworzonym w betoniarnie o  $R_m=5MPa$  grubość warstwy 15cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

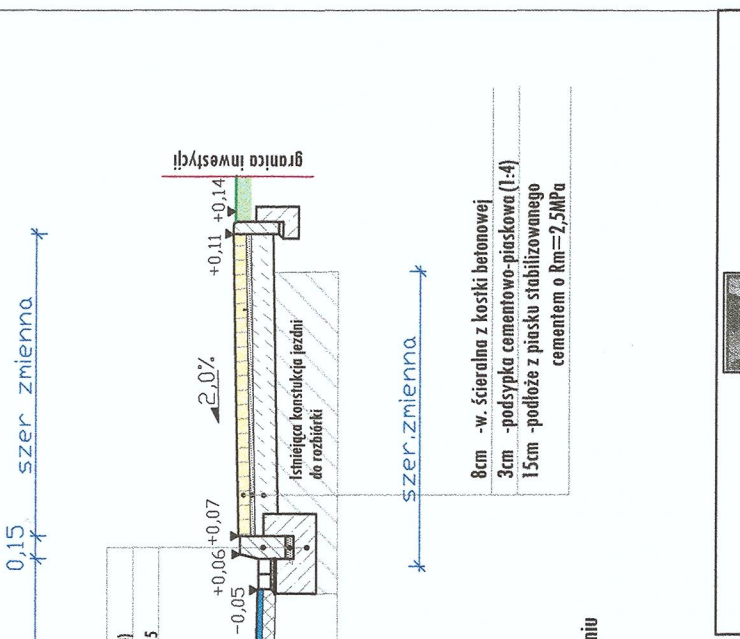
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 5cm

Siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100kN/m$  i wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ , odporności termicznej do 220°C

Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2 z 2016r) jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Istniejąca konstrukcja jezdnii - frezowanie korygujące do 4 cm

**Przekrój normalny km 0+000-0+409,69**



8cm - w. ścieralna z kostki betonowej  
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  
15cm - podłoże z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 5cm

Siatka z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100kN/m$  i wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ , odporności termicznej do 220°C

Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 (wg WT-1 i WT-2 z 2016r) jak dla ruchu KR-2 grubość warstwy 4cm

Istniejąca konstrukcja jezdnii - frezowanie korygujące do 4 cm

INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA UL.OKOLNA 6, 62-510 KONIN	
TEMAT:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ NA DROGOWE ZADANIA INWESTYCYJNE NA TERENIE MIASTA OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO - NA ODCINKU OD WIADUKTU PRZY UL. MYLNEJ DO RONDA PRZY UL. ZĘBCOWSKIEJ I BUDOWLANYCH
INWESTOR:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE ul.Mylna i Zębcowska
STANDWISKO	IMIE I NAZWISKO inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.6468/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-rysunkowej
PROJEKTOWAŁ	inż. Artur Szymczak WKP/0066/PWOD/06 w specjalności drogowej
SPRAWDZIŁ:	---
ASYSTENT PROJEKTANTA	---
DATA:	2018
NR RYSUNKU:	NR ARKUSZA:
SKALA:	1 : 50
	2