**Inwestor:** **Miejski Zarząd Dróg**
**ul. Zamenhofa 2b**
**63-400 Ostrów Wielkopolski**

**Numer projektu:** **515**

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rewitalizacja przestrzeni publicznej
traktu w centrum miasta.
Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego,
Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski"
w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski, działki:

- 1; 29; 38; 39; 42; 43; 49; 50; 63/1 – obręb 0071
- 1; 51; 53; 54 – obręb 0074
- 45; 46 – obręb 0075
- 1; 31 – obręb 0076
- 12/1 – obręb 0078
- 32 – obręb 0079

**Spis zawartości:**


Część opisowa
Część rysunkowa



| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Marcin Kasałka** | **WKP/0305/POOD/11**<br>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Projektant | **mgr inż. arch. Patryk Dudek** | **07/DSOKK/2014**<br>uprawnienia w specjalności architektonicznej | |
| Opracował | **mgr inż. Tomasz Dryjański** | | |


Data opracowania: grudzień 2017r.

# Spis treści

**1. Część opisowa**

1.1. Przedmiot inwestycji
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
1.4. Zestawienie powierzchni
1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
1.8. Ochrona zabytków
1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

## 2. Część graficzna

| | | |
|---|---|---|
| Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500, | rys. nr 1.0 |
| Plan sytuacyjny szczegółowy | - skala 1:250, | rys. nr 2.1-2.3 |

# 1. Część opisowa

## 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu przebudowy ciągu ulic Plac Rowińskiego, Wiosny Ludów, Kolejowa w Ostrowie Wielkopolskim na następującym odcinku:

- ulica Kolejowa od krawędzi ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Wrocławską wraz ze skrzyżowaniem, ulica Wiosny Ludów wraz ze skrzyżowaniem z ul. Gimnazjalną, fragment ulicy Gimnazjalnej od posesji 4 do Placu Rowińskiego, Plac Rowińskiego wraz ze skrzyżowaniem z ulicami Sądowa, Kościelna i Ledóchowskiego, długość około 638m
- ulica Sukiennicza cały odcinek długości około 76m.

Zakres obejmować będzie:

- przebudowę wszystkich nawierzchni - jezdni, ciągów pieszych placów wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym
- wykonanie elementów małej architektury
- przebudowę oświetlenia
- wykonanie zagospodarowania zielenią

## 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ciąg ulic: Kolejowa (wraz z deptakiem), Sukiennicza, Wiosny Ludów oraz Plac Rowińskiego objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta. Obszar śródmieścia charakteryzuje się gęstą zabudową mieszkaniową (wielorodzinną) oraz usługową. Wymienione odcinki dróg posiadają zróżnicowaną nawierzchnię oraz wymiary geometryczne jezdni, jaki i chodników. Przeważająca większość jezdni posiada nawierzchnię asfaltową oraz z granitowej kostki brukowej. Natomiast przeważająca większość chodników jest pokryta betonową kostką brukową.

Odcinek ulicy Kolejowej zlokalizowany pomiędzy ul. Wolności a ul. Partyzancką w stanie istniejącym przeznaczony jest głównie dla pieszych uczestników ruch. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (różnokolorowej) ułożona jest na całej szerokości pasa drogowego. Przekrój poprzeczny typu daszek odwrócony zapewnia prawidłowe odwodnienie z uwagi na fakt, że po środku deptaku ułożone jest odwonienie liniowe.

Ulica Sukiennicza podobnie jak wyżej wymieniony odcinek ul. Wolności (deptak) nie ma wydzielonej nawierzchni jezdni oraz chodników. Nawierzchnia asfaltowa (o szer. 12,0-15,0 m) rozłożona jest na całej szerokości pasa drogowego. Ulica Sukiennicza nie posiada przejazdu i w stanie istniejącym spełnia funkcję głównie, jako parking.

Odcinek ulicy Kolejowej zlokalizowany pomiędzy ul. Partyzancką a ul. Wrocławską posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości 8,7m. Po obu stronach krawędzi jezdni znajdują się chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowych płyt chodnikowych. Ten odcinek ul. Kolejowej jest jedynym fragmentem ulicy dwukierunkowej na całej długości dróg objętych modernizacją. Na pozostałych ulicach obowiązuje ruch jednokierunkowy.

Ulica Wiosny Ludów zlokalizowana pomiędzy ulicą Wrocławską a placem Rowińskiego posiada nawierzchnię jezdni z granitowej kostki brukowej o szerokości 6,0m. Podobnie jak na wcześniejszych odcinkach dróg tak i tu występują chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Plac Rowińskiego pod kątem rodzaju nawierzchni i szerokości chodników jest najbardziej zróżnicowany. Występują tu nawierzchnie z betonowej kostki brukowej, chodnikowych płytek betonowych, granitowej kostki brukowej oraz kamiennych płyt betonowych. Nawierzchnia jezdni jest jednorodna – asfaltowa jednak jej szerokości jest zróżnicowana oraz niewykorzystana w całości, o czym świadczy spora ilość miejsc wyłączonych z ruchu za pomocą oznakowania poziomego.

Na ulicy Gimnazjalnej w obrębie skrzyżowania z ul. Wiosny Ludów, oraz na ul. Kolejowej w okolicy dworca kolejowego występują przystanki komunikacji zbiorowej.

Na terenie objętym inwestycją występują obecnie sieci uzbrojenia terenu takie jak: kanał deszczowy, kanał sanitarny, gazociąg, ciepłociąg, wodociąg, linie teletechniczne/telefoniczne, sieci światłowodowe, linie energetyczne NN.

## 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Odcinek 1 - ulica Kolejowa "deptak" od ul. Wolności do ul. Wrocławskiej oraz ul. Sukiennicza.
Początek opracowania na krawędzi jezdni ul. Wolności, koniec na ul. Wrocławskiej przy posesji nr 1 długości około 307m. Ulica Sukiennicza w całości od ul. Kolejowej do ogrodzenia na końcu drogi - długość około 76m.
W opracowaniu utrzymać dotychczasowy charakter deptaku na ul. Sukienniczej oraz odcinku ul. Kolejowej, pomiędzy ulicami Wolności i Partyzancką bez wprowadzania rozdziału na ruch samochodowy i pieszy. Dalszy odcinek do ul. Wrocławskiej wykonać jako przedłużenie deptaku, z zapewnieniem przejazdu pojazdów po wydzielonych jezdniach o szerokości 4m z kostki kamiennej rzędowej staroużytecznej i szerokości południowego chodnika 3m. W obrębie skrzyżowania z ul. Partyzancką i Wrocławską zaleca się wykonanie przejazdu w formie skrzyżowania z wyniesioną tarczą obejmującą również przejścia dla pieszych, celem spowolnienia ruchu. Istniejący chodnik wzdłuż posesji Wrocławska 3 należy poszerzyć do 4m. Jezdnie należy oddzielić od chodników krawężnikiem kamiennym wystawionym na 0-6cm.
Układ nawierzchni wykonać w formie równoległych pasów prostopadłych do osi jezdni. Pasy płyt o szerokości 50cm, należy wykonać w dwóch, trzech odcieniach kolorystycznych, uzyskanych również poprzez zmienną teksturę zastosowanych materiałów. Dopuszcza się przeplatanie pasów elementami drobnowymiarowymi. Należy dążyć do zapewnienia równej nawierzchni. Na powstałych w ten sposób nawierzchniach, zaprojektować i wykonać elementy małej architektury, oświetlenie oraz połacie zieleni o nieregularnych kształtach i powierzchni około 25-35m$^2$ w liczbie 8-10 sztuk z wyjątkiem odcinka pomiędzy ulicami Partyzancka i Wrocławska.

Uwaga - ze względu na istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej na ul. Kolejowej (deptak) zaleca sie wykorzystanie istniejącej podbudowy betonowej po rozbiórce nawierzchni z pozostawieniem spadku poprzecznego w kierunku osi drogi do odwodnienia liniowego

**Odcinek 2 - ulica Wiosny Ludów, Gimnazjalna**

Początek opracowania od ul. Wrocławskiej, koniec w obrębie skrzyżowania z ul. Gimnazjalną długości około 220m wraz z fragmentem ulicy Gimnazjalnej wzdłuż istniejącego przystanku autobusowego.
Na całym odcinku ulicy Wiosny Ludów, zachować geometrię obecnej jezdni z kostki kamiennej rzędowej staroużytecznej o szerokości 6m, z jej przewężeniem do 4m na skrzyżowaniu z ulicami Wrocławska i Gimnazjalna, wykonując nową nawierzchnię. Wzdłuż budynków o numerach 25-31, krawędź jezdni prowadzić równolegle do ścian po linii istniejącego krawężnika. Dalszy odcinek połączyć łukiem poziomym o promieniu 22m z odcinkiem na Placu Rowińskiego prowadzonym równolegle do budynku ZUS - ul. Kościelna 18. W obrębie ulicy Gimnazjalnej wykonać wlot skrzyżowania z dwoma przejściami dla pieszych i osią jezdni równoległą do posesji nr 1. Pozostawić chodnik o szerokości 2m, przy którym przewidzieć miejsca do parkowania skośne 45 stopni w liczbie 6 sztuk. Wjazd na miejsca z drogi szerokości 4m z wydzieloną dodatkowo zatoką autobusową szerokości 3m.
Nawierzchnię chodników wykonać analogicznie do ul. Kolejowej w postaci pasów szerokości 50cm prostopadłych do krawędzi jezdni. Pasy płyt o szerokości 50cm należy wykonać w dwóch, trzech odcieniach kolorystycznych, uzyskanych również poprzez zmienną teksturę zastosowanych materiałów. Dopuszcza się przeplatanie pasów elementami drobnowymiarowymi. Należy dążyć do zapewnienia równej nawierzchni. Jezdnie należy oddzielić od chodników krawężnikiem kamiennym wystawionym na 0-6cm.
Na południowej części jezdni z kostki kamiennej zaprojektować i wykonać elementy małej architektury - donice oraz oświetlenie.

**Odcinek 3 - Plac Rowińskiego**

Zakres robót ograniczony liniami prostym wyznaczonymi przez ściany kamienic po stronie zachodniej, północnej i wschodniej. Od strony południowej do granicy działki sąsiadującej z pobliskim placem Konkatedry Rzymskokatolickiej pw. św. Stanisława Biskupa Męczennika.
Na całym placu zmienić dotychczasowy sposób organizacji ruchu kołowego w następujący sposób:
- zlikwidować wyspę rozdzielającą skrzyżowanie na środku placu,
- zlikwidować odcinek jezdni biegnący po łuku wzdłuż ogrodzenia Konkatedry,
- wlot ulicy Kościelnej i Ledóchowskiego połączyć jezdnią szerokości 6-6,5 z ruchem dwukierunkowym,
- wlot z ulicy Sądowej doprowadzić prostopadle do ul. Ledóchowskiego i zawęzić do 4m z utrzymaną linią krawężnika po stronie zachodniej,
- wzdłuż budynku ZUS wykonać jezdnię równoległą do ściany z jej odsunięciem o 8m, w powstałym pasie przewidzieć parkowanie skośne 45 stopni i chodnikiem szerokości 3m,
- powstały nowy odcinek wzdłuż ZUS połączyć łukiem poziomym o promieniu 22m z ulicą Gimnazjalną.

Projektowane jezdnie wykonać z kostki staroużytecznej, chodniki jak na pozostałych odcinkach w postaci pasów szerokości 50cm w dwóch, trzech odcieniach kolorystycznych, uzyskanych również poprzez zmienną teksturę zastosowanych materiałów. Dopuszcza się przeplatanie pasów elementami drobnowymiarowymi. Kierunek pasów skośny ze względu na brak prostopadłości poszczególnym odcinków ulic w obrębie placu.

Na wymienionych odcinkach przewiduje się wykonanie elementów małej architektury, oświetlenia ulicznego, zieleni oraz monitoringu wizyjnego.
W skład elementów małej architektury wejdą:

- urządzenia zabawowe - 3szt
- ławki typ A - 15szt
  kształt oparty na prostopadłościanie, bryła sprawiająca wrażenie zawieszonej w powietrzu poprzez cofnięcie cokołu
- ławki typ B - 14szt
  kształt oparty na bryłach owalnych, bryła sprawiająca wrażenie zawieszonej w powietrzu, poprzez cofnięcie cokołu, ławka z oparciem
- ławki typ C - 14szt
  kształt oparty na prostopadłościanie, formy umieszczone w różnych układach, różnych długościach, nawiązujące do przyjętego układu skośnego
- kosze na śmieci - 18szt
  kosz oparty na prostej, foremnej bryle, pojemnik powinien być łatwy w obsłudze i posiadać zabezpieczenia przed niepowołanym otwarciem pojemnika, element z własnym zadaszeniem
- poidełko dla ludzi / zwierząt
  kształt oparty na prostopadłościanie, posiada odwodnienie mocowane w posadzce
- słupek wygradzający - 50szt
  kształt oparty na prostopadłościanie
- tablica informacyjna - 5szt
  forma prosta, tablica na planie prostokąta
- kosz na psie odchody - 7szt
  forma prosta na bazie prostopadłościanu, pojemnik powinien być łatwy w obsłudze i posiadać zabezpieczenia przed niepowołanym otwarciem pojemnika, element z własnym zadaszeniem
- donica - 15szt
  forma prosta na bazie prostopadłościanu
- stojak na rowery - 5szt
  forma prosta na bazie prostopadłościanu, zbudowana z profili kwadratowych tworzących płaszczyzny pionowe oraz poziome
- element wodny
  wykonany na Placu Rowińskiego na powierzchni 5-10m2 w formie architektonicznej odpowiadającej nawierzchni placu - układ pasów równoległych, z zaniżeniem w stosunku do nawierzchni o 5-15cm z obiegiem wody zamkniętym.

  Nasadzeń należy dokonać w projektowanych pasach zieleni na odcinku ul. Kolejowej (odc. pom. ul. Wolności i ul. Partyzacncką) i Sukienniczej o łącznej powierzchni 250 - 350m2 oraz w donicach.

Na Placu Rowińskiego powierzchnia nasadzeń w formach prostokątnych o łącznej powierzchni około 80m2. Na placu Rowińskiego dodatkowo zastosować nasadzenia z traw ozdobnych takich jak rozplenica japońska, trzcinnik ostrokwiatowy, krzewy kwitnące.
Nasadzić formy wysokie (drzewa) w liczbie 15-18sztuk. Bezpośrednio pod drzewami zaprojektować wypełnienie – np. runianką japońską, która będzie zdobić miejsce wokół drzew zarówno w okresie letnim jak i zimowym, ponieważ jest rośliną zimozieloną.
Gęstość sadzenia zależna od gatunku roślin – dla krzewów ok. 3-5sz./m2; dla roślin płożących (bukszpan/runianka japońska/barwinek pospolity oraz traw) – 14-16 szt./m2

Preferowane gatunki roślin

- drzewa liściaste:
  - klon zwyczajny "Globosum"
  - klon pospolity Acer platanoides 'Globosum' - wysokośc max 5 m
  - grab pospolity Carpinus betulus 'Pyramidalis' - wysokość max 10 m przy 4 m szerokości korony
  - buk pospolity Fagus sylvatica 'Dawyck' - wysokość max 20 m przy 3 m szerokości korony

krzewy iglaste:
- jałowiec płożący "Prince of wales" Juniperus Horizontalis Prince of Wales
- sosna górska "Pumilio" Pinus Mugo

- krzewy liściaste
  - tojeść rozesłana Lysimachia Nummularia
  - dereń kanadyjski Cornus Candaensis
  - rozchodnik kaukaski "Variegatum" Sedum Spurium
  - bukszpan wiecznie zielony,
  - różaneczniki,
  - hortensja ogrodowa,
  - tawuła szara.

- rośliny płożące – wypełniające:
  - bluszcz pospolity Hedera Haliex
  - runianka japońska
  - barwinek pospolity

## 1.4. Zestawienie powierzchni

| | |
|---|---|
| jezdnia z kostki rzędowej | – 2982 $m^2$ |
| ciągi piesze | – 7383$m^2$ |

## 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

Projektowana nawierzchnie wykonane zostaną pomiędzy ścisłą zabudową w miejscu istniejących utwardzeń - nie przewiduje się zmiany ich rzędnych. Nawierzchnie dowiązane zostaną do istniejącego układu drogowego przy ulicach Wolności, Partyzancka, Wrocławska, Gimnazjalna. Kościelna, Sądowa i Ledóchowskiego. Zapewnione zostaną dojścia do mieszkań i sklepów zlokalizowanych bezpośrednio przy projektowanym ciągu. Istniejące zjazdy do posesji zostaną przebudowane w celu dowiązania do projektowanej geometrii ulic Wiosny Ludów, Placu Rowińskiego oraz fragmentu ul. Kolejowej.

## 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 1.6.1 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

**Jezdnia – z kostki kamiennej rzędowej**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa – gr. 10 cm

**Jezdnia – z płyt kamiennych granitowych**

- warstwa ścieralna z płyt kamiennych granitowych – gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa istniejąca

**chodnik (oraz ul. Sukiennicza)– z płyt kamiennych granitowych**

- warstwa ścieralna z płyt kamiennych granitowych – gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa – gr. 10 cm

**zjazd indywidualny – z kostki granitowej ciętej płomieniowanej**

- warstwa ścieralna z kostki granitowej ciętej płomieniowanej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa – gr. 10 cm

### 1.6.2 Elementy jezdni

Przebudowywana droga na całej swej długości posiadać będzie przekrój uliczny. Krawędzie jezdni ograniczone będą z obu stron za pomocą krawężników kamiennych granitowych 20x30cm, które zostaną ułożone na podsypce cementowo-piaskowej o gr 5 cm i ławie betonowej z oporem o przekroju 0,08 m2/mb z betony C12/15.

### 1.6.3 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez spływ powierzchniowy do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Ewentualna zmiana ukształtowania podłużnego lub poprzecznego modernizowanych nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych może wymusić wprowadzenia korekty w lokalizacji usytuowania wpustów deszczowych.

Istniejące oraz ewentualne – nowoprojektowane wpusty deszczowe należy wyposażyć w kratki ściekowe z rusztem nieklawiszującym na pierścieniach odciążających klasy D-400.

Natomiast odwodnienie liniowej zaprojektowane z polimerobetonu z rusztem żeliwnym klasy D-400 o szerokości 200mm.

### 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

W obszarze ciągów pieszych należy zastosować oznakowanie poziome nawierzchni, wspomagające poruszanie się osób niewidomych i słabowidzących, poprzez stworzenie tzw. pól uwagi w obrębie przejść dla pieszych oraz na długości peronu zatoki autobusowej – wykonanych jako pasy elementów punktowo wypukłych (guzy drogowe ze stali nierdzewnej ułożone mijankowo, w pasie szerokości 0,40m przed przeszkodą).
Guzy należy umieści w 5 równoległych pasach o długości 4m, w odległości pojedynczych elementów od siebie o 10cm, co daje 41x5= 205 guzów po jednej stronie przejścia dla pieszych
Na długości peronu przystankowego przy ul. Gimnazjalnej zastosować „guzy" na długości 20m.

### 1.8. Ochrona zabytków

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie chronionym, w związku, z czym należy uzyskać stosowne uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych.

### 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

### 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:
Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski, działki:

- 1; 29; 38; 39; 42; 43; 49; 50; 63/1 – obręb 0071
- 1; 51; 53; 54 – obręb 0074
- 45; 46 – obręb 0075
- 1; 31 – obręb 0076
- 12/1 – obręb 0078
- 32 – obręb 0079

Projektant: .....

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

**Województwo: wielkopolskie**
**Powiat: ostrowski**
**Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski – miasto**
(identyfikator, nazwa)

**Obręb ewidencyjny: 301701_1.0061, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0064, Ostrów Wielkopolski**
(identyfikator, nazwa obrębu)
**301701_1.0065, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0068, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0069, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0071, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0073, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0074, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0075, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0076, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0077, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0078, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0079, Ostrów Wielkopolski**

**Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.596.2017**
**Numer księgi robót wykonawcy: 217g/2017**
**Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6**
**Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"**
**Sekcja: 6.160.19.08.1.1, 6.160.19.08.1.2, 6.160.19.08.1.3, 6.160.19.08.1.4**
**Obszar aktualizacji:**
**Ostrów Wielkopolski, dnia: 24 października 2017r.**

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP:622-228-87-95 R-N: 300143747

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Kłakulak
upr. zaw. nr 18667
tel. 503 72 74 62

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

P.3017.2017.4513_11
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

20 GRU. 2017
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Sowak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

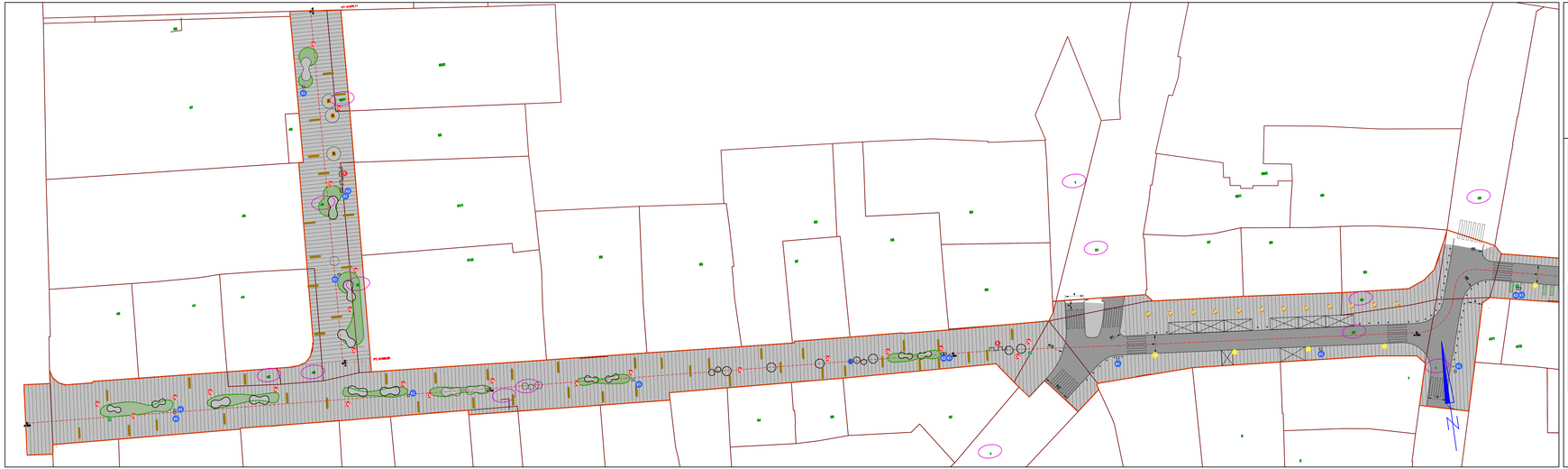
**Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano.**

GEODEZJA
geodezja@geodezjaostrow.pl
tel. 503 727 462

## Legenda:

- ciagi piesze - materiały kamienne
- jezdnia - kostka granitowa rzędowa z rozbiórki (prace związane z inwestycjami w drogi lokalne)
- ciagi piesze - materiały kamienne (prace związane z inwestycjami w drogi lokalne)
- **krawężnik kamienny (granitowy)**

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor | Miejski Zarząd Dróg<br>ul. Zamenhofa 2b<br>63-400 Ostrów Wielkopolski | |
| 2001 | Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941 | |
| Numer projektu - 515 | AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288 | |
| Program funkcjonalno-użytkowy | **„Rewitalizacja przestrzeni publicznej traktu w centrum miasta. Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego, Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski" w Ostrowie Wielkopolskim.** | grudzień 2017r. / 1.0 |
| | Projekt zagospodarowania terenu | SKALA 1:500 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. arch. Patryk Dudek<br>07/DSOKK/2014 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Tomasz Dryjański | |




## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

**Województwo wielkopolskie**
**Powiat ostrowski**
**Jednostka ewidencyjna 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto**
**Obręb 0006**
**Grupa ewidencyjna: 301701_1.0001, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0004, Ostrów Wielkopolski**
**Działka nr: 301701_1.0001.1, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0004.1, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0001.2, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0001.7, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0001.10, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0001.11, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0001.15, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0001.16, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0001.17, Ostrów Wielkopolski; 301701_1.0001.18, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0001.19, Ostrów Wielkopolski**
**Oznaczenie lokalizacji zgodnie z mapą geodezyjną G03.G04.G06.G07**
**Numer księgi robót wykonawcy: 27/p/2019**
**Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich "2000" strefa 6**
**Nazwa układu wysokości "kronstadt 60"**
**Arkusze mapy zasadniczej: G.06.19.06.12, G.06.19.06.13, G.06.19.06.14**
**Obszar arkuszy: 1**
**Ostrów Wielkopolski, dnia 24 października 2019r.**

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstańców Listopadowych 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62 735 72 14 ul.
NIP 622-224-87-25 R.W. 590140343

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Marek Kasiuk
nr ew. w Izbie
ZTS 38 W/10

Obszar PODAR

Potwierdza się, że mapa jest aktualna pod kątem treści na okres 6 miesięcy od daty jej sporządzenia.
Mapa nie może być powielana ani udostępniana osobom trzecim bez zgody organu, który ją zlecił.
Zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1837)

STAROSTA OSTROWSKI
w zastępstwie
Z upoważnienia Starosty Ostrowskiego
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Ewa Kowalczyk

Wykonaj z dokładnością pozwalającą odczytać opisy na wydrukach mapy grafiki dokładnością 0 punktów (rastrowej) dowolnej do mapy

GEODEZJA
ul. Powstańców Listopadowych 16
63-400 Ostrów Wielkopolski

## Legenda:

**nawierzchnia**

- jezdnia - kostka granitowa ciętowa z nadlewką
- ciąg pieszo - materiały kamienne
- układ paska płyt kamiennych
- **krawężnik kostowy (granitowy)**
- miejsca postojowe, zjazdy do posesji

**oświetlenie**

- oświetlenie wysokie - komunikacja pieszo
- oświetlenie wysokie - kom. pieszo i samochodowa
- sprzęty punktowe
- taśmy oświetleniowe

**małe architektura**

- kosz na śmieci
- pojemnik na psie odchody
- urządzenie zabawowe
- stojnak rowerowy
- **ławki, donice**
- **tablica**
- **stojak wypożyczalnia**
- **ekran**

Inwestor

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej i Mostowej
ul. Sienkiewicza 23,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62 735 24 00, fax 62 735 24 01

| | | |
|---|---|---|
| Nazwa zadania: | **„Modernizacja przestrzeni publicznej ciągu pieszo-jezdnego ul. Sienkiewicza, Wiosny Ludów, Kościelna - Dalsze Miejsce" w Ostrowie Wielkopolskim.** | grudzień 2019r. |
| Przedmiot opracowania: | Plan sytuacyjny kszcząskowy | 2.1 |
| | | SKALA 1:250 |
| OPRACOWAŁ: | mgr Marcin Ciepiela<br>upr. nr ZTS/0-0-0/0/0/0 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. arch. Patryk Dudek<br>SP/0004/OW/Ostrów | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Tomasz Drążkiewicz | |

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

**Województwo: wielkopolskie**
**Powiat: ostrowski**
**Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Ostrów Wielkopolski - miasto**
(identyfikator, nazwa)
**Obręb ewidencyjny: 301701_1.0061, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0064, Ostrów Wielkopolski**
(identyfikator, nazwa obrębu)
**301701_1.0065, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0068, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0069, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0071, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0073, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0074, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0075, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0076, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0077, Ostrów Wielkopolski, 301701_1.0078, Ostrów Wielkopolski**
**301701_1.0079, Ostrów Wielkopolski**
**Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.596.2017**
**Numer księgi robót wykonawcy: 217g/2017**
**Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6**
**Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"**
**Sekcja: 6.160.19.08.1.1, 6.160.19.08.1.2, 6.160.19.08.1.3, 6.160.19.08.1.4**
**Obszar aktualizacji:**
**Ostrów Wielkopolski, dnia: 24 października 2017r.**

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP:622-228-87-95 R-N: 300143747

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Maciej Kłakulak
upr. zaw. nr 18667

klauzula PODGiK

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTROWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)
P.3017.2017.4513_11
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
20 GRU. 2017
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
Z up. STAROSTY
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Renata Sowak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

*Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano.*

GEODEZJA
geodezja@geodezjaostrow.pl
tel. 503 727 462

## Legenda:

**nawierzchnia**

- jezdnia - kostka granitowa rzędowa z rozbiórki
- ciagi piesze - materiały kamienne
- układ pasów płyt kamiennych
- **krawężnik kamienny (granitowy)**
- miesjca postojowe, zjazdy do posesji

**oświetlenie**

- Og oświetlenie wysokie - komunikacja piesza
- Ok oświetlenie wysokie - kom. piesza i samochodowa
- OP oprawy punktowe
- listwy oświetleniowe

**mała architektura**

- K1 kosz na śmieci
- K2 pojemnik na psie odchody
- urządzenie zabawowe
- element wodny
- stojak rowerowy
- **ławki, donice**
- **tablice**
- **słupki wygradzające**
- **zieleń**

| | |
|---|---|
| Inwestor | Miejski Zarząd Dróg<br>ul. Zamenhofa 2b<br>63-400 Ostrów Wielkopolski |
| 2001 | Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka<br>ul. Staroprzygodzka 25,<br>63-400 Ostrów Wielkopolski<br>tel. 607 335 657, 505 281 941 |
| Numer projektu - 515 | AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288 |

Program funkcjonalno-użytkowy

| | | |
|---|---|---|
| „Rewitalizacja przestrzeni publicznej traktu w centrum miasta. Modernizacja ciągu ulic: Pl. Rowińskiego, Wiosny Ludów, Kolejowa - Salon Miejski" w Ostrowie Wielkopolskim. | | grudzień 2017r. / 2.2 |
| Plan sytuacyjny szczegółowy | | SKALA 1:500 |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasałka<br>WKP/0305/POOD/11 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. arch. Patryk Dudek<br>07/DSOKK/2014 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Tomasz Dryjański | |