



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT WYKONAWCZY *Drogowy*

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Ściegiennego w Ostrowie Wielkopolskim	
	Adres obiektu	Ostrów Wielkopolski	
2.	Inwestor, adres	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
3.	Jednostka projektowa, adres	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Projektant – branża drogowa	inż. Stanisław Wajrak GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	1 12 2017 (data i podpis)
	Sprawdzający – branża drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	1 12 2017 (data i podpis)

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa.....
2. Spis zawartości.....
3. Opis do projektu wykonawczego.....
4. Plan orientacyjny.....
5. Projekt zagospodarowania.....
6. Przekroje normalne.....
7. Profil podłużny.....
8. Szczegóły.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO przebudowy ulicy Ściegiennego w Ostrowie Wielkopolskim

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Ściegiennego w zakresie:

- konstrukcji nawierzchni drogowej
- odwodnienia ulicy poprzez kanalizację deszczową
- oznakowania ulicy
- przyłącza kolektora na skrzyżowaniach do innych ulic
- pasy zieleni niskiej od krawężnika do posesji.

2. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo - jezdnego w ulicy Ściegiennego o szerokości 4,50m w krawężniku ze zjazdami do posesji.

Przyjęto parametry projektowe:

- jezdnia - przekrój daszkowy odwrócony o spadku poprzecznym 2%
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość pasa ruchu - 2,25m
- zjazdy do posesji - 4,00 ÷ 14,00m
- skrzyżowania z ulicami przecinającymi się.

3. Przekrój normalny

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni o szerokości 4,50m jak dla ruchu KR-2:

- kostka betonowa bezfazowa 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 20cm.

Przekrój ciągu pieszo - jezdnego jest daszkowy odwrócony i spadku poprzecznym 2%. Nawierzchnia ulicy w obustronnym krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm na 5cm podsypce cementowo - piaskowej i 10cm ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Nawierzchnie zjazdów wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 20cm podbudowie z kruszywa 0/31,5mm, w oporniku betonowym 12x25x100cm.

Nawierzchnia dojsć do posesji wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 15cm podbudowie z

kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm w obrzeżu betonowym 8x30x100cm

4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano mając na uwadze zagospodarowany pas drogowy.

Powierzchniowe odwodnienie terenów przyległych włączone jest do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadki niwelety od 0,05% ÷ 1,13%. Zaprojektowano łuk pionowy wypukły o $R=1900m$ i $l=12,69m$ oraz łuk wklęsły o $R=3600m$ i $l=38,76m$.

5. Zjazdy indywidualne i dojścia do posesji

Zaprojektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 4,00m, wyjątek stanowi jeden zjazd o szerokości 14m w km 0+042,28. Dołączone są do ciągu pieszo - jezdni skosem 1:1. Dojścia do posesji są szerokości 1,50m.



inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
ul. Powienia GT. 8346/II.13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

Plan orientacyjny - Ul. Ściegiennego

Skala 1:2 000

