

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**BRANŻA DROGOWA**

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt branży drogowej dla tematu:  
Przebudowa ulicy Spichrzowej na odcinku od ulicy Wodnej do Zielonej  
w Ostrowie Wielkopolskim.

**2. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wytyczne architektoniczne.

**3. Zakres robót:**

- zdjęcie warstwy humusu ,
- wykonanie robót ziemnych,
- wytyczenie opracowywanych nawierzchni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt ażurowych
- korytowanie pod nawierzchnię,
- oczyszczenie, pogłębienie i profilowanie koryta drogowego,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,

- ułożenie o krawężników na ławie betonowej z betonu C12/15,
- ułożenie podbudów
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej i płyt typu MEBA
- plantowanie terenu w obszarze robót,
- uporządkowanie terenu budowy
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **4. Warunki gruntowo – wodne.**

W miejscu opracowywanej nawierzchni występują piaski gliniaste. Przyjęto nośność podłoża jako G2 oraz stwierdzono przeciętne warunki gruntowo – wodne. W celu doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 zastosowano warstwę z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa o gr. 10 cm. W przypadku wystąpienia innych warunków na etapie realizacji należy skontaktować się z projektantem.

#### **5. Dane wyjściowe.**

- Przyjęto wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm oraz z płyt ażurowych typu MEBA gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm

#### **6. Plan sytuacyjny.**

- Projektuje się nawierzchnię drogi z kostki betonowej typu domino gr. 8 cm i ażurowych typu MEBA gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Otwory nawierzchni ażurowej należy wypełnić żwirem o uziarnieniu 2-8mm, na pełną wysokość. Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizację w planie przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”

## **7. Przekrój poprzeczny.**

Pochylenie poprzeczne 2% zgodnie ze spadkiem podłużnym.  
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku Przekrój normalny

## **8. Przekrój podłużny.**

Niweleta dostosowana do poziomu włączenia w istniejącą nawierzchnię.

## **9. Konstrukcje**

Konstrukcje nawierzchni:

- Kostka betonowa wibroprasowana /Płyta ażurowa betonowa typu MEBA 8 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Piasek stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  10 cm

Krawężniki (szczegół A):

- krawężnik betonowy 15x30 30 cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 5 cm
- Ława betonowa C12/15 10 cm

## **10. Odwodnienie.**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

## **11. Roboty ziemne.**

Roboty wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Przewiduje się całkowity wywóz gruntu pochodzącego z urobku. Zagęszczenie gruntu prowadzić zgodnie z obowiązującą normą.

## **12. Uwagi końcowe.**

- Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych i branżowych oraz odpowiednich przepisów.
- Podczas wykonywania robót teren powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym, projektem organizacji ruchu oraz przepisami BHP.

## **13. OŚWIADCZENIE.**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oświadczam, że niniejszy projekt jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

