



**A JEZDZIA KR2**

- warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 24 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**B CHODNIK**

- kostka betonowa brukowa szara gr. 6 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 3 cm
- piasek zagęszczony min. ID=0,98, gr. 20 cm
- podłoże gruntowe

**C ŚCIEŻKA ROWEROWA**

- warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

**D ŚCIEŻKA ROWEROWA (ZJAZD INDYWIDUALNY)**

- warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**E ZJAZD INDYWIDUALNY**

- kostka betonowa brukowa grafitowa gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**F ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY**

- kostka betonowa brukowa szara gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 24 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**G KRAWĘŻNIK DROGOWY**

- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**H KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY**

- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**I OPORNIK**

- oporNIK betonowy 12x25x100 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**J OBRZEŻE**

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 2 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

**K ZIELEŃ**

- humus obsiany trawą gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

**L OPASKA (ZJAZD INDYWIDUALNY)**

- plyta betonowa 25x25 cm, gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 3 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 30 cm
- piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

**M OPASKA**

- plyta betonowa 30x30 cm, gr. 6 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 14 gr. 4 cm
- warstwy konstrukcyjne krawężników i obrzeży

Projekt jest chroniany Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	05.12.2017 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:	
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp, ul. Dworcowa 1			

Klient:	MIĘJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Zamenhofs 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
Projekt:	Projekt budowy kanalizacji deszczowej oraz projekt jezdni, chodników i ścieżki rowerowej na ul. Krakowskiej w Ostrowie Wielkopolskim
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PDPDIS:
mgr inż. Dariusz Płóciennik inż. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006

Branża:	DROGOWA	Nr projektu: 177
Data:	GRUDZIEŃ 2017	Nr rysunku: 005-D
Skala:	1 : 50	