

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Część opisowa

#### *Opis ogólny przedmiotu zamówienia*

#### **Opis przedsięwzięcia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem sprawdzeń, opinii, uzgodnień i pozwoleń w zakresie obejmującym rozbudowę drogi gminnej pomiędzy ul. Grunwaldzką i ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Północny odcinek ramy komunikacyjnej”.

Zakres usługi obejmuje wykonanie projektu budowlanego, projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz innych dokumentów i opracowań niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Droga stanowić będzie element istniejącego ciągu ramy komunikacyjnej Ostrowa Wielkopolskiego.

Zamierzenie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę drogi o długości ok. 1792m w tym:

- budowę nowej drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do włączenia w pas drogowy ulicy Torowej tj. odcinek długości ok. 624 m (z przebudową skrzyżowania z ul. Grunwaldzką),
- rozbudowę ulicy Torowej z drogi gruntowej do drogi o przekroju ulicznym ze ścieżką rowerową po stronie prawej i ciągiem pieszo-rowerowym po stronie lewej oraz drogami dojazdowymi obsługującymi teren przyległy po obu stronach ulicy według potrzeb tj. odcinek długości ok. 934 m
- przebudowę ul. Torowej (na odcinku długości ok.216 m od skrzyżowania ul. Limanowskiego) w zakresie dostosowania zrealizowanej w 2018/2019 roku drogi do projektowanego przekroju ulicznego dalszego odcinka (wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Limanowskiego na rondo),
- budowę/rozbudowę skrzyżowań – 5 szt. (w tym 1 rondo na skrzyżowaniu z ul. Limanowskiego),
- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 903m,
- budowę energooszczędnego oświetlenia drogowego
- usunięcie kolizji z sieciami w pasie drogowym projektowanej drogi.

Przebieg projektowanej drogi przedstawiono w:

- załączniku nr 11 – plan orientacyjny drogi
- załącznikach nr 12, 13, 14 – plan zagospodarowania terenu odpowiednio rys. nr 2.2, 2.3, 2.4 (stanowiący wyciąg z wykonanej w 2016 roku dokumentacji).

#### **Opis stanu istniejącego**

#### Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w północno-wschodniej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego w strefie ochrony archeologicznej.

W obrębie inwestycji zlokalizowano następujące urządzenia uzbrojenia podziemnego:

- kanał deszczowy
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- linie teletechniczne
- linie energetyczne nn 0,4 kV i SN 15 kV
- sieć ciepłownicza

W latach 2018-2019 wykonano:

- kanał deszczowy - (255m) oraz nawierzchnię jezdni na odcinku dł. 216m w ul. Torowej na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Skrytej.

Na dalszym odcinku o długości ok. 1 000 m (do ul. Gdańskiej) istnieje utwardzenie z żelbetowych płyt drogowych. Za ul. Gdańską (równoległe do niej) na długości ok. 500 m trasa projektowanej drogi przebiega po terenie nieutwardzonym.

W roku 2020 zrealizowany został I etap północnej ramy komunikacyjnej na odcinku od ul. Kaliskiej do ul. Grunwaldzkiej w tym:

- nawierzchnia jezdni szer. 8,00 m i długości 576 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o długości 540 m oraz ścieżka rowerowa o długości 547 m
- kanalizacja deszczowa dł. 714m
- oświetlenie drogowe (18szt.).

## **II. Zakres opracowania**

1. W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania, które są przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia :

- Projekt koncepcyjny - branża drogowa
- Uzgodnienia projektów branżowych z gestorami sieci
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Projekt budowlany i wykonawczy - branża drogowa
- Projekt budowlany i wykonawczy oświetlenie i kolizje energetyczne ( nn 0,4 kV i SN 15 kV)
- Projekt budowlany i wykonawczy - branża sanitarna:
  - kanalizacja deszczowa
  - przebudowa ciepłociągu
  - przebudowa sieci wodociągowej
- Projekt branży teletechnicznej
- Projekt docelowej organizacji ruchu
- Pozwolenie wodnoprawne
- Dokumentacja przetargowa
- Kosztorysy, przedmiary

Projekt budowlano -wykonawczy musi zawierać:

1. Część opisowo – obliczeniową:
  - opis techniczny,
  - wszystkie niezbędne obliczenia,
  - informację BIOZ
2. Wymagane uzgodnienia
3. Część kosztową
  - przedmiar robót
4. Część rysunkową
  - plan orientacyjny,

- plan sytuacyjny,
- przekroje poprzeczne,
- przekroje normalne,
- szczegóły.

#### 5. **Lokalizację oraz rozwiązania projektowe kanału technologicznego w pasie drogowym** (ustawa o drogach publicznych art. 39 ust. 6).

Koncepcja projektowa – zawierać musi usytuowanie drogowych elementów w terenie i zostać przedstawiona Zamawiającemu celem uzgodnienia.

Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać decyzję zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie elementy pozwalające wykonać zadanie Wykonawcy robót.

Koncepcja projektowa

#### Część przetargowa

Część przetargowa (opracowana oddzielnie) musi zawierać następujące opracowania:

– Dokumentacja projektowa (w formie elektronicznej)

– Szczegółowe specyfikacje techniczne wszystkich branż

SST należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r poz. 1129) - w formie umożliwiającym dalsze ich powielanie);

Uwaga:

wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

#### Kosztorys Inwestorski, przedmiary

kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie w/w SST, zgodnie z rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389) – wykonany w 2 egzemplarzach.

Uwaga:

Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.

Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót

Kosztorys ofertowy musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.

Wszystkie elementy dokumentacji (projekty, kosztorysy, specyfikacje itp. należy przekazać zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej (pdf., dwg., word, ath.)

#### **Uwaga:**

- **Zamawiający przekaze Wykonawcy zaktualizowaną mapę do celów projektowych, która jest w trakcie opracowania**
- **Zamawiający przekaze Wykonawcy wykonaną w 2016 r. dokumentację badań podłoża**

- gruntowego (na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Torowej)**
- Zamawiający przekaze Wykonawcy projekty podziałów geodezyjnych dla planowanego korytarza drogi
  - Zamawiający przekaze decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOS.ROS.6220.12.2016 z dnia 02.08.2016 r.

### III. Pozostałe informacje

1. W 2016 r. opracowany został projekt pn. „Rozbudowa drogi gminnej pomiędzy ul. Kaliską a ul. Limanowskiego w Ostrowie Wielkopolskim”. Na podstawie tego projektu, zgodnie z wydaną w 2016 r. decyzją ZRID, w latach 2018 - 2019 r. zrealizowano I etap północnego odcinka ramy komunikacyjnej - odcinek od ul. Kaliskiej do ul. Grunwaldzkiej.

2. Na odcinek od ul. Limanowskiego do ul. Grunwaldzkiej wykonana została dokumentacja projektowa, ale nie wystąpiono o wydanie decyzji ZRID. Natomiast zostały wykonane podziały geodezyjne dla planowanego korytarza drogi.

**Uwaga: Rozwiązania przyjęte w zlecanym opracowaniu, muszą mieścić się w liniach rozgraniczenia uwzględniających wykonane projekty podziałów.**

3. Rozbudowa północnego odcinka ramy komunikacyjnej miasta Ostrowa Wielkopolskiego, może być przedmiotem wniosku o dofinansowanie ze środków unijnych. Forma projektu i metodologia opracowania musi odpowiadać wymaganiom stawianym projektom dofinansowywanym ze środków UE.

4. Płatności

Dopuszcza się płatności częściowe po wykonaniu danego elementu projektu:

- a) wykonanie i uzgodnienie projektu koncepcyjnego branży drogowej - uzgodniona kwota np. 1 000,- zł netto
- b) uzgodnienie projektów branżowych z gestorami sieci do 30 % wartości projektu
- c) złożenie projektu w Starostwie Powiatowym w celu uzyskania decyzji ZRID do 50 % wartości projektu
- d) przekazanie Zamawiającemu projektów wykonawczych, dokumentacji przetargowej, przedmiarów, kosztorysów oraz pozostałych wymaganych elementów do 20 % wartości projektu pomniejszone o kwotę z pozycji a)

### IV. Wymagania:

- Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym (aktualną mapę do celów projektowych dostarczy zamawiający)
- Wykonawca pozyska we własnym zakresie niezbędne materiały geodezyjne poza mapą do celów projektowych, którą dostarczy Zamawiający
- Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie
- Planowane parametry techniczne:
  - kategoria drogi – droga gminna jednojezdniowa
  - kategoria ruchu – KR3
  - klasa techniczna Z
- Projekt budowlany winien:
- spełniać warunki wynikające z Ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) i posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia oraz być sporządzony zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 ze zm.)
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- d) innymi wymaganiami zgodnymi obowiązującym prawem.

Dokumentacja winna posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów, określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (w tym z aktualnymi rozporządzeniami) oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest stosować wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Dodatkowo Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętów, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę, pokryje Wykonawca