



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
Ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 675

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. Matejki w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: ul. Matejki, Ostrów Wielkopolski
Jednostka ewidencyjna: 301707_1 Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0083
Działki nr: 140,150, 159, 160, 163, 170/6, 175

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2021 - 30.12.2024

Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: październik 2020r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI			2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ			3
3.	CZEŚĆ OGÓLNA			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	OPIS TECHNICZNY			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			5
4.2.	Oznakowanie poziome			5
5.	Wymagania techniczne			6
5.1.	Oznakowanie pionowe			6
5.2.	Oznakowanie poziome			6
4.	CZEŚĆ GRAFICZNA			
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	7
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	8

2. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

3.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowaniu fragmentu ulicy Matejki w Ostrowie Wielkopolski wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest miejscowości Ostrowie wielkopolski.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,5 do 7,0m, obustronne chodniki oraz zjazdy na posesję. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jedno- i wielorodzinna.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest w stanie technicznym dobrym.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4. OPIS TECHNICZNY

Celem przebudowy ul. Matejki jest podniesienie komfortu oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Przebudowa obejmować będzie część ul. Matejki, na odcinku ok. 435m, między ul. Paderewskiego a ul. Jankowskiego. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni. Skorygowana zostanie szerokość jezdni oraz geometria skrzyżowań. Skrzyżowania z ul. Chełmońskiego i Malczewskiego wykonane zostaną jako wyniesione z nawierzchnią z betonowej

kostki brukowej. Na nich umieszczone zostaną przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodników oraz zjazdów na posesję wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej.

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Znaki projektowane				
Nazwa	Wielkość	Opis	Uwagi	Szt.
A-11a	małe			7
A-17	małe			2
B-33	małe	„30”		4
D-6	małe			5
D-6	małe		Łącznie z T-27	4
T-1		20m - 6szt, 40m - 1szt		7
T-6b				2
T-27			Łącznie z D-6	

Tablice projektowane = 31

Słupki projektowane = 13

Tablice do przeniesienia = 4

Słupki do przeniesienia = 2

4.2. Oznakowanie poziome

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie poziome występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Mostową i ul. Spokojną. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Nazwa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e		47/-/-	2,82
P-4		36,6/-/-	8,78
P-10		40/-/-	80,00

P-13		25,6/-/-	3,39
P-14		6/-/-	2,25
P-25		46/-/-	10,67
Łączna powierzchnia malowania			107,91 m²

5. Wymagania techniczne

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant: