



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
Ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 675

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Matejki w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: ul. Matejki, Ostrów Wielkopolski
Jednostka ewidencyjna: 301707_1 Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0083
Działki nr: 140,150, 159, 160, 163, 170/6, 175

Kategoria obiektu budowlanego – XXII

Spis zawartości projektu budowlanego:

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA BIOZ

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: październik 2020r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OPIIS TECHNICZNY	3
2.1.	Przedmiot inwestycji	3
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
2.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.3.1.	Parametry techniczne	3
2.3.2.	Rozwiązania sytuacyjne	3
2.3.3.	Projektowana niweleta	3
2.3.4.	Przekroje poprzeczne	4
2.4.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	4
2.5.	Odwodnienie	5
2.6.	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	5
2.7.	Ochrona zabytków	5
2.8.	Wpływ eksploatacji górniczej	5
2.9.	Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	5
2.10.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
2.11.	Uwagi końcowe	6
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7
4.	INFORMACJA BIOZ	14
4.1.	Zakres i kolejność robót	14
4.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	14
4.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	14
4.4.	Instrukcja pracowników	15
4.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	15

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ul. Matejki w Ostrowie Wielkopolskim. Zakres prac obejmować będzie:

- rozebranie i/lub sfrezowanie istniejących nawierzchni
- zabudowa wpustów
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni chodników i podjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie oznakowanie poziomego i pionowego

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Matejki zlokalizowana jest we wschodniej części miasta wśród zabudowy mieszkalnej jedno- i wielorodzinnej. Przebiega w układzie południkowym. Łączy ul. Paderewską z ul. Le-dóchowskiego. Posiada jezdnię bitumiczną o szer. od 6,5 do 7,0m, obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej i płyt chodnikowych oraz zjazdy na posesję.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, teletechnicznej, gazowej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej oraz kanalizacji sanitarnej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi – D
- Szerokość jezdni – 6m
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość chodników – min. 2m
- Długość – 435,1

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa obejmować będzie część ul. Matejki, na odcinku ok. 435m, między ul. Paderewskiego a ul. Jankowskiego. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni. Skorygowany zostanie szerokość jezdni oraz geometria skrzyżowań. Skrzyżowania z ul. Chełmońskiego i Malczewskiego wykonane zostaną jako wyniesione z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Na nich umieszczone zostaną przejścia dla pieszych. Nawierzchnia chodników oraz zjazdów na posesję wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej.

2.3.3. Projektowana niweleta

Niweleta przebudowanej drogi, za wyjątkiem skrzyżowań, wyniesiona będzie ok. 3cm ponad istniejący poziom jezdni. Skrzyżowania wyniesiona będą o ok. 13cm ponad istniejący poziom jezdni. Dopuszcza się odchyłki kilku centymetrów celem wyrównania miejscowych nierówności.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Przebudowywana droga posiadać będzie spadek daszkowy o pochyleniu 2,0%. Chodniki posiadać będą spadek min. 1,0%. Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wody opadowej i roztopowej do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych.

W miejscu zjazdów na posesję pochylenie będzie dopasowane do warunków terenowych.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Jezdnia - remont

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – gr. średnio 3cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5kg/m²
- frezowanie istniejącej nawierzchni – gr. 4cm

Jezdnia - odtworzenie

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5kg/m²
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – gr. 5cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,8kg/m²
- podbudowa z kruszywa C90/3 – gr. 20cm
- zasypka piaskowa

Chodnik

- betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa – gr. 15cm

Zjazd

- betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa – gr. 15cm

Wyniesione skrzyżowanie

- betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. zmienna
- frezowanie istniejącej nawierzchni

Wyniesione skrzyżowanie (pełna konstrukcja)

- betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – gr. 15cm

2.5. Odwodnienie

Ulica Matejki odwadniana jest powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy skorygowane zostaną istniejące wpust oraz wykonane zostaną nowe celem poprawienia odwodnienia nawierzchni.

2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.7. Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

2.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, bowiem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 301707_1 Miasto Ostrów Wielkopolski

Obręb ewidencyjny: 0083

Działki nr: 140,150, 159, 160, 163, 170/6, 175

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222).

2.11. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP,
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie pozyskanej z zasobów powiatowych,
- Prace ziemne w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego wykonać ze szczególną ostrożnością.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	8
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	9
Profil podłużny	- skala 1:100/1000,	rys. nr 3.0	10
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100/500,	rys. nr 4.0	11
Przekroje normalne	- skala 1:100,	rys. nr 5.0	12
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:50	rys. nr 6.0	13

4. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa ul. Matejki w Ostrowie Wielkopolskim

Nazwa inwestora i adres
Miejski Zarząd Dróg
Ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację
mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania
październik 2020 r.

4.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- rozebranie i/lub sfrezowanie nawierzchni
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania robót z istniejącymi sieciami i ich zabezpieczenie
- zabudowa wpustów i przykanalików
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstwy wyrównawczej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie oznakowanie poziomego i pionowego
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć ciepłownicza
- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej

4.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych studni betonowych podczas rozładunku i montażu w wykopie,

- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

4.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

4.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant: