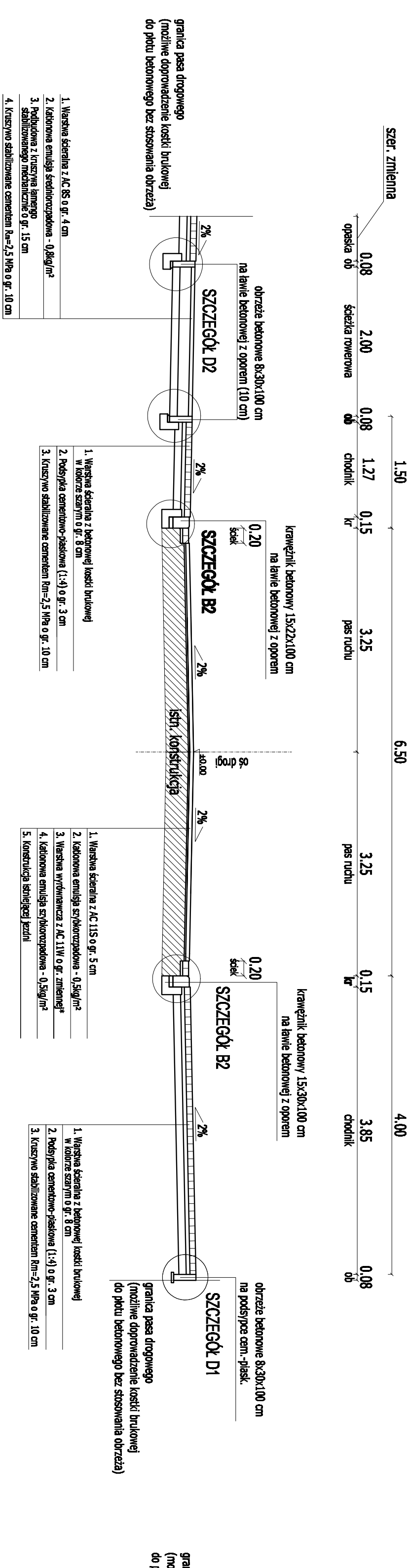


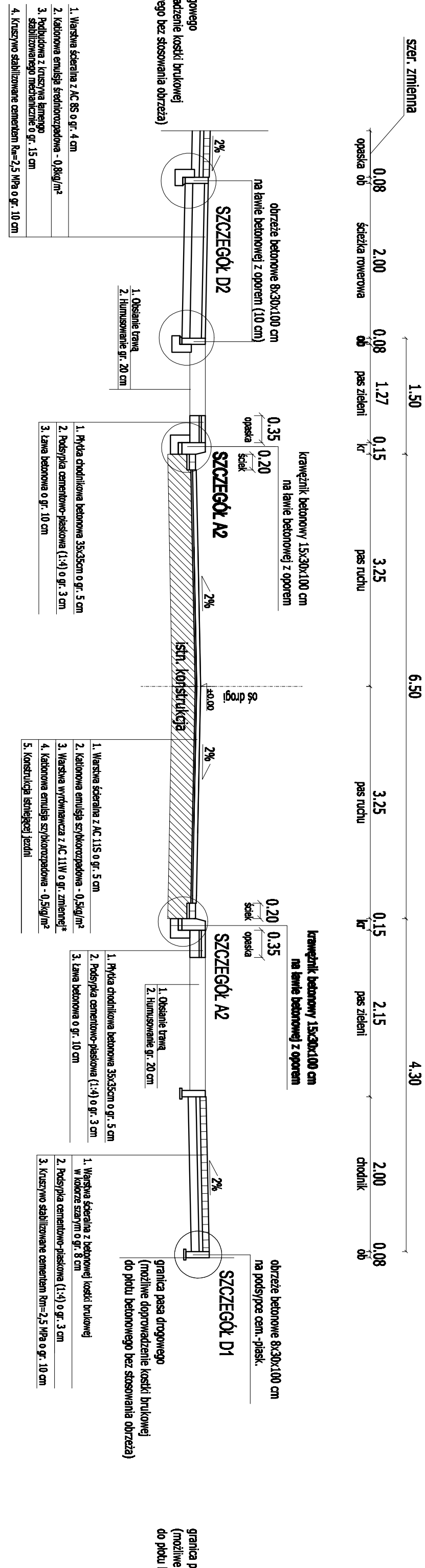
Przekrój A-A

jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6,50m z proj. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz przejściami dla pieszych



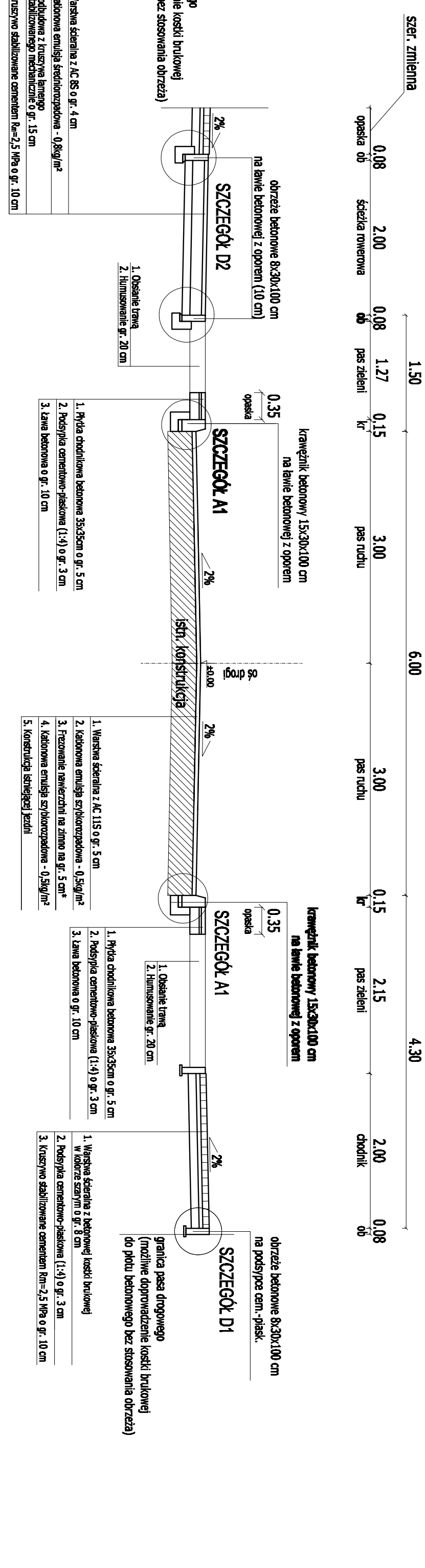
Przekrój C-C

jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6,50m z proj. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



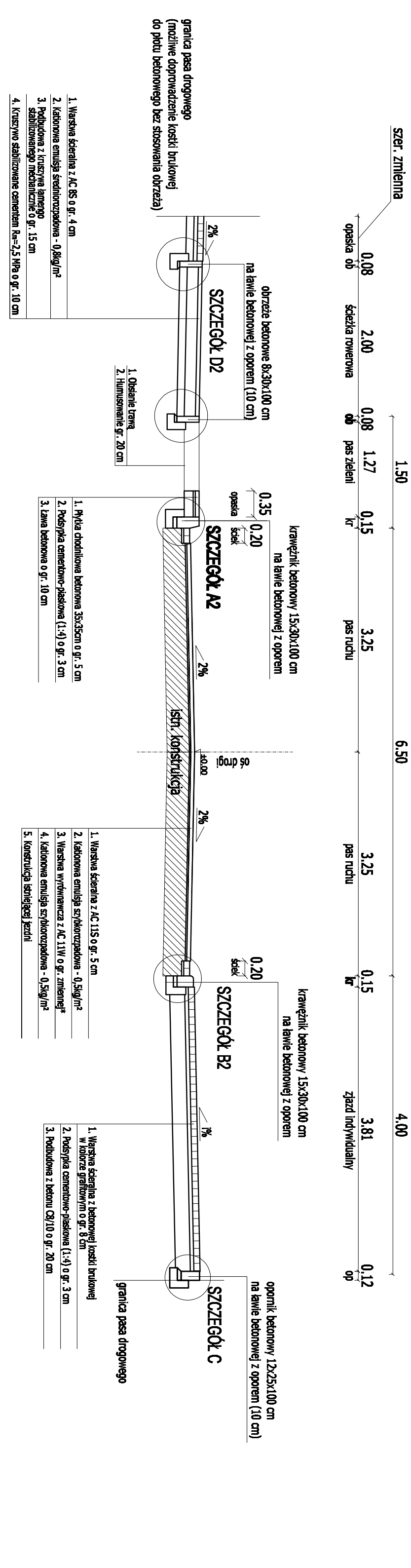
Przekrój E-E

jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6,00m z proj. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



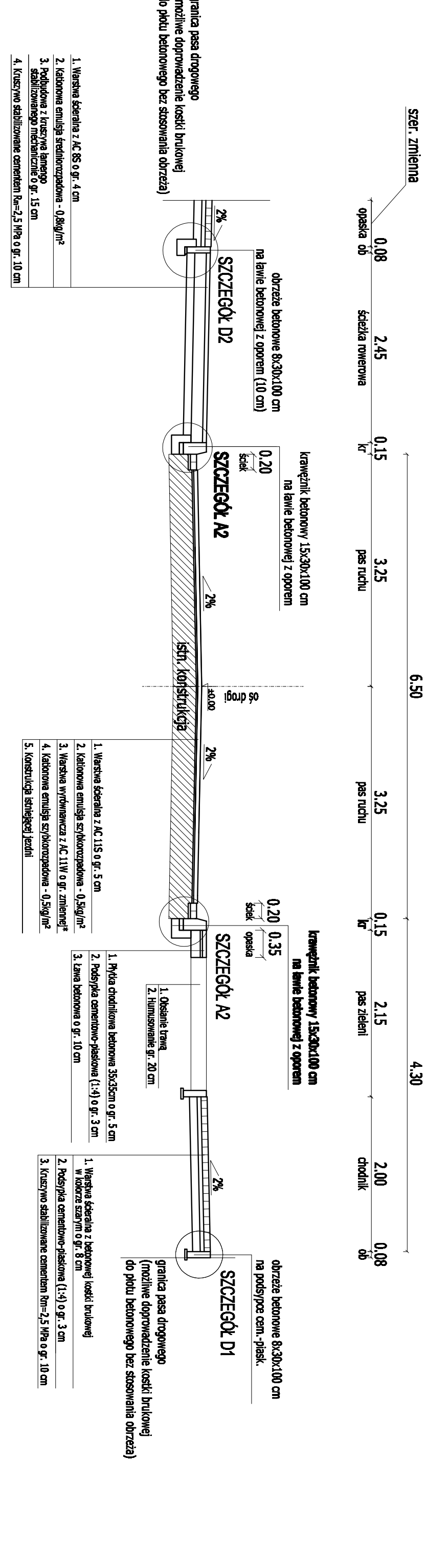
Przekrój B-B

jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6,50m z proj. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz zjazdem na szer. 4,00m



Przekrój D-D

jezdnia o spadku daszkowym o szer. 6,50m z proj. ścieżką rowerową po lewej stronie oraz chodnikiem po prawej stronie



* - km 0+000,00 ÷ 0+631,20 - warstwa ściernista z AC 15S gr. 5cm
 - warstwa wyrównawcza z AC 11W gr. zmienną
 - frezowanie ścieżkowej nawierzchni
 - km 0+631,20 ÷ 0+998,00 - warstwa ściernista z AC 15S gr. 5cm
 - frezowanie ścieżkowej nawierzchni na gr. 5cm

Legenda:

- kr - kerwińnik betonowy
- op - opronik betonowy
- ob - obrzeża betonowe

Projekt budowlany (wykonawczy)

Miejsc: Zjazd Drog
ul. Zamiatka 2B
63-400 Orlów, Wielkopolski
PIPD Kaszka
 ul. Sierozycza 25,
 63-400 Orlów, Wielkopolski
 tel. 607 338 657, 505 281 941

15.10.2023-2016
 Numer planu: 441
 Akaducj 041.30 - 540-4530001, 500-4530001, 489-4530001

Przebudowa ulicy Nowa Krępa w Orlowie Wielkopolskim (inwalidnie dostosowanej do ul. Przy Lesie)

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:30

Projektant: mgr inż. Marcin Kaszka WND/0304/POD/11

Asystent: inż. Rafał Bajer

czysław 2016-
50