

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO TERENÓW UPRZEMYSŁOWIONYCH PRZY ULICY STAROPRZYGODZ- KIEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM – DROGA NR 1
----------------	---

ADRES:	Rejon ul. Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim Obręb ew. 134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.
---------------	--

INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	luty 2017 r.	

Ostrów Wielkopolski luty 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Zakres opracowania
- 1.2. Założenia projektowe
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Plan sytuacyjny
- 1.5. Profil podłużny
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni
- 1.7. Przekroje normalne
- 1.8. Odwodnienie
- 1.9. Informacja BIOZ
- 1.10. Przedmiar robót

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 - skala 1:2000
- 2.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 - skala 1:500
- 2.3. Profil podłużny rys. nr 3 - skala 1:50/500
- 2.4. Przekroje normalne rys. nr 4 - skala 1:50
- 2.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 - skala 1:10
- 2.6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6 - skala 1:100

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy układu drogowego terenów uprzemysłowionych w rejonie ul. Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim
DROGA NR 1 długości 513,60 m.

Zakres prac obejmuje:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni z betonu cementowego,
- wykonanie rowków pod krawężniki i ścieki,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża i podbudowy zasadniczej na odcinku od km 0+204,00 do km 0+300,00 oraz na poszerzeniach istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie geosiatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm, krawężników najazdowych 15*22 cm, oporników betonowych 12*25 cm, obrzeży betonowych 6*20 cm,
- wykonanie zatok postojowych z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej koloru szarego oraz zjazdów do posesji z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego,
- budowę nowych wpustów deszczowych oraz likwidacją istniejących wpustów,
- podłączenie wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (przejścia dla pieszych).

1.2. Założenia projektowe.

Klasa ulicy – **D**

Prędkość projektowa – **30 km/h**

Kategoria ruchu – **KR-2**

Szerokość jezdni – **3,0 m**

Szerokość zatoki postojowej – **2,5 m**

Szerokość chodników –

bezpośrednio przy jezdni – **2,0 m**

oddzielone od jezdni – **1,5 m**

dopuszcza się lokalne zwężenia

Szerokość zjazdów do posesji – dostosowana indywidualnie.

1.3. Opis stanu istniejącego.

DROGA NR 1 przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest w południowej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego, jest ulicą zlokalizowaną na terenach uprzemysłowionych i ma znaczenie lokalne. Otoczenie ulicy stanowią wyłącznie zakłady przemysłowe i usługowe.

Działki geodezyjne na których zlokalizowana jest ulica mają zmienną szerokość.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+204,00 oraz od km 0+300,00 do km 0+513,60 ma nawierzchnię z betonu cementowego w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+082,50 na nawierzchni z betonu cementowego wykonano nakładkę bitumiczną która jest w dobrym stanie technicznym niestety nie można jej wykorzystać ze względu na jej przebieg, w znacznej części zlokalizowana jest poza działką geodezyjną stanowiącą ulicę. Nawierzchnia z betonu cementowego na pozostałym odcinku w najbardziej zniszczonych miejscach wyremontowana jest lokalnie mieszanką mineralno-asfaltową. Na podstawie wykonanych odkrywek oraz pozyskanych informacji istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego posiada grubość około 35 cm. Obramowanie jezdni stanowią szczątkowe krawężniki betonowe w złym stanie technicznym lub brak obramowania.

Na odcinku od km 0+204,00 do km 0+300,00 jest nawierzchnia wykonana z przemieszanego z ziemią gruzu i żużla o bardzo zmiennej grubości od 15 do 30 cm.

Na tym odcinku rosną orzechy włoskie, które należy usunąć podczas budowy nawierzchni.

Na całym przebudowywanym odcinku istnieje system kanalizacji deszczowej który na podstawie obserwacji postanowiono wykorzystać do podłączenia odwodnienia drogi.

1.4. Plan sytuacyjny

Początek linii trasowania DROGI NR 1 przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Staroprzygodzką a zakończono na skrzyżowaniu z DROGĄ NR 2. Zgodnie z tak przyjętą kilometracją projektowany odcinek posiadał będzie długość 531,60 m.

Projektowana jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny o szerokości 6,0 m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych, zmiana szerokości jezdni zostanie wykonana na prostych przejściowych. Nawierzchnia jezdni ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15*30 cm wyniesionymi 12 cm ponad nawierzchnię jezdni, obniżonymi do 4 cm na długości zatok postojowych oraz na zjazdach do posesji(krawężniki najazdowe 15*22cm).

Na przejściach dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu maksymalnie 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Na odcinku od km 0+118,81 do km 0+246,00 oraz 0+378,00 do km 0+469,00 wydzielono zatoki postojowe przeznaczone do parkowania równoległe do linii krawężnika.

Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej brukowej koloru szarego oraz zjazdy z kostki koloru grafitowego.

Na całym odcinku projektowanej przebudowy przewidziano ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej brukowej szerokości 0,20 m, koloru szarego.

Rozwiązania sytuacyjne oraz rozmieszczenie poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

1.5. Profil podłużny.

Projektowane rzędne nawierzchni zostały ustalone w oparciu o istniejące rzędne nawierzchni z betonu cementowego oraz ogrodzeń i zjazdów do przyległych posesji. Jednocześnie niweletę zaprojektowano w taki sposób aby przebudowanym nawierzchniom nadać normatywne spadki podłużne.

Rozwiązania wysokościowe oraz parametry niwelety pokazano na rysunku nr 3 „Profil podłużny” w skali 1:50/500.

1.6. Konstrukcja nawierzchni

1.6.1. jezdnia – na istniejącej nawierzchni z betonu cementowego

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
 - kationowa emulsja szybkozspadająca w ilości 0,3 kg/m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
 - geosiatka przeciwspekaniowa
- Siatka powinna spełniać następujące parametry mechaniczne:
- wytrzymałość na zerwanie > 750 N / cm²,
 - wytrzymałość poprzeczna > 100 kN / m,
 - wytrzymałość podłużna > 100 kN / m,
 - maksymalne wydłużenie przy zerwaniu – max. 3%,
 - gęstość – 2,6 g/cm³,
 - odporność na temperaturę – od – 60 do + 600°C,17,
 - temperatura płynięcia – TE = 840°C,
 - ciężar powierzchniowy – 580 g/m².
- kationowa emulsja szybkozspadająca w ilości 0,5 kg/m²
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w-wa profilująca AC 11W gr. 3
 - kationowa emulsja szybkozspadająca w ilości 0,8 kg/m²
 - istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego po sfrezowaniu profilującym.

1.6.2. jezdnia – km 0+204,00 do km 0+300,00

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkozspadająca w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 8 cm
- kationowa emulsja szybkozspadająca w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm
Uziarnienie 0/31,5, mrozoodporność F₄, CBR co najmniej 60%.
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{wymagane} = 0,45h_z = 0,45 \cdot 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{nawierzchni} = 0,47 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

1.6.3. jezdnia – poszerzenia istniejącej nawierzchni z betonu cementowego

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkozspadowa w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- geosiatka przeciwspekaniowa
Siatka powinna spełniać następujące parametry mechaniczne:
 - wytrzymałość na zerwanie > 750 N / cm²,
 - wytrzymałość poprzeczna > 100 kN / m,
 - wytrzymałość podłużna > 100 kN / m,
 - maksymalne wydłużenie przy zerwaniu – max. 3%,
 - gęstość – 2,6 g/cm³,
 - odporność na temperaturę – od – 60 do + 600°C,
 - temperatura płynięcia – TE = 840°C,
 - ciężar powierzchniowy – 580 g/m².
- kationowa emulsja szybkozspadowa w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w-wa profilująca AC 11W gr. 3
- kationowa emulsja szybkozspadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
 $C_{3/4} \leq 6,0 \text{ MPa}$ gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
 $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{\text{wymagane}} = 0,45h_z = 0,45 * 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{\text{nawierzchni}} = 0,41 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

1.6.4. zatoka postojowa – na istniejącej nawierzchni z betonu cementowego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm – koloru grafitowego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/12 gr. średnio 12 cm

1.6.5. zatoka postojowa – km 0+204,00 do km 0+300,00

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm – koloru grafitowego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}
gr. 10 cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:

Grupa nośności podłoża G2

$$H_{\text{wymagane}} = 0,45h_z = 0,45 * 0,80 = 0,36 \text{ m}$$

$$H_{\text{nawierzchni}} = 0,48 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni jest odporna na wysadziny.

1.6.6. chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm – koloru szarego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. średnio 10 cm

1.6.7. zjazd do posesji

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm – koloru grafitowego
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/12 gr. średnio 12 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni drogowych pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50 oraz na rysunku nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne” w skali 1:10.

1.7. Przekroje normalne

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2%. Na łukach poziomych nie projektuje się zmiany przechyłki jezdni ze względu na profil istniejącej nawierzchni z betonu cementowego oraz zabudowę przydrożną.

Ścieki przykrawężnikowe o szerokości 20 cm wykonane zostaną z 2 rzędów kostki betonowej brukowej gr. 8 cm należy obniżyć je o 1 cm w stosunku do krawędzi nawierzchni bitumicznej. Połączenie konstrukcji poszerzenia oraz nowej jezdni z istniejącą nawierzchnią projektuje się wzmocnić geosiatką szerokości 0,5 m zamontowaną symetrycznie wzdłuż linii połączenia nawierzchni.

Spadki poprzeczne chodników 2%, zjazdów dostosowane do rzędnych istniejących nawierzchni jednak z zachowaniem wartości normatywnych.

W przypadku zaistnienia konieczności przebudowania istniejących nawierzchni zakres i sposób przebudowy należy uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” w skali 1:50.

1.8. Odwodnienie

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki podłużne niwelety oraz pochylenia poprzeczne projektowanych nawierzchni odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku ścieków przykrawężnikowych a następnie do wpustów deszczowych rozmieszczonych w nawierzchni jezdni a następnie za pośrednictwem przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ze względu na zmianę profilu istniejącej nawierzchni jezdni niezbędne jest wykonanie nowych wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawężnikach. Stare wpusty należy zlikwidować.

Żeliwne ruszta wpustów o nośności 40 Mg należy osadzić na studniach z rur betonowych o średnicy 500 mm podłączonych do kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm.

Lokalizację oraz rzędne wysokościowe wpustów deszczowych pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Projektant.....

1.9. Informacja BIOZ

1.9.1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy układu drogowego terenów uprzemysłowionych w rejonie ul. Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim
DROGA NR 1 długości 513,60 m.

Zakres prac obejmuje:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni z betonu cementowego,
- wykonanie rowków pod krawężniki i ścieki,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża i podbudowy zasadniczej na odcinku od km 0+204,00 do km 0+300,00 oraz na poszerzeniach istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie geosiatki przeciwspekaniowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wbudowanie krawężników betonowych 15*30 cm, krawężników najazdowych 15*22 cm, oporników betonowych 12*25 cm, obrzeży betonowych 6*20 cm,
- wykonanie zatok postojowych z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej koloru szarego oraz zjazdów do posesji z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego,
- budowę nowych wpustów deszczowych oraz likwidacją istniejących wpustów,
- podłączenie wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (przejścia dla pieszych).

1.9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga publiczna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazownicza,
- sieć teletechniczna.

W obrębie planowanego zamierzenia budowlanego nie zlokalizowano żadnych budynków i budowli kubaturowych.

1.9.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace prowadzone będą w pasie drogowym przy odbywającym się w stopniu ograniczonym ruchu ulicznym co powoduje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy oraz kolizji z maszynami pracującymi na budowie,
- ustawianie krawężników betonowych z uwagi na ich wagę należy wykonywać zespołowo używając specjalistycznych narzędzi i sprzętu ze względu na możliwość uszkodzenia kończyn w przypadku upuszczenia lub przewrócenia podnoszonych prefabrykatów.

1.9.4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace uznane jako szczególnie niebezpieczne nie wystąpią podczas realizacji planowanego zamierzenia budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Kierownik Budowy udzieli pracownikom instruktażu bezpiecznego wykonania poszczególnych asortymentów robót oraz w zakresie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz przestrzegania norm i przepisów szczegółowych.

2.9.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom.

Miejsce prowadzenia robót należy prawidłowo oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Pracownicy wykonujący poszczególne asortymenty robót oraz obsługujący sprzęt na budowie muszą posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenie do wykonania tych prac.

Projektant.....

1.10. Przedmiar robót

1.10.1 Obliczenie objętości frezowania istniejącej nawierzchni:

Km	Pow. przekroju	Pow. średnia	Odległość	Objętość	Suma objętości
0+000	3,25				
		1,738	15,0	26,07	26,07
0+015	0,225				
		0,39	23,5	9,16	35,23
0+038,50	0,555				
		0,458	22,7	10,38	45,61
0+061,20	0,36				
		0,398	21,3	8,48	54,09
0+082,50	0,435				
		0,315	34,18	10,77	64,86
0+116,68	0,195				
		0,185	20,32	3,76	68,62
0+137	0,175				
		0,269	42,0	11,30	79,92
0+179	0,363				
		0,324	25,0	8,10	88,02
0+204	0,285				

Km	Pow. przekroju	Pow. średnia	Odległość	Objętość	Suma objętości
0+300	0,72				
		0,46	30,0	13,80	13,80
0+330	0,20				
		0,26	18,155	4,72	18,52
0+348,155	0,32				
		0,379	29,845	11,31	29,83
0+378	0,438				
		0,334	28,0	9,35	39,18
0+406	0,23				
		0,263	21,50	5,65	44,83
0+427,50	0,295				
		0,233	18,50	4,31	49,14
0+446	0,17				
		0,305	34,0	10,37	59,51
0+480	0,135				
		0,21	25,0	5,25	64,76
0+505	0,285				
		1,331	8,60	11,45	76,21
0+513,60	2,376				

$$(88,02 \text{ m}^3 + 76,21 \text{ m}^3) * 2,4 \text{ Mg/m}^3 = 394,15 \text{ Mg}$$

1.10.1 Obliczenie objętości robót ziemnych:

Km	Pow. przekroju	Pow. średnia	Odległość	Objętość	Suma objętości
0+204	3,265				
		3,774	27,0	101,90	101,90
0+231	4,283				
		4,152	61,5	255,32	357,22
0+292,50	4,02				
		3,81	7,50	28,58	385,80
0+300	3,60				

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa ulicy Staroprzygodzkiej 1

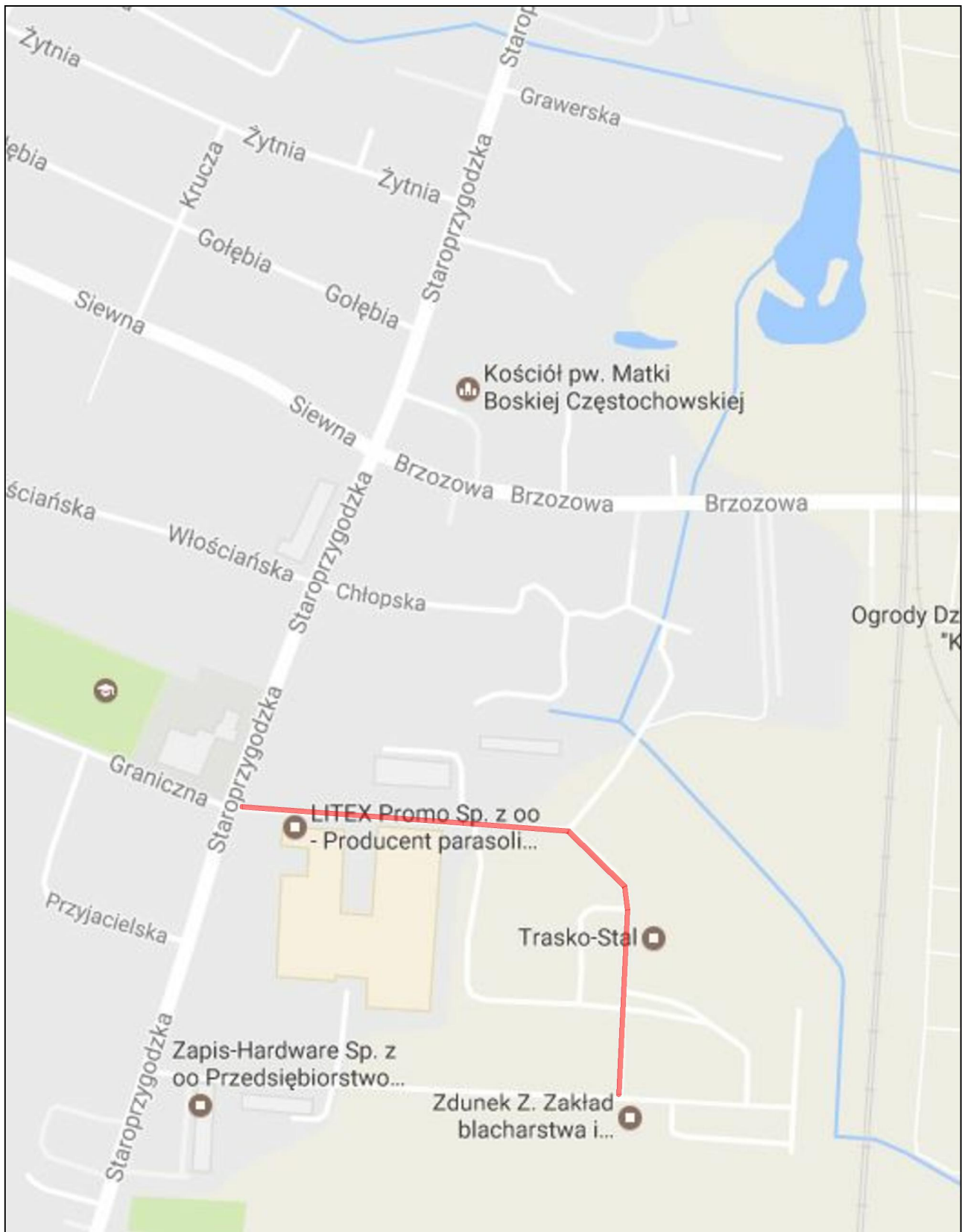
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45220000-5	WYMAGANIA OGÓLNE			
1	D-M.00.00.00	Projekt organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenie robót	kpl		
d.1		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2	45111300-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2		0,5136	km	0,51	
				RAZEM	0,51
4	D-01.02.04	Frezowanie profilujące nawierzchni z betonu cementowego gr. 0-11 cm - objętość frezowania 164,23 m3.	m ²		
d.2		3254,5	m ²	3 254,50	
				RAZEM	3 254,50
5	KNR AT-03	Frezowanie nawierzchni z betonu cementowego gr. 17 cm , szerokość 0,6 m - wykonanie rowków pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe (918+349)*0,6	m ²		
d.2	0102-01		m ²	760,20	
				RAZEM	760,20
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości śr. 22 cm km 0+204,0 - 0+300,0	m ²		
d.2	0802-07	796,8	m ²	796,80	
				RAZEM	796,80
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2		260	m	260,00	
				RAZEM	260,00
8	D-01.02.04	Rozebranie rozebranie studzienek ściekowych z zasypaniem i zagęszczeniem	szt		
d.2		4	szt	4,00	
				RAZEM	4,00
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych na gł. 5 cm	m		
d.2	0101-03	125,5*2	m	251,00	
				RAZEM	251,00
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 35 cm - pod studzienki ściekowe i przykanaliki	m ²		
d.2	0801-03	17*1,0*1,0+125,5*1,0	m ²	142,50	
				RAZEM	142,50
11	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z rozbiieranych konstrukcji na składowisko wraz z kosztami składowania	m ³		
d.2		164,23+760,2*0,17+796,8*0,22+260*0,3*0,15+142,5*0,35	m ³	530,34	
				RAZEM	530,34
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami w gr.kat.III z transportem urobku na składowisko wraz z kosztami składowania	m ³		
d.2	0206-02	385,80-(693,73+103,03)*0,22+17*1,0*1,0*2,0+1,5*1,5*3,0+125,5*1,0*1,25	m ³	408,14	
				RAZEM	408,14
3		ODWODNIENIE			
13	D-03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.3		17	szt.	17,00	
				RAZEM	17,00
14	KNR 2-18	Studnia rewizyjna z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m - wykonanie studni na istniejącym kanale o śr. 500 mm, właz żeliwny D400	stud.		
d.3	0613-01	1	stud.	1,00	
				RAZEM	1,00
15	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
d.3	0408-02	4,5+2,5+17,5+16,0+19,5+3,5+10,0+4,5+8,5+2,0+12,0+7,0+5,5+5,0+3,0+3,5+1,0	m	125,50	
				RAZEM	125,50
16	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m ²		
d.3	0501-01	125,5*1,0	m ²	125,50	
				RAZEM	125,50
17	KNR 2-01	Zасыpywanie z zagęszczeniem piaskiem wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 1.0 m	m ³		
d.3	0320-0201	17*1,0*1,0*2,0-3,14*0,25*0,25*2+1,5*1,5*3,0-3,14*0,5*0,5+125,5*1,0*1,215	m ³	192,06	
				RAZEM	192,06
18	KNR 2-31	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 20 cm - odtworzenie przepoków pod przykanaliki i studzienki ściekowe	m ²		
d.3	0109-03				

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa ulicy Staroprzygodzkiej 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		142,5	m ²	142,50	
				RAZEM	142,50
19	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.3		11	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
20	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
d.3		19	szt.	19,00	
				RAZEM	19,00
21	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.3	1406-05	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4	45233330-1	PODBUDOWA			
22	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie dna koryta wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni km 0+204,0 - 0+300,0	m ²		
d.4		693,7+103,1	m ²	796,80	
				RAZEM	796,80
23	D-04.01.01	Koryta gł. 41 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.4		17,5	m ²	17,50	
				RAZEM	17,50
24	D-04.06.01	Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C 0,4/0,5 <= 2,0 MPa gr. 10 cm	m ²		
d.4		796,8+17,5	m ²	814,30	
				RAZEM	814,30
25	D-04.06.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 <= 6,0 MPa gr. 20 cm	m ²		
d.4		17,5	m ²	17,50	
				RAZEM	17,50
26	KNR 2-31	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr gr. 25 cm	m ²		
d.4	0114-05	796,8	m ²	796,80	
				RAZEM	796,80
27	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją kationową w ilości 0,8 kg/m ²	m ²		
d.4		2620,3+796,8+17,5	m ²	3 434,60	
				RAZEM	3 434,60
28	D-05.03.05	Podbudowa betonowa C 8/12 gr. średnio 12 cm - zatoki postojowe i zjazdy	m ²		
d.4		235,4+310,1+220,2	m ²	765,70	
				RAZEM	765,70
29	D-04.04.00	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.śr. 10 cm - chodniki	m ²		
d.4		1372,2	m ²	1 372,20	
				RAZEM	1 372,20
5	45233123-7	NAWIERZCHNIA			
30	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w-wa profilująca AC 11 W gr. 3 cm	m ²		
d.5	0310-01	3538,5-1035*0,2-693,7-17,5	m ²	2 620,30	
				RAZEM	2 620,30
31	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją kationową w ilości 0,5 kg/m ² istn. nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem	m ²		
d.5		2620,3+17,5	m ²	2 637,80	
				RAZEM	2 637,80
32	D-04.03.01	Geosiatka przeciwspekaniowa 100*100 kN/m	m ²		
d.5		2637,8	m ²	2 637,80	
				RAZEM	2 637,80
33	D-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm	m ²		
d.5		2637,8	m ²	2 637,80	
				RAZEM	2 637,80
34	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr.8 cm	m ²		
d.5	0310-01	693,7	m ²	693,70	
				RAZEM	693,70
35	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie emulsją kationową w ilości 0,3 kg/m ²	m ²		
d.5		2637,8+693,7	m ²	3 331,50	
				RAZEM	3 331,50
36	D-05.03.05	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S o grubości 4 cm	m ²		
d.5					

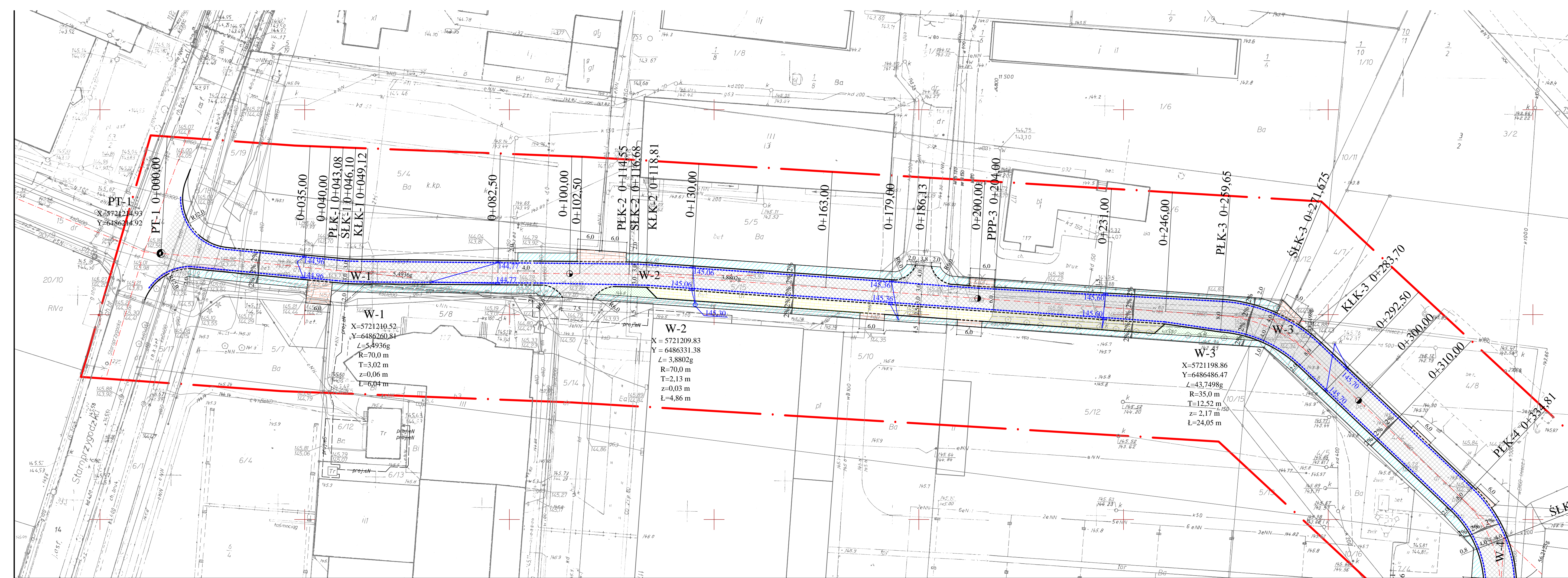
PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa ulicy Staroprzygodzkiej 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3331,5	m ²	3 331,50	
				RAZEM	3 331,50
37	D-05.03.23a d.5	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1372,2	m ²		
			m ²	1 372,20	
				RAZEM	1 372,20
38	D-05.03.23a d.5	Zjazdy i zatoki postojowe z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 235,4+310,1+220,2	m ²		
			m ²	765,70	
				RAZEM	765,70
6	45233123-7	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ŚCIEK			
39	D-08.03.01 d.6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 918	m		
			m	918,00	
				RAZEM	918,00
40	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 349	m		
			m	349,00	
				RAZEM	349,00
41	D-08.03.01 d.6	Krawężniki betonowe o wymiarach 12*25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obramowanie zjazdów 186	m		
			m	186,00	
				RAZEM	186,00
42	D-08.03.01 d.6	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 807	m		
			m	807,00	
				RAZEM	807,00
43	D-08.03.01 d.6	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej 1035	m		
			m	1 035,00	
				RAZEM	1 035,00
7		ROBOTY RÓŻNE			
44	D-09.01.01 d.7	Wycinanie drzew o śr. pnia 26-35 cm z karczowaniem korzeni 19	szt.		
			szt.	19,00	
				RAZEM	19,00
8	45233221-4	NAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
45	KSNR 6 d.8 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 9	szt.		
			szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
46	KSNR 6 d.8 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 15	szt.		
			szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
47	KSNR 6 d.8 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie malowane mechanicznie 75	m ²		
			m ²	75,00	
				RAZEM	75,00



— ODCINEK OBJĘTY OPRACOWANIEM

TYTUŁ RYSUNKU:				
PLAN ORIENTACYJNY				
TEMAT:	Przebudowa układu drogowego terenów uprzemysłowionych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1			
LOKALIZACJA:	Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.			
INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA:	DROGOWA	DATA: LUTY 2017
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbański	NR UPRAWNIEN:	UAN 7342-42/91	SKALA: 1:20 000
		NR PRZYN. DO IZBY:	WKP/BD/5341/01	PODPIS:
				NR RYS: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa)

Obwód ewidencyjny: 301701_10134, Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa obwodu)
301701_10137, Ostrów Wielkopolski
301701_10138, Ostrów Wielkopolski

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski
Numer ewidencyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.1772.2016
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"
Sektora: 6.160.19.17.3.4; 6.160.19.17.4.3
Obszar aktualizacji: -----

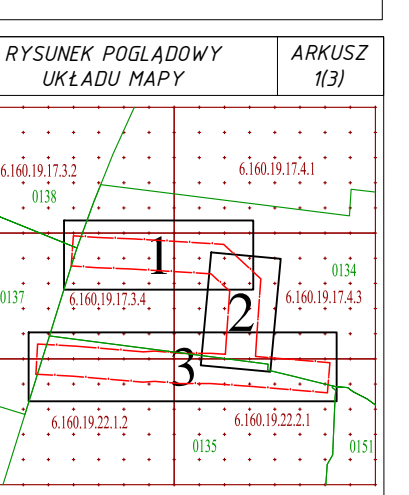
Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano.

Ostrów Wielkopolski, dnia 26 października 2016r.

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP: 622-228-87-95 R-N: 300143747

GEODEZJA UPRAWNIIONY
mgr inż. Maciek Klakulak
upr. inż. nr 19857
ul. 503 72 74 62



Klauzula PODGK

Podpisana słuźba, za niniejszy dokument została opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których celem jest zamierzenie operat techniczny wplyny do ewidencji metadanych podziemnych, w celu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA OSTROWI WIELKOPOLSKIEGO
(Członek powiatowego zarządu województwa wielkopolskiego)

P. 3017.20.17.3.4.3

0.2. STY. 2017

(Członek powiatowego zarządu województwa wielkopolskiego)

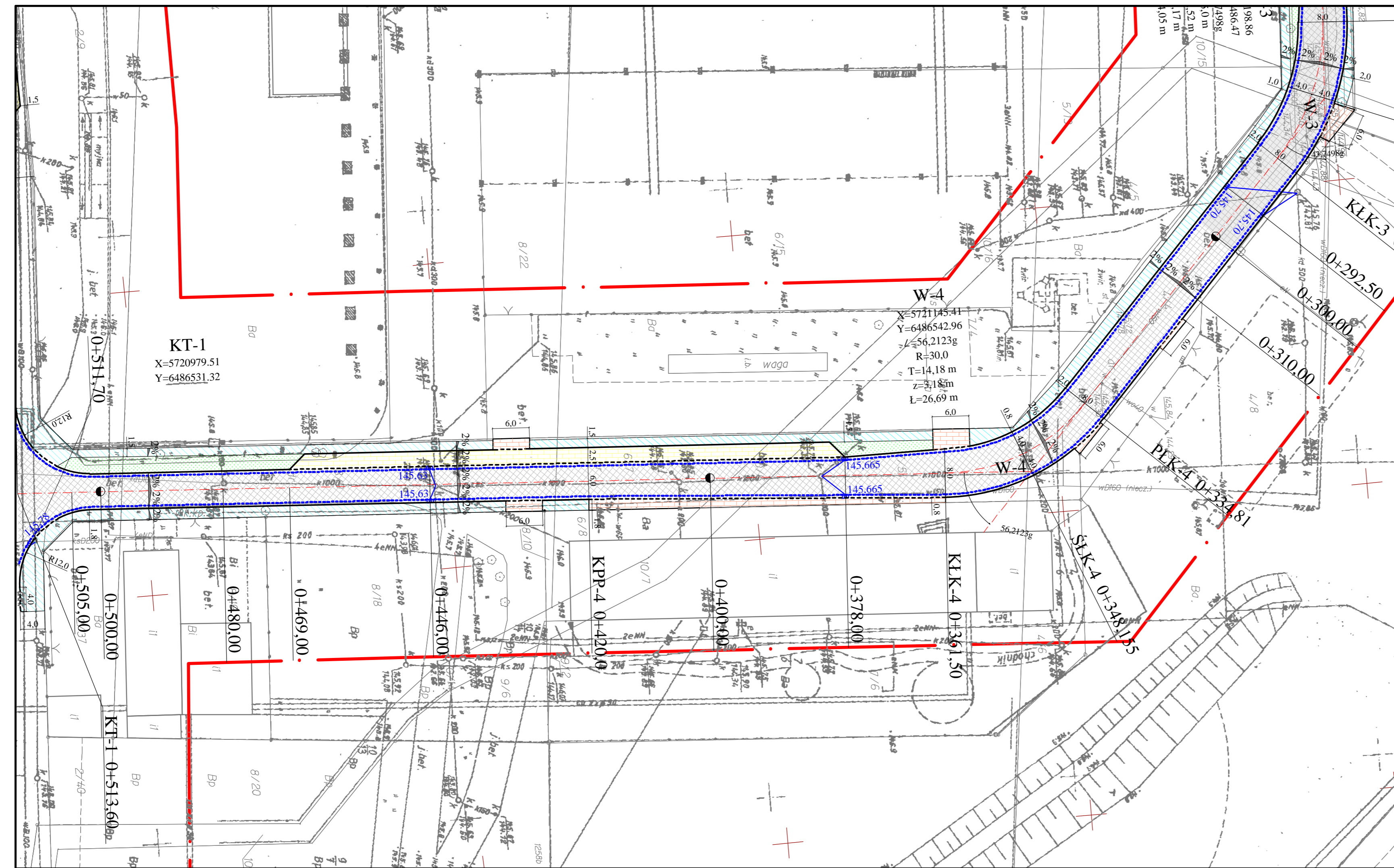
Powiatowego Ośrodka D. Geodezji i Kartografii
Krzysztof Krawczyk

(Inny: notariuszka i potpisany osobisty reprezentujący organ)

- LEGENDA:**
- JEZDNIA - NAW. BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ NAW. Z BET. CEMENT.
 - JEZDNIA - NAW. BITUMICZNA PEŁNA KONSTRUKCJA km 0+204 - 0+300
 - JEZDNIA - NAW. BITUMICZNA POSZERZENIE JEZDNI
 - ZATOKA POSTOJOWA - NAW. Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA ISTNIEJĄCEJ NAW. Z BET. CEMENT.
 - ZATOKA POSTOJOWA - NAW. Z KOSTKI BRUK. BET. km 0+200 - 0+246
 - CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 - ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 - PAS ZIELENI
 - KRAWĘŻNIK BETONOWY 15*30 cm wyniesiony 12 cm
 - KRAWĘŻNIK BET. 15*22 cm wyn. 4 cm (na przejśc. dla pieszych 2 cm)
 - OPORNIK BETONOWY 12*20 cm zatopiony w nawierzchni
 - OBRZEŻE BETONOWE 8*30 cm
 - ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY z 2 rzędów kostki bet. brukowej
 - WPUST DESZCZOWY - PROJEKTOWANY
 - STUDNIA REWIZYJNA o śr. 1 000mm - PROJEKTOWANA

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
TEMAT:	Przebudowa układu drogowego terenów przemysłowych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1				
LOKALIZACJA:	Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.				
INWESTOR:	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	LUTY 2017
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Urbanski	NIP UPRAWNIEN:	UAN 7342-42/91	NIP PRZYN. DOKŁADY:	WKP/BD/5341/01
		PROJEKT:		SKALA:	1:500
				STRONA:	2.1





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrowski
Jednostka ewidencyjna: 301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa)

Obwód ewidencyjny: 301701_1,0134, Ostrów Wielkopolski
(identyfikator, nazwa obwodu) 301701_1,0135, Ostrów Wielkopolski

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski
Numer ewidencyjny zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGO.6640.1772.2016
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Nazwa układu wysokości: "Amsterdam"
Sekcja: 6.160.19.17.4.3
Obszar aktualizacji: ————

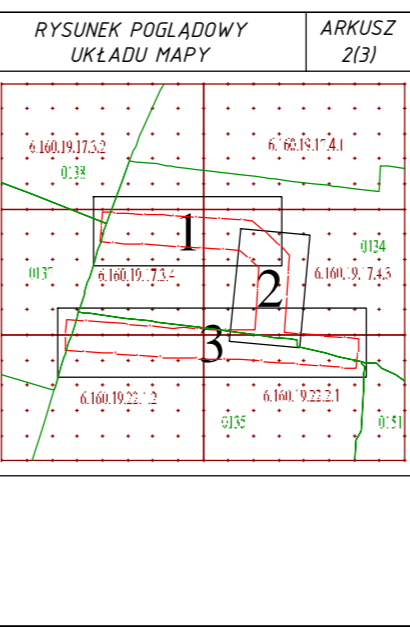
Informacje o służeńnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano.

Ostrów Wielkopolski, dnia 26 października 2016r.

WYKONAWCA

GEODEZJA
ul. Powstania Listopadowego 16
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 503-72-74-62
NIP: 622-228-87-95 R-N: 300143747

GEODATA URRAWNIONY
mgr inż. Maciej Klakulak
upr. zaż. nr 18667
tel. 503 72 74 62



klauzula PODGIK

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

STAROSTA OSTROWI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

P. 3017.20 17.3.13
(identyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego i kartograficznego)

02 STY 2017
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych)

ZIMP STAROSTY
Wz. Kierownika
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji i Geodezyjnej i Kartograficznej i
Krzysztof Kozłowski
Inspektor Kontroli w Wydziale Geodezji
(Urząd nadzorujący proces udostępniania danych)

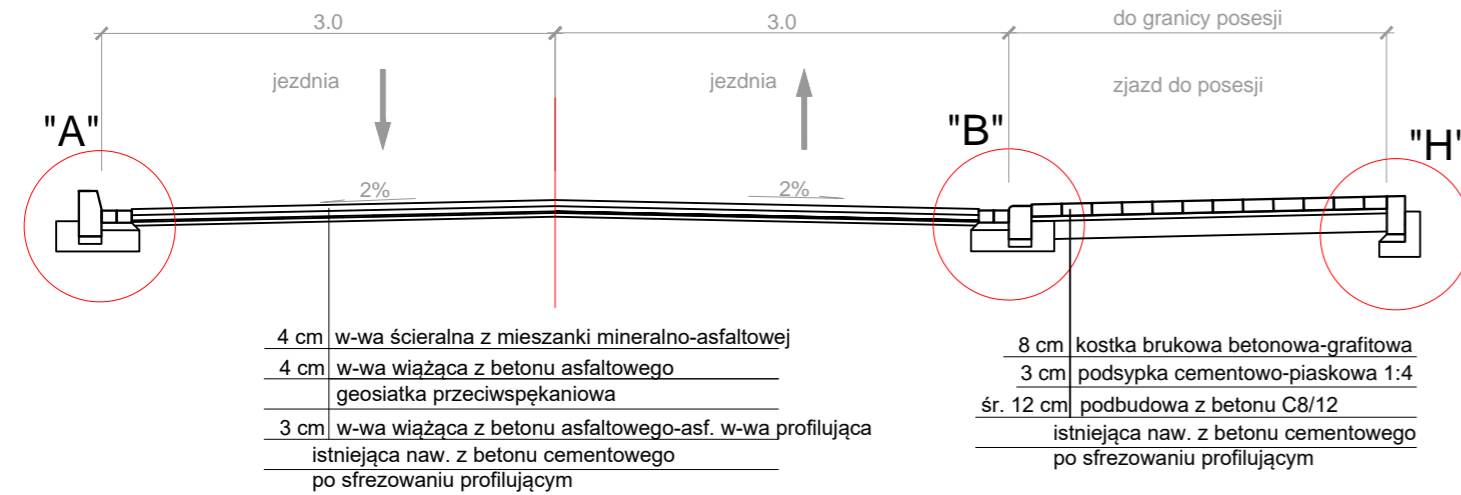
LEGENDA:

- JEZDNI - NAW. BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ NAW. Z BET. CEMENT.
- JEZDNI - NAW. BITUMICZNA PEŁNA KONSTRUKCJA km 0+204 - 0+300
- JEZDNI - NAW. BITUMICZNA POSZERZENIE JEZDNI
- ZATOKA POSTOJOWA - NAW. Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ NA ISTNIEJĄCEJ NAW. Z BET. CEMENT.
- ZATOKA POSTOJOWA - NAW. Z KOSTKI BRUK. BET. km 0+200 - 0+246
- CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PAS ZIELENI
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15*30 cm wyniesiony 12 cm
- KRAWĘŻNIK BET. 15*22 cm wyn. 4 cm (na przejśc. dla pieszych 2 cm)
- OPORNIK BETONOWY 12*20 cm zatopiony w nawierzchni
- OBRZEŻE BETONOWE 8*30 cm
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY z 2 rzędów kostki bet. brukowej
- 145,06 WPUST DESZCZOWY - PROJEKTOWANY
- 145,30 STUDNIA REWIZYJNA o śr. 1 000mm - PROJEKTOWANA

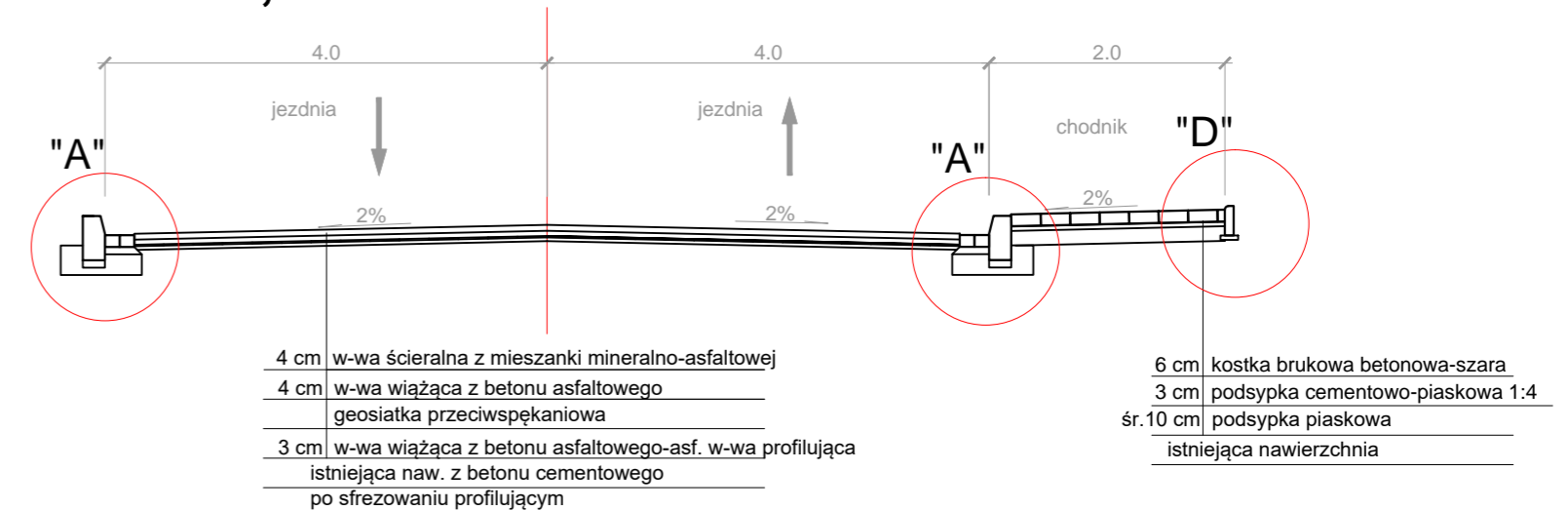
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
TEMAT:	Przebudowa układu drogowego terenów przemysłowych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1		
INWENIENIOWY:	Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.		
INWENIENIOWY:	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTOWY:	mgr inż. Paweł Urbański	DATA:	LUTY 2017
		SKALA:	1:500
		NR DOK. WYK.:	WKP/BD/5341/01
		NR DOK. WYK.:	UAN 7342-42/91
		PROJEKT:	PROJEKT
		NR RYS.:	2.2



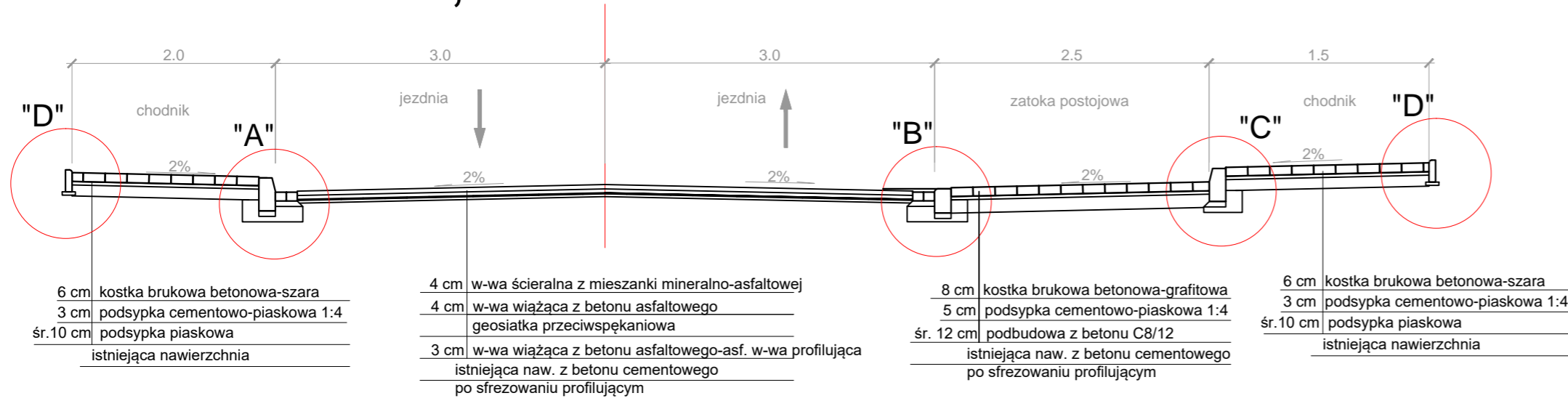
km 0+040,0



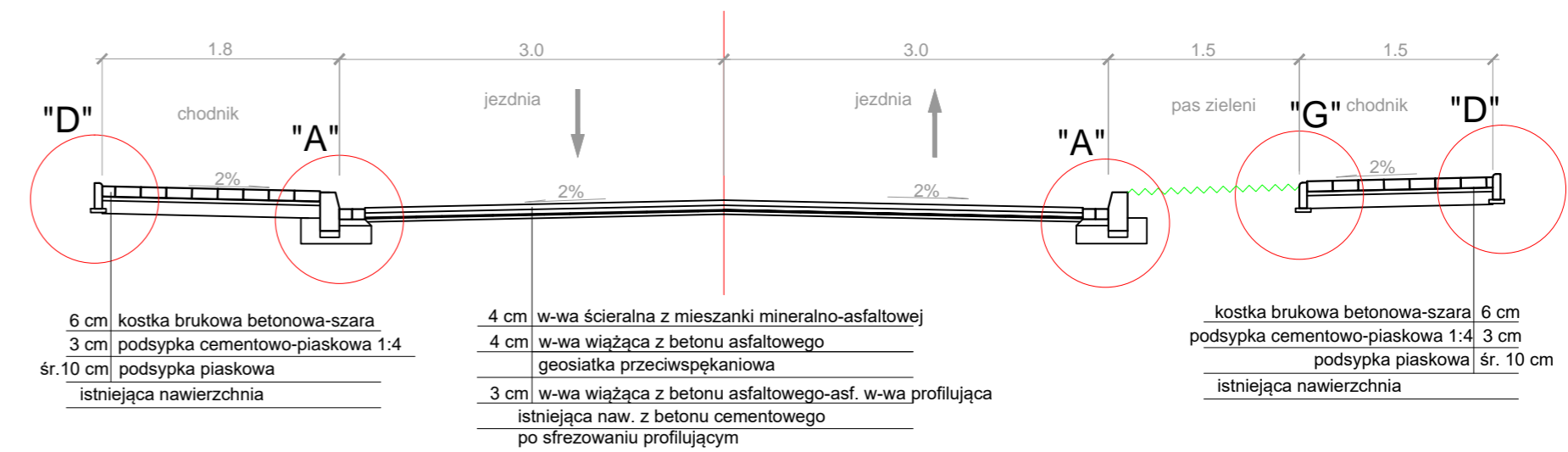
km 0+310,00



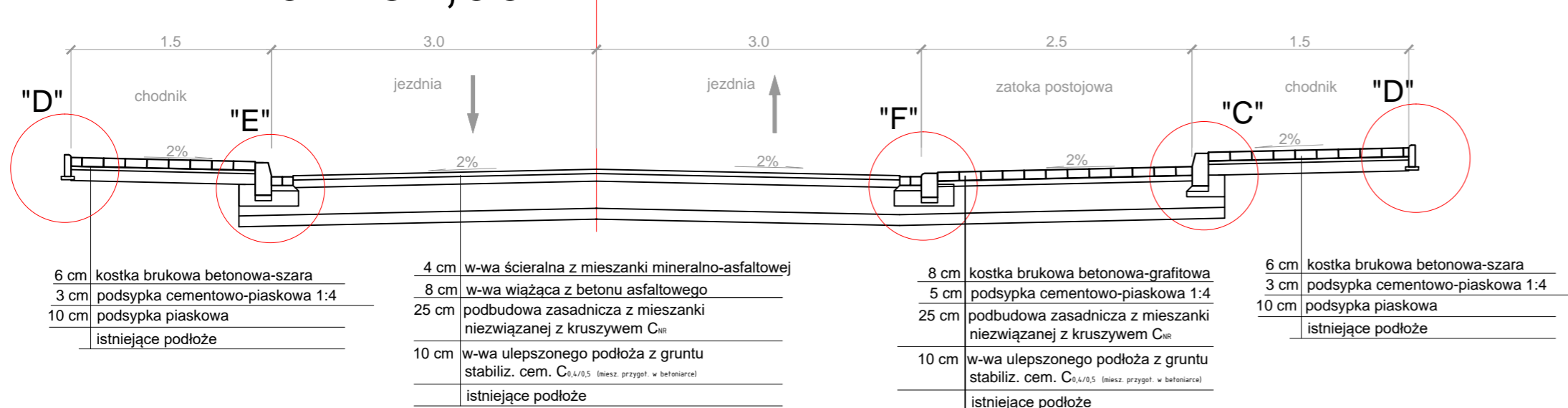
km 0+163,00



km 0+480,00



km 0+231,00

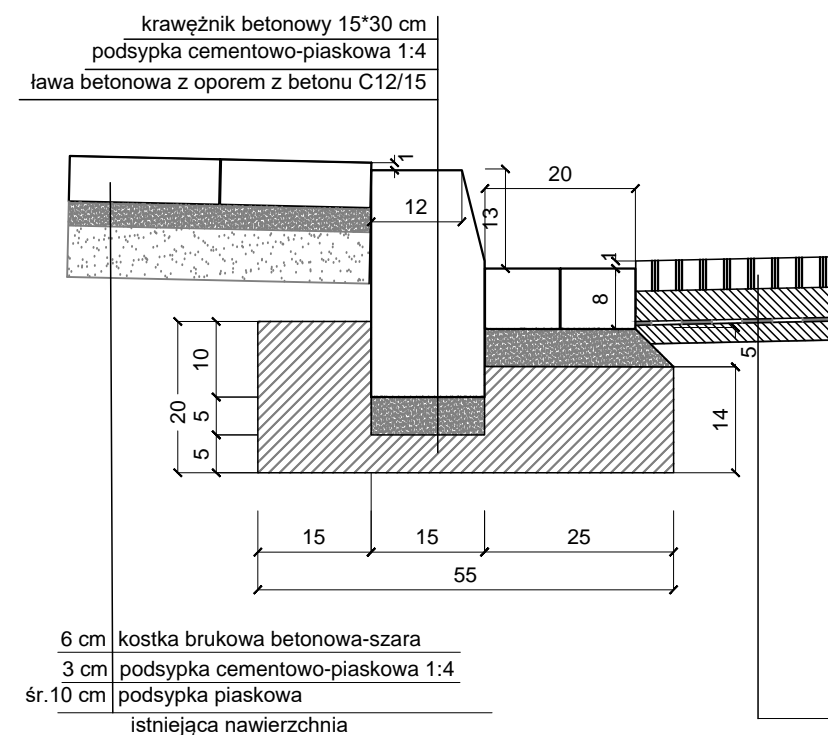


PRZEKROJE NORMALNE

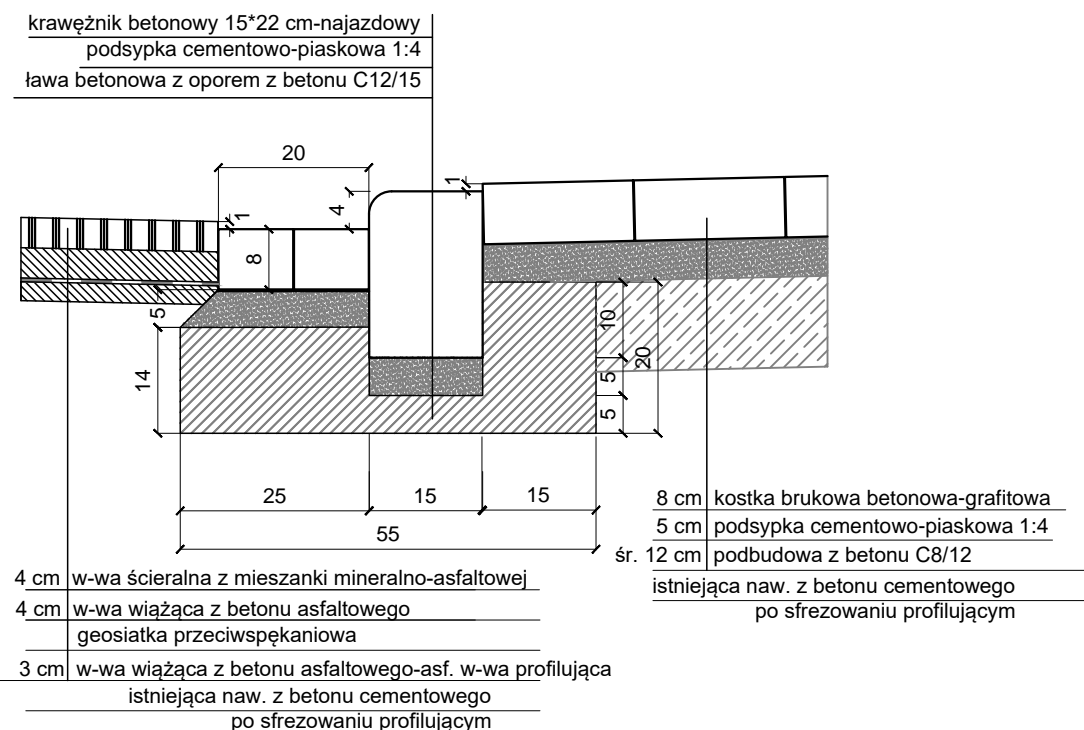
Przebudowa układu drogowego terenów uprzemysłowionych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1
Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski	DROGOWA	LUTY 2017	1:50
mgr inż. Paweł Urbański	UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01		4

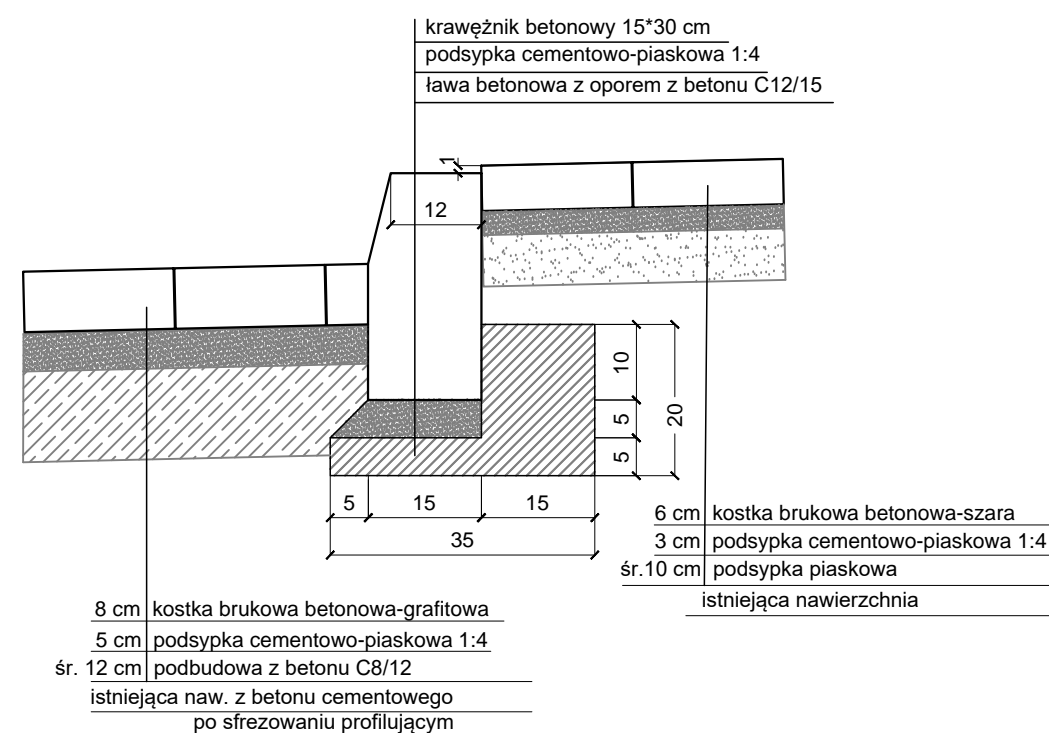
SZCZEGÓŁ "A"



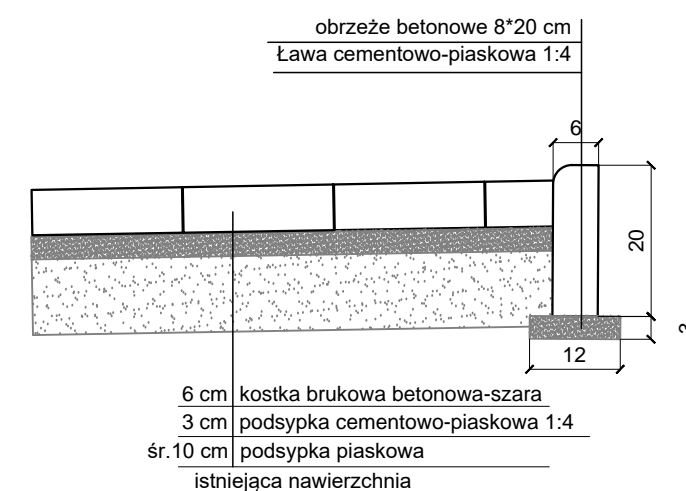
SZCZEGÓŁ "B"



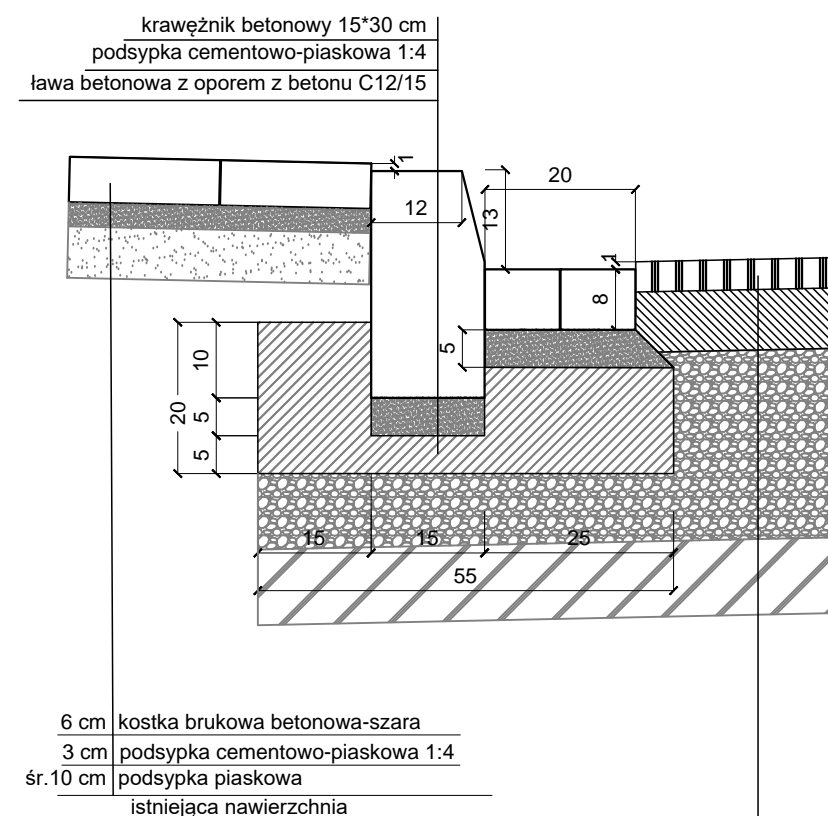
SZCZEGÓŁ "C"



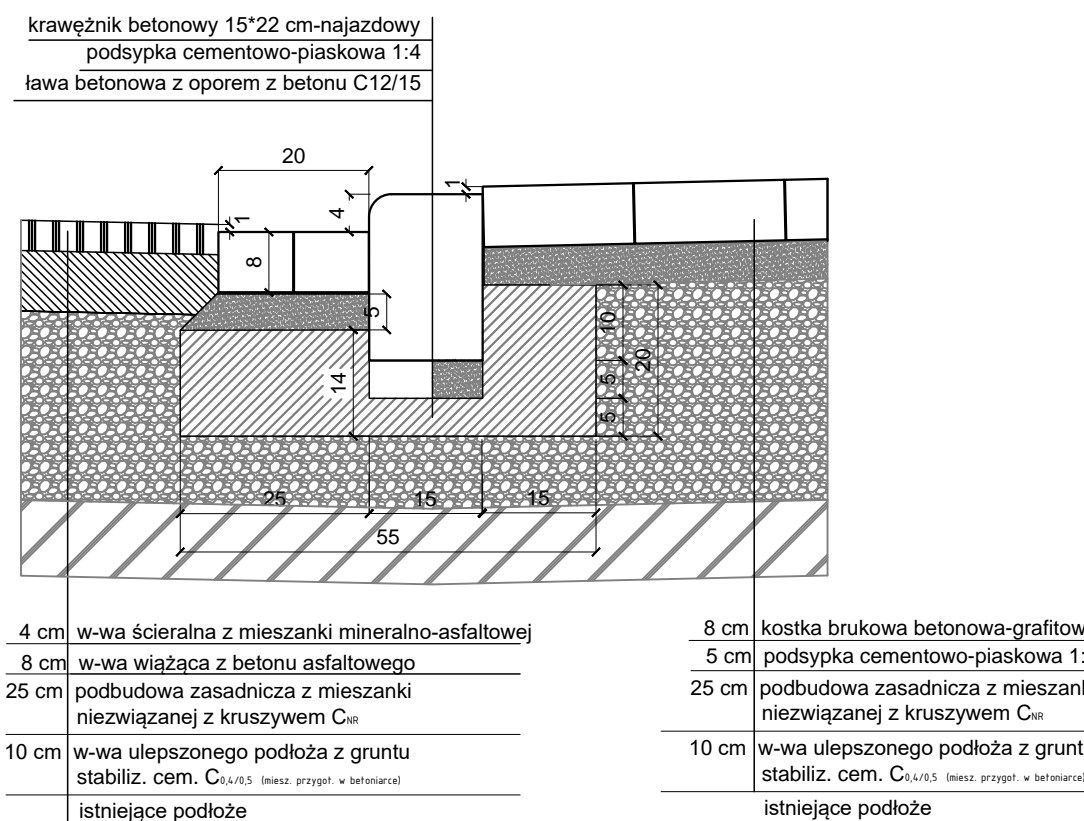
SZCZEGÓŁ "D"



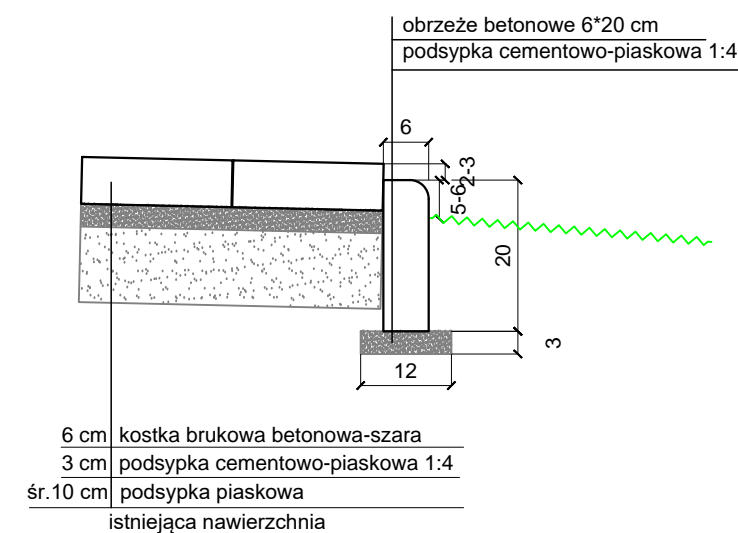
SZCZEGÓŁ "E"



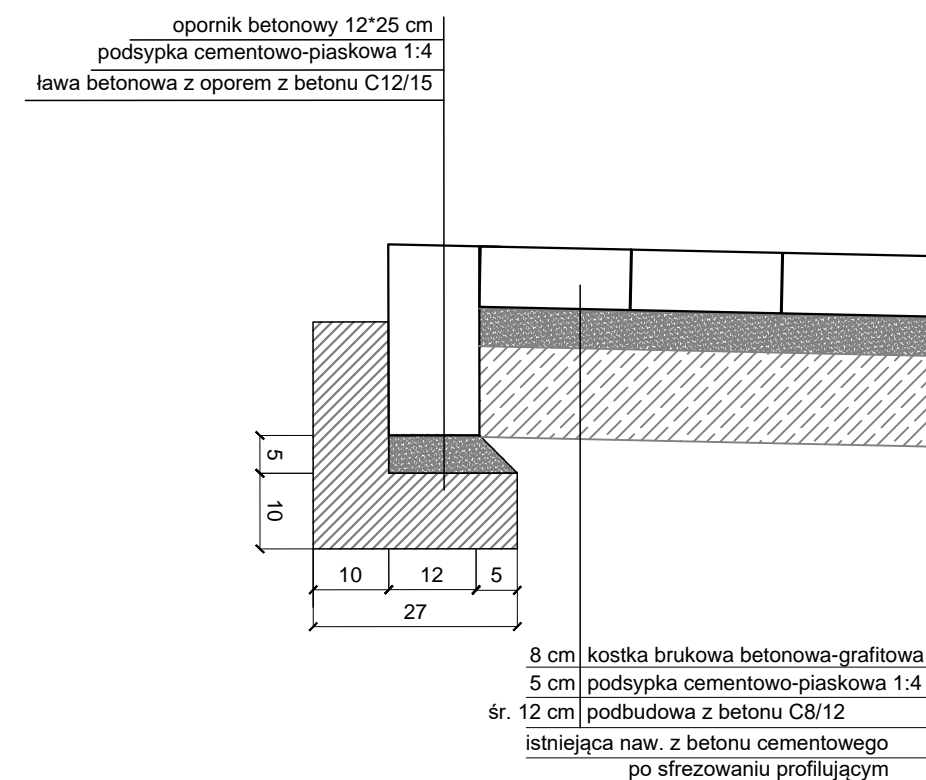
SZCZEGÓŁ "F"



SZCZEGÓŁ "G"



SZCZEGÓŁ "H"



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Przebudowa układu drogowego terenów uprzemysłowionych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1
Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9.

Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski	DROGOWA	LUTY 2017	1:10
mgr inż. Paweł Urbański	UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01		5

0+000

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 3,25m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,23	145,17	
Głębokość frezowania	0,11	0,11	0,11
Pochylenia poprzeczne	0,469%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	12,80	0,00	16,75

0+015

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,225m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,06	145,11	
Głębokość frezowania	0,08	0,07	0,07
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+038,50

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,555m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	144,99	145,02	144,98
Głębokość frezowania	0,10	0,07	0,13
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+061,20

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,36m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	144,87	144,88	144,87
Głębokość frezowania	0,10	0,07	0,09
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+082,50

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,435m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	144,79	144,84	144,79
Głębokość frezowania	0,10	0,04	0,11
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+116,68

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,195m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	144,99	145,05	144,99
Głębokość frezowania	0,07	0,00	0,08
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+137,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,175m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,12	145,18	145,12
Głębokość frezowania	0,04	0,00	0,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+179,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,363m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,37	145,43	145,41
Głębokość frezowania	0,05	0,01	0,05
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+204,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,285m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,49	145,55	145,49
Głębokość frezowania	0,07	0,00	0,08
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+204,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 3,265m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,49	145,55	145,49
Głębokość dna koryta	0,07	0,08	0,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+231,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 4,283m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,61	145,68	145,61
Głębokość dna koryta	0,05	0,05	0,05
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+292,50

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 4,02m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,71	145,78	145,71
Głębokość dna koryta	0,05	0,07	0,06
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	4,30	0,00	4,30

0+300,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 3,60m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,74	145,82	145,74
Głębokość dna koryta	0,48	0,47	0,49
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	4,30	0,00	4,30

0+300,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,72m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,74	145,82	145,74
Głębokość frezowania	0,13	0,08	0,13
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	4,30	0,00	4,30

0+330,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,20m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,89	145,94	145,89
Głębokość frezowania	0,07	0,08	0,09
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	4,30	0,00	4,30

0+348,155

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,32m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,79	145,87	145,79
Głębokość frezowania	0,08	0,00	0,08
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	4,30	0,00	4,30

0+378,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,438m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,89	145,94	145,89
Głębokość frezowania	0,13	0,08	0,12
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+406,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,23m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,80	145,89	145,80
Głębokość frezowania	0,08	0,08	0,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+427,50

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,295m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,89	145,94	145,77
Głębokość frezowania	0,08	0,03	0,02
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+446,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,17m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,64	145,70	145,71
Głębokość frezowania	0,05	0,05	0,04
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		zátoka postojowa
Odległości	3,30	0,00	5,80

0+480,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,135m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,93	145,99	145,93
Głębokość frezowania	0,04	0,00	0,05
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+505,00

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 0,405m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,81	145,87	145,81
Głębokość frezowania	0,15	0,00	0,11
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	3,30	0,00	3,30

0+513,60

poziom odniesienia 144,00 mnpm		Pow. przekr. = 2,376m ²	
Rzędne projektowane			
Rzędne istniejące	145,82	145,89	145,86
Głębokość frezowania	0,15	0,08	0,01
Pochylenia poprzeczne	0,45%		
Elementy przekroju	jezdnia		
Odległości	14,80	0,00	14,85

PRZEKROJE POPRZECZNE					
TYTUŁ	Przebudowa układu drogowego terenów uprzemysłowionych przy ulicy Staroprzygodzkiej w Ostrowie Wielkopolskim - DROGA NR 1				
WZGLĘD	Ostrów Wlkp. obręb ew. 0134 dz. nr 5/17, 5/15, 10/4, 4/4, 7/5, 10/6, 6/7, 8/9				
PROJEKTANT	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamkowa 25	WYKONAWCA	DROGOWA	DATA	LUTY 2017
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Urbanski	WYKONAWCA	UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	SKALA	1:100
				STRONA	6