

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00

REGON 250604827

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	<i>drogowa</i>
<i>Nazwa obiektu:</i>	<i>Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim</i>
<i>Kategoria obiektu:</i>	<i>XXV</i>
<i>Adres:</i>	<i>Jedn. ewid.: 301701_1 Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewid.: 0124 dz. nr: 28, 7</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

<i>Zawartość projektu</i>	<i>I. Uzgodnienia II. Część opisowa III. Zestawienia IV. Część graficzna</i>
---------------------------	--

<i>Projektant specj. drogowa</i>	<i>techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
<i>Sprawdził specj. drogowa</i>	<i>mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa nr:</i>	<i>82/5/2017</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Kalisz, Kwiecień 2018 r.</i>
------------------	------------------	--------------------------	---------------------------------

SKŁAD OPRACOWANIA

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego zgodne z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego
- I. Uzgodnienia**
1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego terenu w rejonie ulicy Wiśniowej – część A
 2. Uzgodnienie Oświetlenie Uliczne i Drogowe nr DT/T II/SzK/805/2018 z dnia 23.03.2018
 3. Uzgodnienie Operator WSS nr WTWSS-3443 z dnia 29.03.2018
 4. Uzgodnienie Netia SA nr NTTG-508-1445/18 z dnia 26.03.2018
 5. Uzgodnienie Orange nr TTISILU/ET.2112-15902/18 z dnia 04.04.2018
 6. Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim nr PZD.6303.28.2018.8 z dnia 04.04.2018
 7. Uzgodnienie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków nr Ka.5183.1334.2.2018 z dnia 26.03.2018
- II. Projekt architektoniczno budowlany – branża drogowa – część opisowa**
- III. Informacja BIOZ**
- IV. Część graficzna**

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

**„Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant

Kwiecień 2018 r.
.....
data opracowania

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN.7342-31/92

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

**„Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sprawdzający

Kwiecień 2018 r.

.....
data opracowania

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt. 3, lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef... Eugeniusz... P.R.Z.Y.B.X.t.F.K.....

..... technik... drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji Projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Pan Józef.. Eugeniusz.. P.. R.. Z.. Y.. B.. Y.. Ł.. E.. K.....

jest upoważniony do:

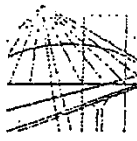
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
65-910 H i k e t a t

Z up. Wojewody Kujawskiego

mgr inż. arch. C. Kuczyński
GŁÓWNY ARCHITECT W W O J E W O D Z I W A
Kujawsko-Pomorskiej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

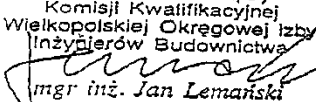


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący - mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji - mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji - dr inż. Daniel Pawlicki:

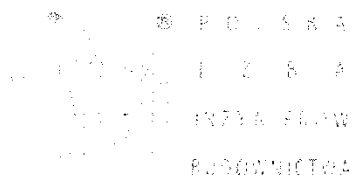
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L5A-8F2-T6D *

Pan Ryszard Kazimierz Poptawski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



UZGODNIENIA

WYKAZ DZIAŁEK

	<i>Nr dz.</i>	<i>Właściciel</i>	<i>Adres</i>
<i>Jednostka ewidencyjna: 301701_1: Ostrów Wielkopolski</i> <i>Obręb ewidencyjny: 124</i>			
1	28	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
1	7	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim	ul. Staszica 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Ostrów Wielkopolski dnia 2017-12-14



Urząd Miejski
al. Powstańców Wielkopolskich 18
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel.: 62 582 24 00
www.umostrow.pl

**Zakład Projektowo - Usługowy
Inżynierii Środowiska "PRIMEKO"
62-800 Kalisz
ul. Łódzka 210**

WAP.RAU.6727.2.432.2017

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 KPA (Dz.U. z 2017r. poz.. 1257.) zaświadczam, że **teren działki nr 25, 28, 34, 39 obręb 0124 położonej w Ostrowie Wielkopolskim ul. Skowronkowa, Kukulcza, Słowikowa** zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w rejonie ulicy Wiśniowej - część A zatw. Uchwałą nr XVIII/195/2012 z dnia 29.03.2012 r. Rady Miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim (ogł. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 07.05.2012 r. poz.2054) pełni funkcję terenów dróg publicznych dojazdowych - **symbolem terenu "KDD"**;

część terenu działki nr 29 obręb 0124 położonej w Ostrowie Wielkopolskim ul. Skowronkowa, zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w rejonie ulicy Wiśniowej - część A zatw. Uchwałą nr XVIII/195/2012 z dnia 29.03.2012 r. Rady Miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim (ogł. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 07.05.2012 r. poz.2054) pełni funkcję terenów dróg publicznych dojazdowych - **symbolem terenu "KDD"**

część terenu działki nr 29 obręb 0124 położonej w Ostrowie Wielkopolskim ul. Skowronkowa, zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w zakresie przebiegu ulicy Strzeleckiej pomiędzy Klasztorną a Kamienną zatw. Uchwałą nr XXXI/546/2002 z dnia 21.02.2002 r. Rady Miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim (ogł. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 07.05.2002 r. poz. 1671) pełni funkcję ulicy publicznych

głównej - symbolem terenu "KG"

część terenu działki nr 7 obręb 0124 położonej w Ostrowie Wielkopolskim ul. Klasztorna, zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrowa Wielkopolskiego w rejonie ulicy Wiśniowej - część A zatw. Uchwałą nr XVIII/195/2012 z dnia 29.03.2012 r. Rady Miejskiej w Ostrowie Wielkopolskim (ogł. w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 07.05.2012 r. poz.2054) pełni funkcję terenów dróg publicznych lokalnych - symbolem "KDL" oraz część terenu działki nr 7 obręb 0124 położonej w Ostrowie Wielkopolskim ul. Klasztorna nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek zainteresowanego.

Prezydent Miasta
[Podpis]
Zastępca Prezydenta Miasta

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17 zł na konto Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim nr 68154011732001400010100004 w dniu 14.12.2017r.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



DT/T II/SzK/ 805 /2018

Kalisz, dnia 2018-03-23

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe spółka z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 20.03.2018 roku, dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowy nawierzchni ulicy Kukulczej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim” podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z infrastrukturą oświetlenia drogowego:

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
2. Układane kable oświetleniowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy osłonić rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. SRS prod. AROT).
3. Kable oświetleniowe w miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy osłonić rurami osłonowymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. DVK 75 prod. AROT).
4. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
5. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
8. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
9. Zastosować system od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
11. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
12. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Prezes Zarządu: Maciej Witeczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O /Kalisz 74124029461111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

13. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 8:00 do 14:00.
14. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
15. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

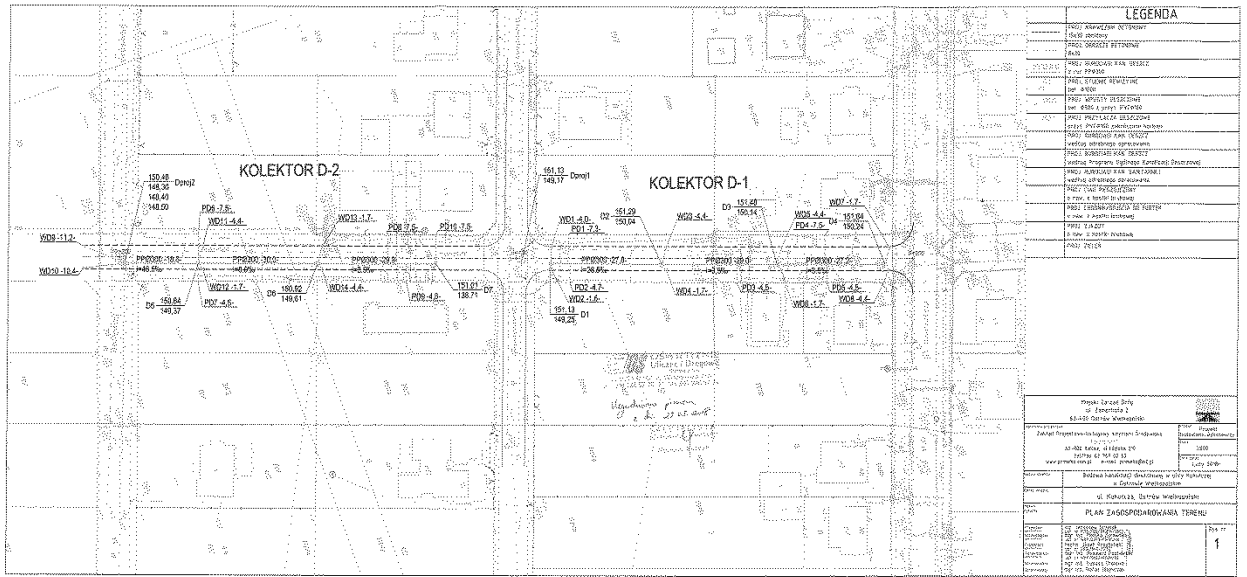
Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Szymon Kubiak, tel.: 62 598 52 82 lub 696110490

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzyżaniak

Do wiadomości:

aa (2879)





Wysogotowo, 29.03.2018

WTWSS-3443

Do: **Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”**
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Temat: **Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej wraz z budową kanalizacji deszczowej.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.03.2018. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 29.03.2018, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przestany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

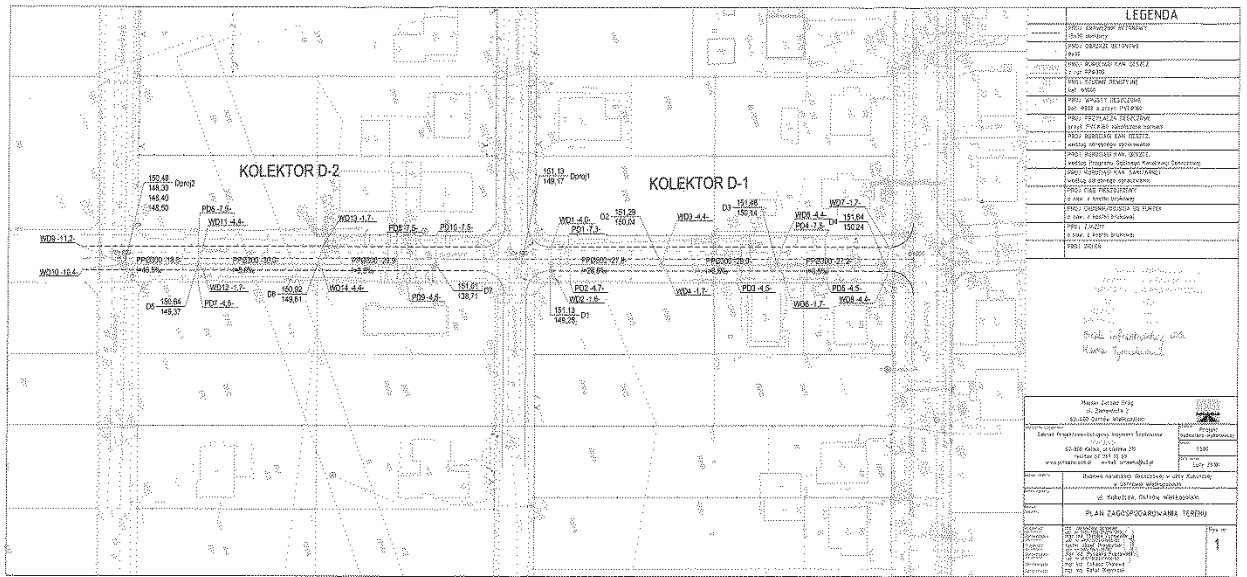
z wyrazami szacunku

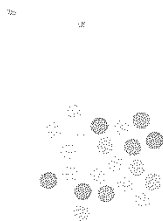
Marta Tymrakiewicz

MARTA TYMRAKIEWICZ
SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 88-102/1
NIP 770-146-00-08, REGON 141087251

Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl





netia sp. z o.o. | +48 22 382 20 00 | Netia SA, Netia Tower, ul. Tatarska 7A
| +48 22 330 25 23 | 02-877 Warszawa

NETIA

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-03-26

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18

**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii
Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Nasz znak: NTTG-508-1445/18
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy nawierzchni ul. Kukulczej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.03.2018 Dział Utrzymania Usług Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

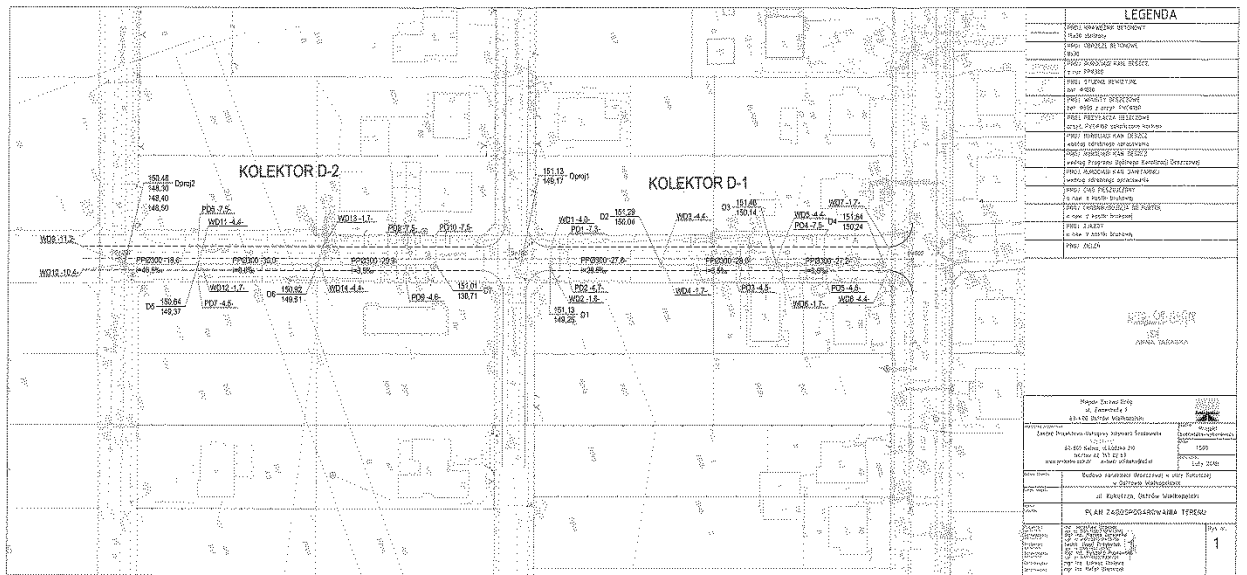
Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
Żaneta Smółarczyk

Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 616 80 65 fax.: 42 656 65 50

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii
Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Łódź, 04 kwiecień 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/ET.2112-15902/18

Temat: budowa kanalizacji deszczowej w ul. Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim (dz. nr 28).

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A..

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

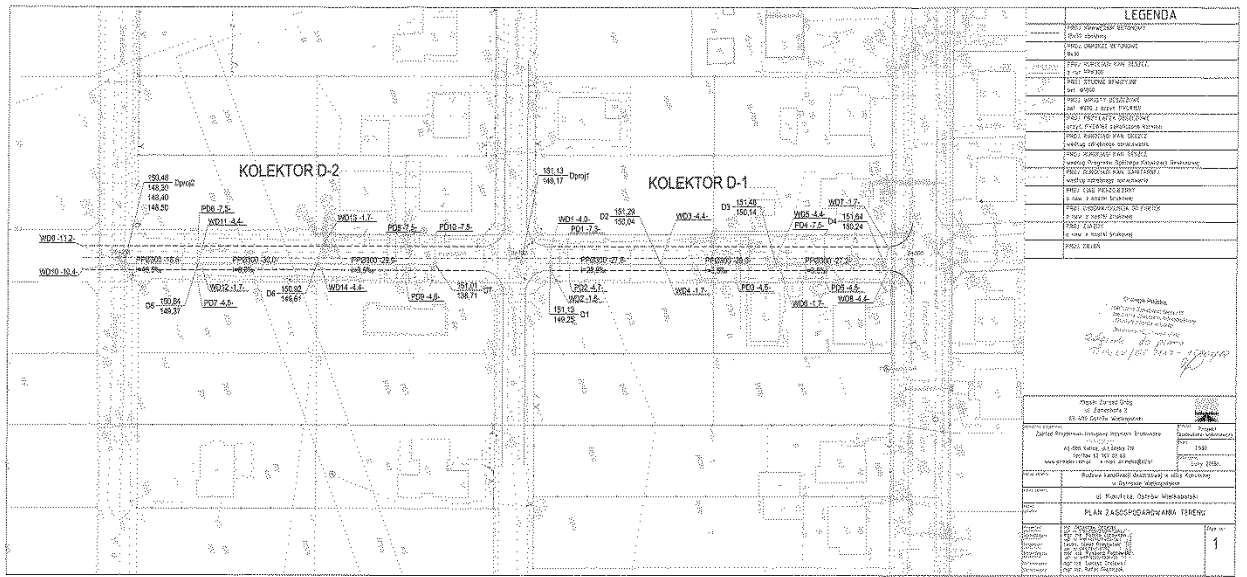
Z poważaniem

Ełżbieta Tybura

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

ul. Staszica 1
63-400 Ostrow Wielkopolski

tel.: 0-62 735 51 66(67); fax.: 735 51 65
e-mail: powiatowyzarzaddrog@poczta.onet.pl

Ostrow Wielkopolski, dnia 04 kwietnia 2018 r.

PZD.6303.28.2018.8

Uzgodnienie Nr 28/2018

**Zakład Projektowo-Uslugowy
Inzynierii Srodowiska
„PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

W nawiązaniu do wniosku w sprawie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – ulicy Kukulczej (wraz z odwodnieniem i budową kanalizacji deszczowej), Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że **uzgadnia** bez uwag przedstawiony projekt w zakresie włączenia przedmiotowej drogi do drogi powiatowej nr 5318P – ul. Klasztornej w m. Ostrow Wielkopolski.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowej inwestycji należy przedstawić do zaopiniowania i zatwierdzenia:

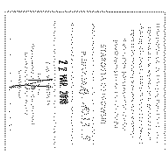
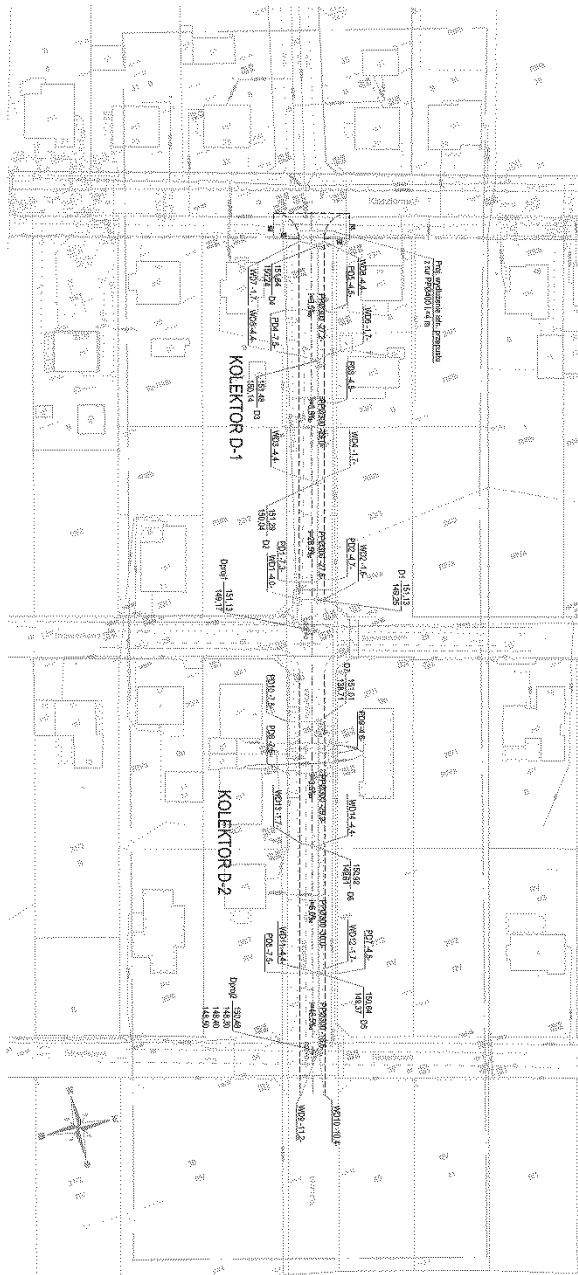
1. projekt czasowej organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót budowlanych,
2. projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku wprowadzenia nowego stałego oznakowania).

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Siatkowski

W załączeniu:

1 egz. uzgodnionej mapy sytuacyjnej + przekroje

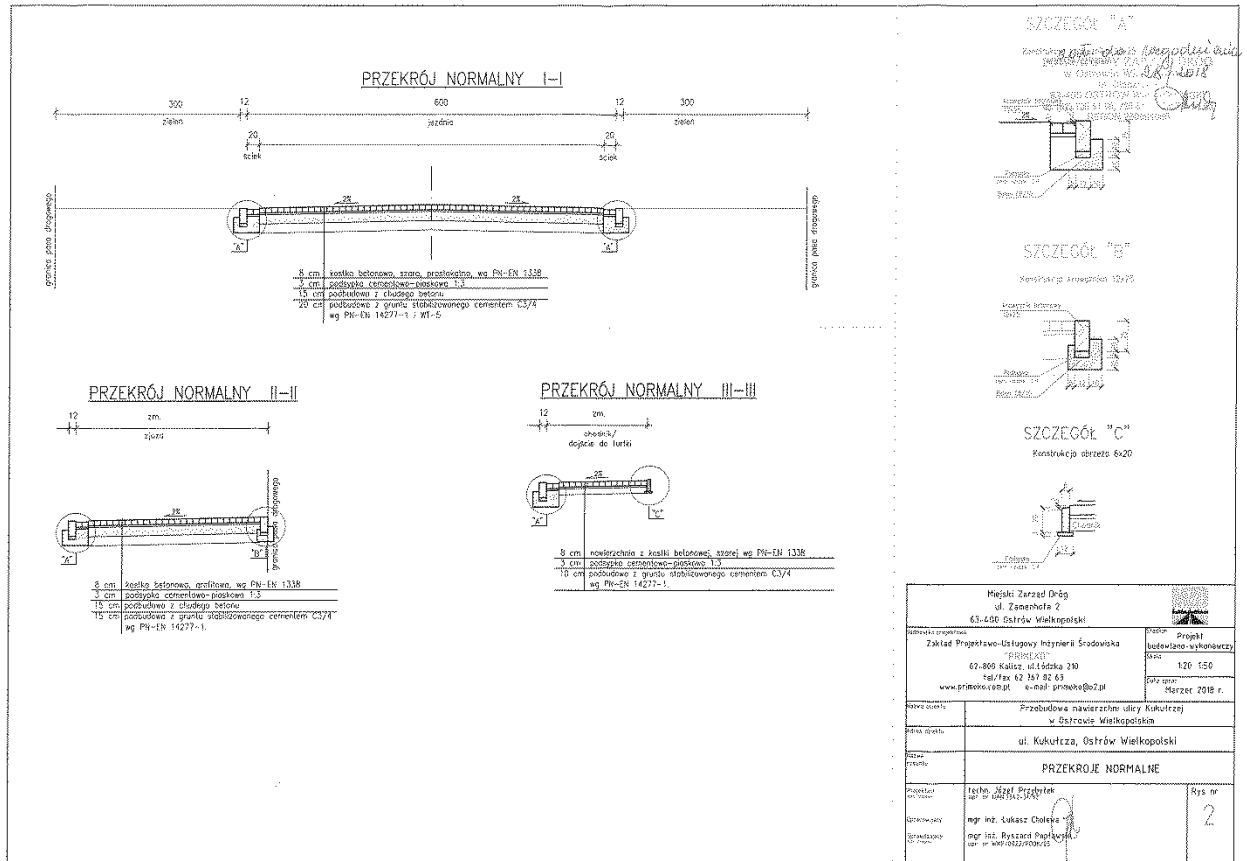


PROJEKTOWAŁ
mgr inż. JACEK BŁASZCZYK
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010

OPRACOWAŁ
mgr inż. JACEK BŁASZCZYK
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010

OPRACOWAŁ
mgr inż. JACEK BŁASZCZYK
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010
nr uprawnień: 12200/2010

DANE OGÓLNE	
1	1. Nazwa obiektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
2	2. Adres obiektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
3	3. Rodzaj obiektu: Budowa
4	4. Nazwa inwestora: P.A.N. ZABUDOWA WILKOŁAZA
5	5. Adres inwestora: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
6	6. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
7	7. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
8	8. Data projektu: 2010
9	9. Skala: 1:500
10	10. Data wydania: 2010
11	11. Nazwa projektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
12	12. Adres projektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
13	13. Rodzaj projektu: Budowa
14	14. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
15	15. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
16	16. Data projektu: 2010
17	17. Skala: 1:500
18	18. Data wydania: 2010
19	19. Nazwa projektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
20	20. Adres projektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
21	21. Rodzaj projektu: Budowa
22	22. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
23	23. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
24	24. Data projektu: 2010
25	25. Skala: 1:500
26	26. Data wydania: 2010
27	27. Nazwa projektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
28	28. Adres projektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
29	29. Rodzaj projektu: Budowa
30	30. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
31	31. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
32	32. Data projektu: 2010
33	33. Skala: 1:500
34	34. Data wydania: 2010
35	35. Nazwa projektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
36	36. Adres projektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
37	37. Rodzaj projektu: Budowa
38	38. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
39	39. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
40	40. Data projektu: 2010
41	41. Skala: 1:500
42	42. Data wydania: 2010
43	43. Nazwa projektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim
44	44. Adres projektu: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
45	45. Rodzaj projektu: Budowa
46	46. Nazwa wykonawcy: BUREAU INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE
47	47. Adres wykonawcy: ul. Kukulcza, Ostrow Wielkopolski
48	48. Data projektu: 2010
49	49. Skala: 1:500
50	50. Data wydania: 2010





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sskretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1336.2.2018

Kalisz, dn. 26.03.2018 r.

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Wasz wniosek:
z dnia: 09.05.2018 r.
data wpływu: 12.03.2018 r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy nawierzchni ulicy Kukulczej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim, gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie, zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu

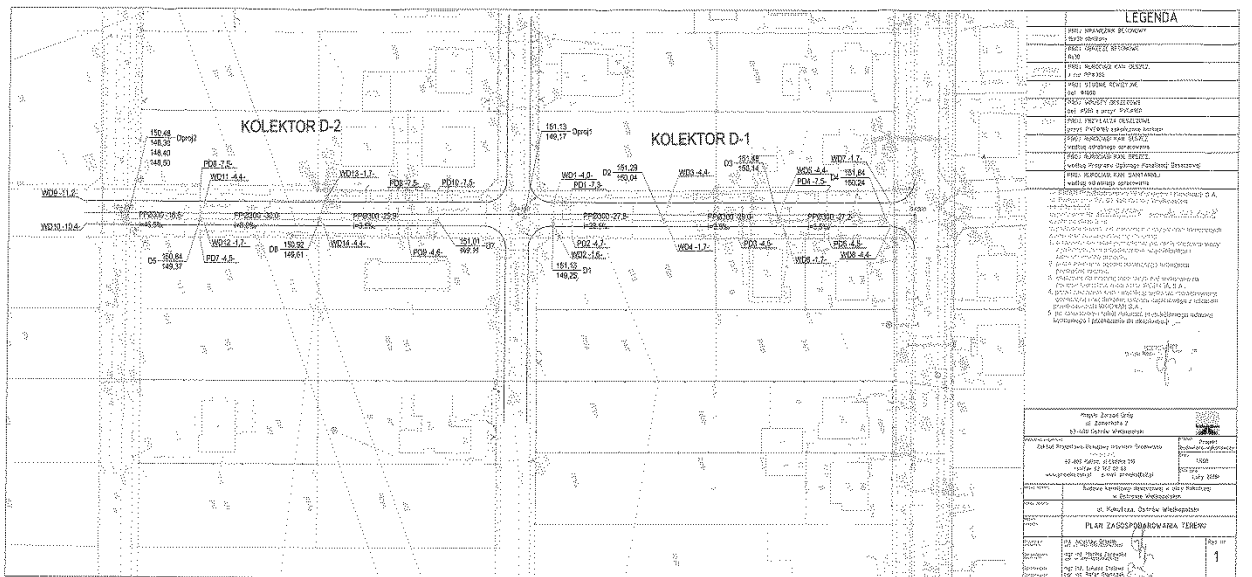
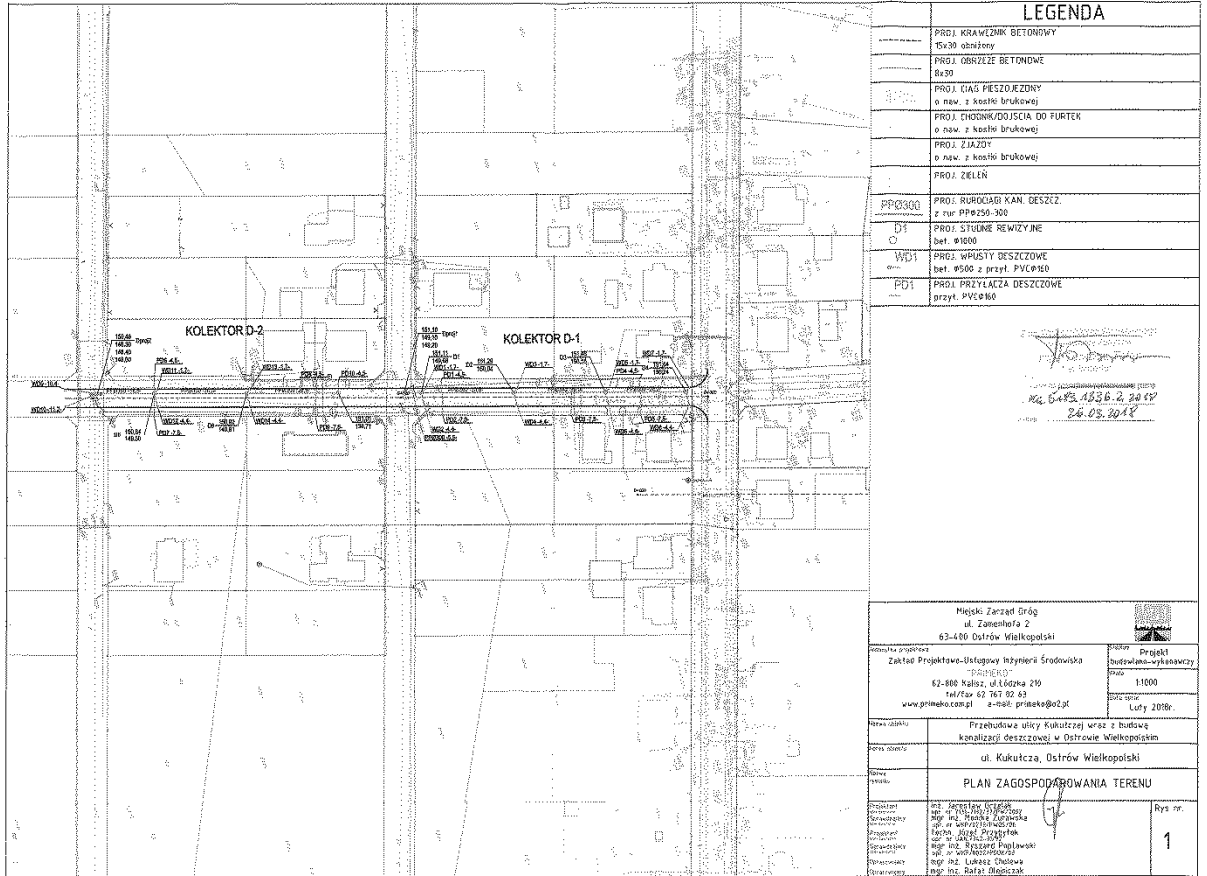
W odpowiedzi na wymienione powyżej pismo Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż uzgadnia przedstawiony do zaopiniowania projekt opracowany przez wnioskującego o uzgodnienie na rzecz *Miejskiego Zarządu Dróg, ul. Zamenhofa 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski*

Archeologiczne źródła materialne z obszaru objętego inwestycją (zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu) datowane są na pradziej (kultura przeworska) i średniowiecze. Obiekty te zostały ujęte w wojewódzkiej ewidencji stanowisk archeologicznych jako zespół stanowisk „F” oraz stanowisko poza zespołem nr 53.

Roboty ziemne będą ingerować w strukturę zabytkowych układów warstw kulturowo-osadniczych oraz obiektów zalegających pod powierzchnią ziemi. W związku z tym w trakcie wykonywania budowlanych robót ziemnych może dojść do kolizji budowanej sieci z zabytkowymi artefaktami kulturowymi. W związku z tym inwestor zobowiązany jest do wykonania prac archeologicznych o charakterze dokumentacyjno-zabezpieczającym w trakcie wykonywania budowlanych robót ziemnych. Na powyższe prace należy uzyskać pozwolenie archeologiczne bezzwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę, nie później niż 30 dni od planowanej daty rozpoczęcia inwestycji.

Z up. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
mgr inż. Andrzej Jędrzejko
st. inspektor

Przebudowa nawierzchni ulicy Kukuczkiej w Ostrowie Wielkopolskim





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz
tel. 62 76 95 360

Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
„Primeko”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Nasz znak: PSG.PO.ZMSZ.763.332.18

Kalisz, 18.05.2018 r.

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSG.PO.ZMSZ.763.332.18

Dotyczy: przebudowa drogi – uzgodnienie dotyczy nawierzchni

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **Wielkopolskie**
Powiat: **Ostrowski**
Gmina: **Ostrów Wlkp.**
Miejscowość: **Ostrów Wlkp.**
Ulica: **Kukulcza**
Działki: **28**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 25.04.2018 r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.

W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 6252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



30 a

3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
4. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
6. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
7. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
8. Wkreślone geodezyjne przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
9. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
10. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu – Gazownia w Ostrowie Wlkp., w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
11. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
12. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
13. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
14. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
15. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Ostrowie Wlkp.
16. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
17. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Rozdzielnik:

- adresat
- aa

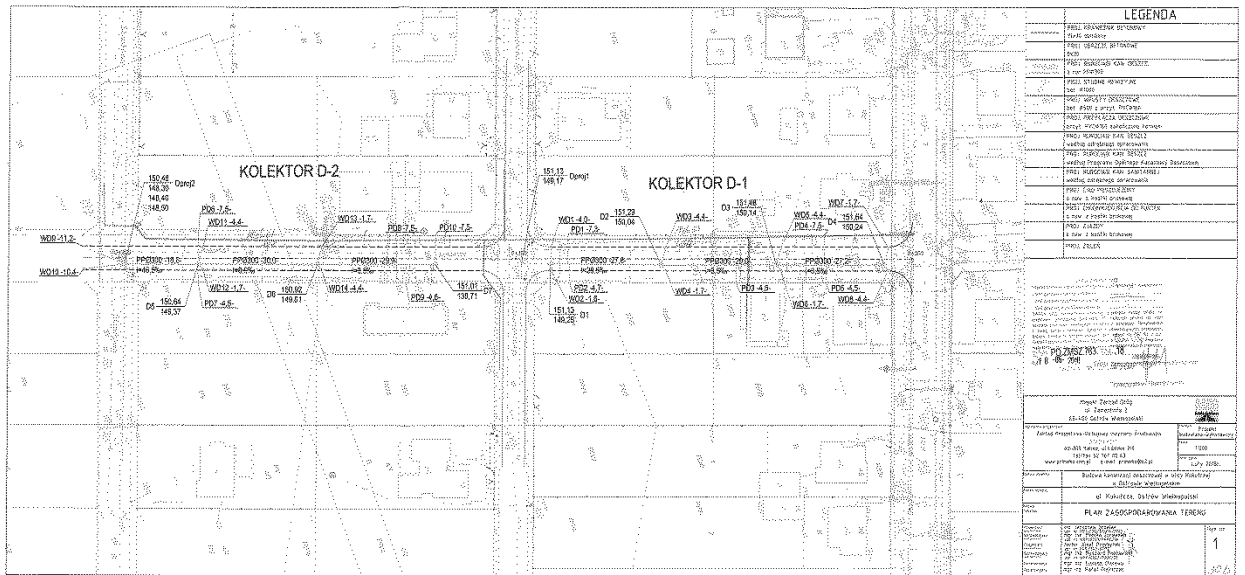
Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Miejscami Siedlowymi

Przemysław Hozakowski

Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim



PROJEKT
WYKONAWCZY

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej:
**Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej
w Ostrowie Wielkopolskim**

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy MZD Ostrów Wlkp. a ZPUIŚ „Primeko” Kalisz,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy zlokalizowany w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w południowo-wschodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Pas drogowy ulicy Kukułczej posiada szerokość regularną: 12 m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Brak jest chodników oraz zjazdów do posesji.

W otoczeniu pasa drogowego znajdują się działki budowlane, częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi oraz pola uprawne.

Ulica Pogodna posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Klasztorna – o nawierzchni bitumicznej szer. 6 m
- Skowronkowa – nawierzchnia gruntowa
- Słowikowa – nawierzchnia gruntowa

W pasie drogowym nie występuje zieleń w postaci drzew ani krzaków.

Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, gazową, elektroenergetyczną. Nie występuje kanalizacja deszczowa a pas drogowy odwadniany jest powierzchniowo zgodnie ze spadkami terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej ulicy poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci ciągu pieszo jezdny z kostki brukowej wraz z zjazdami i dojazdami do posesji z kostki brukowej.

Projektuje się przebudowę ulicy wg układu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu. Przebudowa ulicy mieści się w granicach pasa drogowego ulicy.

Projektuje się:

- ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej, o szerokości 6,0 m, ograniczonej krawężnikami betonowymi o wym. 12x25 cm, obniżonymi
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm
- dojeżdżania do posesji z kostki brukowej,

3.1. Parametry techniczne

- klasa drogi: dojazdowa D
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość w liniach rozgraniczających – 12 m
- grupa nośności: G3
- warunki wodne: przeciętne
- strefa przemarzania $h_z=0,8\text{m}$
- pochylenie 2% w kierunku krawężników
- prędkość projektowa: 30 km/h

3.2. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

1. Konstrukcja krawężnika i opornika

- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. $12 \times 25\text{cm}$ ustawiony na wysokości 1 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej obramowanie ciągu pieszo-jezdnego
 - krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. $12 \times 25\text{cm}$ ustawiony na wysokości 1cm nad poziomem nawierzchni jako obramowanie nawierzchni zjazdów na posesje
 - opornik betonowy 6×20 ustawiony na wysokości 1cm powyżej nawierzchni chodnika jako obramowanie nawierzchni dojeżdż do posesji
- Spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

2. Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6
- **20 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5 –*

3. Konstrukcja zjazdów

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6
- **20 cm** - umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5 –*

4. Konstrukcja chodników i dojeżdż do furtek

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **10 cm** - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*

Warunek mrozoodporności:

- $h_z = 0,50 \times 80,0 \text{ cm} = 40,00 \text{ cm}$,
- $H_p = 46,00 \text{ cm}$
- $H_p > h_z$ – warunek mrozoodporności spełniony.

Dodatkowo projektuje się wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20,0 cm podnosząc grupę nośności podłoża z G3 do G1.

4.Odwodnienie

Odwodnienie ulic stanowić będzie projektowana kanalizacja deszczowa przewidziana do budowy przed przebudową ulicy. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

5.Wytyczne wykonania robót

Wszystkie warstwy nawierzchni powinny być ułożone na zagęszczonym podłożu zapewniającym nieprzenikalnie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Warstwy nawierzchni i elementów jezdni powinny być wytyczone w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w ST.

Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy ulicy polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem. Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutylizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), podanego w ST. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s , podanych w ST.

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarce i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym*.

Podbudowa z chudego betonu wg PN-EN 14227-1 *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym –cementem* i WT-5 *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Wymagania Techniczne*.

Podbudowa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulicy muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

6. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Do głębokości wierceń stwierdzono występowanie wody gruntowej pojawiającej się w otworach na skutek sączeń śródglinowych. Po kilku godzinach zwierciadło ustabilizowało się na głębokości 1,30 – 1,60 m ppt.

Podłoże zbudowane jest z słabo przepuszczalnych gruntów gliniastych.

Przypowierzchniowy poziom stanowią gruntu organiczne wykształcone jako gleba. Kolejną warstwą są gliny piaszczyste w stanie twaroplastycznym.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.

7. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne HDPE.

8. Organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181). Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Wytyczne ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych dróg należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

Józef Przybyłek

Zestawienia

ul. Kukułcza
odc. od km 0+000,00 do 0+092,10

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0,00	8,28	0,00								
			5,46	0,06	6,00	32,76	0,36	0,36	32,40	0,00
6,00	2,64	0,12								
			2,57	0,12	8,6	22,06	0,99	0,99	21,07	0,00
14,60	2,49	0,11								
			3,39	0,07	40,6	137,63	2,84	2,84	134,79	0,00
55,20	4,29	0,03								
			3,97	0,03	36,9	146,49	1,11	1,11	145,39	0,00
92,10	3,65	0,03								
Razem					92,10	338,95	5,30	5,30	333,65	0,00

ul. Kukułcza
odc. od km 0+109,66 do 0+197,86

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
109,66	2,95	0,03								
			4,08	0,03	40,34	164,59	1,21	1,21	163,38	0,00
150,00	5,21	0,03								
			4,45	0,03	41,78	185,71	1,25	1,25	184,46	0,00
191,78	3,68	0,03								
			6,32	0,02	6,08	38,40	0,09	0,09	38,30	0,00
197,86	8,95	0,00								
Razem					88,20	388,69	2,55	2,55	386,14	0,00

Informacja BIOZ

Zadanie: Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej w Ostrowie Wielkopolskim.

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2
63-400 Ostrów Wielkopolski*

Opracował:

*techn. Józef Przybyłek
Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego:
Przebudowa nawierzchni ulicy Kukulczej w Ostrowie Wielkopolskim.

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz. U. nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
- 2.Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem
- 3.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Ustawienie krawężnika 15x25 na ławie z oporem z betonu C8/10 i opornika 6x20 na podsypce cementowo piaskowej
- 5.Wykonanie warstwy podbudowy
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
- 7.Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej

2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, telefoniczna, energetyczna, gazowa, telewizji kablowej

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży, ale opracowanie stanowi osobne opracowanie

2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.

2.Branża elektryczna;

nie występują roboty tej branży, ale w pobliżu występuje napowietrzna linia SN, NN i kablowa, należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów.

3.Branża telekomunikacyjna

nie występują roboty tej branży,

2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

Józef Przybyłek

CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

NR	Położenie X	Położenie Y
0+000	5721889,84	6488532,87
0+092,10	5721803,32	6488501,27
0+100	5721795,91	6488498,56
0+109,66	5721786,83	6488495,25
0+197,86	5721703,98	6488464,98