

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot opracowania
- 2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.4.1. Założenia projektowe
 - 2.4.2. Rozwiązania projektowe w planie i profilu
- 2.5. Wpływ budowy na środowisko
- 2.6. Konstrukcje nawierzchni
- 2.7. Odwodnienie
- 2.8. Zagospodarowanie pasów zieleni
- 2.9. Uzgodnienia
- 2.10. Ewidencja gruntów

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim Nr MZD.269.17.2020.I5. z dnia 11.09.2020r.
- Kopia mapy zasadniczej do celów opiniodawczych,
- Ustalenia dotyczące rozwiązań projektowych oraz zakresu opracowania, dokonane z Inwestorem,
- Branżowe uzgodnienia wydane przez instytucje zarządzające sieciami uzbrojenia,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie wykonane przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami).

2.2. Przedmiot opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej na przebudowę chodników i wjazdów do posesji na ul. Prądyńskiego w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres opracowania obejmuje :

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników i wjazdów do posesji,
- budowę nawierzchni obustronnych chodników z kostki brukowej betonowej ,
- budowę wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zabezpieczenie istniejących drzew kratami ochronnymi od strony chodnika,
- zagospodarowanie pasów zieleni.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Prądyńskiego wyznaczony geodezyjnie. Teren przyległy do pasa drogowego stanowi w przeważającej części zabudowa jednorodzinna.

Występują liczne wjazdy do posesji, w większości wyposażone w nawierzchnie z kostki płyt betonowych sześciokątnych w stanie złym.

Istniejąca nawierzchnia jezdni bitumicznej oraz krawężniki nie są objęte przebudową.

Istniejące chodniki w większości z płyt betonowych 30x30 i 35x35 posiadają szerokość w świetle ogrodzeń 1,30 — 2,50 m. Nawierzchnia chodników w stanie złym.

Istniejące nawierzchnie wjazdów: bitumiczne oraz z kostki brukowej betonowej lub granitowej w stanie dobrym, nie są przewidziane do przebudowy.

W pasach zieleni rosną stare drzewa, przy których zaprojektowano kratownice ochronne ażurowe.

W projektowanych chodnikach występują sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, energetyczne linie: kablowa i napowietrzna nN z zainstalowanymi na jej słupach lampami oświetleniowymi.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek opracowania w km 0+000,00 przy skrzyżowaniu z ul. Krotoszyńską.
Koniec opracowania w km 0+380,40 stanowi istniejąca nawierzchnia chodników przy ul. Skorupki.

Na rys. nr 2.1 - plan zagospodarowania terenu - pokazano zakres budowy i elementy geometryczne w planie.

2.4.1. Założenia projektowe

W uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano chodniki obustronne o szerokości 1,50 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Pochylenie poprzeczne chodników - 2% w kierunku zieleni.

Pochylenie poprzeczne wjazdów do posesji zmienne w dostosowaniu do wysokości bram wjazdowych. Elementy chodników w przekroju poprzecznym przedstawiono na rys. nr 3, zaś szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 4.

2.4.2. Rozwiązania projektowe w planie i profilu

W projekcie zachowano dotychczasowy przebieg chodników w pasie drogowym wyznaczonym geodezyjnie.

Parametry techniczne projektowanego chodnika jak w punkcie 3.4.1.

Projekt obejmuje przebudowę chodników z włączeniem ich do istniejących przy ul. Krotoszyńskiej, Żółkiewskiego i Skorupki oraz przebudowę wjazdów z wyjątkiem nie przewidzianych do przebudowy.

Niweletę chodników pozostawiono bez zmian, z drobnymi korektami wynikającymi z konieczności dostosowania do wysokości bram wjazdowych do posesji.

2.5. Wpływ budowy na środowisko.

Planowana przebudowa chodników nie narusza jakichkolwiek dóbr materialnych, dóbr kultury, cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.

Na rozpatrywanym terenie nie występują obszary lub obiekty objęte formami ochrony przyrody.

W pasach zieleni rosną stare drzewa, przy których zaprojektowano, od strony chodnika, kratownice ochronne ażurowe.

2.6. Konstrukcje nawierzchni

2.6.1. Nawierzchnia chodnika

6 cm - kostka betonowa brukowa, w kolorze szarym

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

2.6.2. Nawierzchnia wjazdów do posesji

8 cm - kostka betonowa brukowa, grafitowa

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie wg PN-S-06102

10 cm - warstwa odcinająca z piasku o WP35

2.6.3. Obramowania chodników i wjazdów

Obramowanie chodnika od strony zieleni i ogrodzeń stanowi obrzeże betonowe wibroprasowane 20x6 cm ustawione na podsypce piaskowej gr. 5 cm, w/g szczegółu konstrukcyjnego "A".

Obramowanie wjazdów bramowych zaprojektowano opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C8/10, według szczegółu konstrukcyjnego "B"

Spoiny oporników wypełnione zaprawą cementowo-piaskową 1:4. , a obrzeży piaskiem. Konstrukcje powyższe przedstawiono na rys. nr 3 – przekroje normalne oraz rys. nr 4 szczegóły konstrukcyjne.

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie chodników zapewniono poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku jezdni, odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni odwadnianej nastąpi, za pomocą istniejących ścieków, do istniejących wpustów deszczowych.

UWAGA !

Istniejące ścieki z kostki brukowej nie podlegają wymianie, w związku z tym winny być w miejscach lokalnych uszkodzeń naprawione i oczyszczone z namułu.

2.8. Zagospodarowanie pasów zieleni

W pasach zieleni rosną stare drzewa, przy których zaprojektowano zabezpieczenie, od strony chodnika, w postaci kratownic ochronnych, ażurowych z elementów stalowych łączonych na śruby, według rysunku poglądowego – rys. nr 4.

W przypadku trzech drzew, których korzenie spowodowały zwężenie i znaczne zawyżenie chodnika stanowiące duże zagrożenie dla osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych, proponujemy częściowe usunięcie kolizyjnych korzeni pod nadzorem przedstawiciela jednostki zarządzającej zielenią miejską.

2.9. Uzgodnienia

Uzgodnienia wydane przez zarządzających sieciami uzbrojenia podziemnego są załączone do projektu, w trakcie robót należy bezwzględnie stosować się do zapisów w nich zawartych, zwłaszcza :

1. W pobliżu czynnych kabli nN prace związane z robotami ziemnymi prowadzić ręcznie pod nadzorem służb energetycznych.
2. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan wykonać ręcznie.
3. Infrastrukturę teletechniczną w projektowanych zjazdach zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

2.10. Ewidencja gruntów

Zakres budowy chodnika zlokalizowany jest w obrębie 0045 - Ostrów Wielkopolski, na działkach nr : 109, 108, 173 będących własnością Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski. Wymienione działki zaznaczono na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 1.