



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
Ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 674

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa parkingu przy ul. Staszica w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewidencyjna: 301707\_1 Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 0076  
Działki nr: 21/5, 22/3, 24/3, 29/5, 29/6, 30/2,

#### Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa  
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.12.2020 - 30.12.2022

Projektant branży drogowej	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b>	-	

Data opracowania: październik 2020r.

# 1. SPIS TREŚCI

1.	<b>SPIS TREŚCI</b>			2
2.	<b>KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ</b>			3
3.	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA</b>			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	<b>OPIS TECHNICZNY</b>			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			4
4.2.	Oznakowanie poziome			5
5.	<b>Wymagania techniczne</b>			5
5.1.	Oznakowanie pionowe			5
5.2.	Oznakowanie poziome			6
4.	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>			
	Plan orientacyjny	- skala 1:5 000,	rys. nr 1.0	7
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	8

## **2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **3. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

#### **3.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowie parkingu wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w zlokalizowana jest w Ostrowie Wielkopolskim.

#### **3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Parking zlokalizowany jest przy ul. Staszica, w centrum Ostrowa Wielkopolskiego. Posiada wymiary ok. 25x40m. Ulica Staszica w chwili obecnej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7m. Wokół parkingu zlokalizowane są garaże oraz wjazdy na posesję.

#### **3.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

### **4. OPIS TECHNICZNY**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

#### **SZCZEGÓLNE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:**

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej i średnie na drodze wojewódzkiej.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
A-7	Projektowany	mały		1
B-2	Projektowany	mały		1
B-22	Projektowany	mały		1
D-1	Projektowany	mały		1
D-3	Projektowany	mały		1
D-18a	Projektowany	mały		1

Tablice projektowane = 6

Słupki projektowane = 4

Tablice do likwidacji = 3

Słupki do likwidacji = 2

Tablice do przeniesienia = 1

Słupki do przeniesienia = 1

## 4.2. Oznakowanie poziome

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie poziome występuje w rejonie skrzyżowania z ul. Mostową i ul. Spokojną. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-18	Projektowane		227/-/-	27.3
P-18	Projektowane	Malowanie na niebiesko	-/36/-	36.0

Całkowita pow. malowania (farby) [m<sup>2</sup>]= 63.3

## 5. Wymagania techniczne

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant: .....