



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
Ul. Zamenhofska 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 674

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa parkingu przy ul. Staszica w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: 301707_1 Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 0076
Działki nr: 21/5, 22/3, 24/3, 29/5, 29/6, 30/2,

Kategoria obiektu budowlanego – XXII

Spis zawartości projektu budowlanego:

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INFORMACJA BIOZ

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: październik 2020r.

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	2
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Przedmiot inwestycji	3
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.3.1. Parametry techniczne	3
2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne	3
2.3.3. Projektowana niweleta	3
2.3.4. Przekroje poprzeczne	3
2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	4
2.5. Odwodnienie	4
2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	4
2.7. Ochrona zabytków	4
2.8. Wpływ eksploatacji górniczej	4
2.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	5
2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
2.11. Uwagi końcowe	5
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	6
4. INFORMACJA BIOZ	9
4.1. Zakres i kolejność robót	9
4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
4.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	9
4.4. Instrukcja pracowników	9
4.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	10

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy parkingu przy ul. Staszica w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozebranie i/lub sfrezowanie istniejących nawierzchni
- zabudowa wpustów i studni
- przestawienie latarni oświetleniowej
- przestawienie parkomatu
- wykonanie podbudów (fragment zjazdu)
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchnia chodników i podjazdów z betonowej kostki brukowej

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Parking zlokalizowany jest przy ul. Staszica, w centrum Ostrowa Wielkopolskiego. Posiada wymiary ok. 25x40m. Ulica Staszica w chwili obecnej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7m. Wokół parkingu zlokalizowane są garaże oraz wjazdy na posesję.

W obszarze przysłego pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci: wodociągowej, teletechnicznej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej oraz kanalizacji sanitarnej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Długość – 40m
- Szerokość – 25m
- Kategoria ruchu – KR1

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Kształt parkingu zostanie zachowany. Zmieniona zostanie geometria połączenia z ul. Staszica.

2.3.3. Projektowana niweleta

Ukształtowanie wysokościowe nowej nawierzchni zakłada nieznaczne korekty w nawiązaniu do ukształtowania wysokościowego celem zapewnienia prawidłowego spływu wody.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Przebudowywany parking posiadać będzie nawierzchni o pochyleniu od 1,0 do 2,0 %
Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wody opadowej i roztopowej.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Jezdnia - poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z AC11W 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,8\text{kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{ MPa}$ – gr. 10cm

Jezdnia / plac - remont

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,5\text{kg/m}^2$
- frezowanie istniejącej nawierzchni

Chodni

- betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{ MPa}$ – gr. 20cm

Wyspa lampy oświetleniowej

- betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{ MPa}$ – gr. 10cm

2.5. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe w chwili obecnej zbierane są do kanalizacji deszczowej. Przewiduję się wykonanie dwóch ścieków celem poprawy odwodnienia nawierzchni. Ścieki zakończone zostaną wpustami połączonymi z istniejącą kanalizacją deszczową

2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. Wyznaczono dwa miejsca przystosowane niepełnosprawnych.

2.7. Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

2.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, bowiem nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 301707_1 Miasto Ostrów Wielkopolski

Obręb ewidencyjny: 0076

Działki nr: 21/5, 22/3, 24/3, 29/5, 29/6, 30/2,

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222)

2.11. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie pozyskanej z zasobów powiatowych
- Prace ziemne w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego wykonać ze szczególną ostrożnością.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 1.0	7
Przekroje normalne	- skala 1:100,	rys. nr 2.0	8

4. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa parkingu przy ul. Staszica w Ostrowie Wielkopolskim

Nazwa inwestora i adres

Miejski Zarząd Dróg

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania

październik 2020 r.

4.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- rozebranie i/lub sfrezowanie nawierzchni
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania robót z istniejącymi sieciami i ich zabezpieczenie
- zabudowa studni, wpustów i przykanalików
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć ciepłownicza
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć kanalizacji sanitarnej

4.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych studni betonowych podczas rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

4.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

4.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant: