

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00

REGON 250604827

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	<i>drogowa</i>
<i>Nazwa obiektu:</i>	<i>Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim</i>
<i>Kategoria obiektu:</i>	<i>XXV</i>
<i>Adres:</i>	<i>Jedn. ewid.: 301701_1 Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewid.: 0171 dz. nr: 18, 44, 45, 68, 69, 91, 92/5, 93; Obręb ewid.: 0172 dz. nr: 72, 111; Obręb ewid.: 0173 dz. nr: 25, 48; Obręb ewid.: 0174 dz. nr: 1/1, 6, 21, 31, 45, 60/1, 62, 63, 78;</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

<i>Projektant specj. drogowa</i>	<i>techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN.7342-31/92</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
<i>Sprawdził specj. drogowa</i>	<i>mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa nr:</i>	<i>24/3/2017</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Kalisz, Kwiecień 2018r.</i>
------------------	------------------	--------------------------	--------------------------------

SKŁAD OPRACOWANIA

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego zgodne z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego

I. Uzgodnienia

Wykaz właścicieli

1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WAP.RAU.6733.1.13.2019 z dnia 04.04.2018
2. Uzgodnienie Oświetlenie Uliczne i Drogowe nr DT/T II/SzK/822/2018 z dnia 26.03.2018
3. Uzgodnienie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków nr Ka.5183.1331.2.2018 z dnia 26.03.2018
4. Uzgodnienie Operator WSS nr WTWSS-3389 z dnia 19.03.2018
5. Uzgodnienie Netia SA nr NTTG-508-1374/18 z dnia 20.03.2018
6. Uzgodnienie nr PSG.PO.ZMSZ.763.260.18

II. Część opisowa

III. Zestawienia

IV. Część graficzna

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt wykonawczy:

**„Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant

Kwiecień 2018 r.

.....
data opracowania

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN.7342-31/92

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt wykonawczy:

**„Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofska 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sprawdzający

Kwiecień 2018 r.

.....
data opracowania

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiProjektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności:konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Pan Józef Eugeniusz P. R. Z. Y. B. Y. Ł. E. K.

jest upoważniony do:

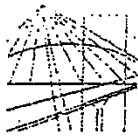
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowsko 52
65-510 Mikstat

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. C. Kaczyński
BŁOŃNY ARCH. I EST. W WIELKOPOLSKU
WYDZIAŁ



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

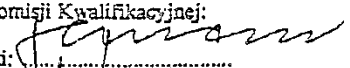
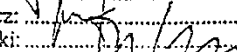

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

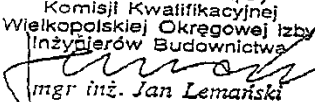


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R4M-B63-UU8 *

Pan Józef Przybytek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

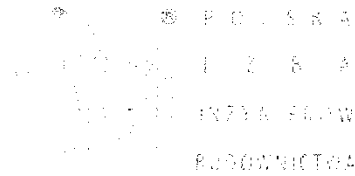
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L5A-8F2-T6D *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



UZGODNIENIA

WYKAZ DZIAŁEK

	Nr dz.	Właściciel	Adres
Jednostka ewidencyjna: 301701 1: Ostrow Wielkopolski			
Obręb ewidencyjny: 171			
1	18	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
2	44	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
3	45	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
4	68	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
5	69	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
6	91	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
7	92/5	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
8	93	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 172			
9	72	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
10	111	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 173			
11	25	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
12	48	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
Obręb ewidencyjny: 174			
13	1/1	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
14	6	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
15	21	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
16	31	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
17	45	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
18	60/1	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
19	62	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
20	63	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski
21	78	Miasto Ostrow Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrow Wielkopolski

PREZYDENT MIASTA
OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO

Ostrów Wielkopolski, dnia 04.04.2018 r.

WAP.RAU.6733.1.13.2018

**DECYZJA NR 6733.12.2018
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie: art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 8 marca 2018 r. Zakładu Projektowo – Usługowego Inżynierii Środowiska PRIMEKO z siedzibą w Kaliszu, przy ulicy Łódzkiej 210; 62-800 Kalisz, działającego w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim z siedzibą przy ulicy Zamenhofska 2b; 63-400 Ostrów Wielkopolski.

1. Rodzaj inwestycji:

obiekty infrastruktury technicznej:

- przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej;

zlokalizowana w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 4, 15, 18, 44, 45, 68, 69, 91, 92/5 i 93 (obręb 0171), 72 i 111 (obręb 0172), 1/9, 25, 48 i 55 (obręb 0173), 1/1, 6, 21, 31, 45, 60/1, 62, 63 i 78 (obręb 0174).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- a) zakres realizacji inwestycji - zgodnie z częścią graficzną decyzji (załączniki nr 1-2) oraz obowiązującymi normami i przepisami, w szczególności określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzenia z nimi związane;
- b) nawierzchnię jezdni (o długości nie przekraczającej 800,0 m) wykonać z betonu asfaltowego, a ciągi pieszo – jezdne, chodniki i zjazdy do posesji wykonać z kostki betonowej;
- c) sieć kanalizacji deszczowej (o długości nie przekraczającej 950,0 m) wykonać wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi;
- d) należy unikać kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej; w przypadku nieuniknionej kolizji projektowanego zagospodarowania z tymi elementami należy je przenieść lub odpowiednio zmodyfikować, przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z przepisów szczególnych oraz w uzgodnieniu z operatorem sieci;
- e) sposób zagospodarowania terenu powinien umożliwić odpowiednim służbom dostęp do sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- f) w przypadku wystąpienia w obrębie inwestycji urządzeń melioracyjnych

lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;

- g) zakazuje się wprowadzania zagospodarowania mogącego utrudnić dostęp do urządzeń podziemnych bez uzgodnienia z użytkownikami tych urządzeń;
- h) ograniczenia w sposobie obecnego zagospodarowania terenów na których zlokalizowana zostanie inwestycja określają przepisy szczególne;

2) *Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:*

- a) inwestycję należy realizować przy ograniczeniu negatywnego wpływu budowy na rosnące w pobliżu drzewa;
- b) uciążliwość dla środowiska istniejących i planowanych obiektów nie może powodować obniżenia standardów, wymaganych przepisami szczególnymi, ani naruszać dyrektyw Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, wód powierzchniowych i podziemnych, oraz zachowania ekologicznych standardów jakości życia mieszkańców;
- c) w razie natrafienia, w trakcie prac ziemnych, na obiekty archeologiczne, inwestor jest zobowiązany przerwać prace, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby wojewódzkiego konserwatora zabytków, a następnie winien przystąpić do archeologicznych badań ratowniczych;

3) *Warunki szczegółowe zasad obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:*

- a) energia elektryczna: nie dotyczy;
- b) ogrzewanie: nie dotyczy;
- c) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy;
- d) kanalizacja sanitarna: nie dotyczy;
- e) kanalizacja deszczowa: zrzut ścieków do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez gestora sieci;
- f) zaopatrzenie w gaz: nie dotyczy;
- g) odpady:
 - w trakcie eksploatacji drogi wraz z siecią kanalizacji deszczowej nie przewiduje się generowania odpadów;
 - odbiór odpadów wytwarzanych w trakcie budowy i remontów drogi wraz z siecią kanalizacji deszczowej na podstawie umów z wyspecjalizowanymi firmami, w zgodzie z obowiązującymi przepisami;

4) *Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:*

- h) zajęcie pasa drogowego w warunkach uzgodnionych z zarządcą terenu, w tym w zakresie czasu zajęcia terenu oraz sposobu realizacji inwestycji;
- i) w przypadku, gdy realizacja inwestycji może spowodować ograniczenia w zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów – należy dokonać odpowiednich uzgodnień z ich właścicielami;
- j) wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu;
- k) po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren i naprawić uszkodzone w trakcie prac budowlanych obiekty budowlane;
- l) ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji nie mogą wykraczać poza granice zajmowanych przez nią nieruchomości;

m) na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić całość warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz zapewnić ochronę osób trzecich.

5) *Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:*
- nie dotyczy.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji :

Linie rozgraniczające teren inwestycji, wraz z innymi oznaczeniami, określono na mapach zasadniczych w skali 1:1000, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji (nr 1-2).

Pouczenie

Przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych należy dokonać zgłoszenia budowy lub uzyskać pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym w Ostrowie Wielkopolskim – Al. Powstańców Wielkopolskich 16; 63-400 Ostrów Wielkopolski. Do stosownego wniosku należy dołączyć:

- decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- niezbędne pozostałe pozwolenia, wymagane przepisami ogólnymi.

Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli:

1. inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
2. dla przedmiotowego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Kopie map zasadniczych w skali 1:1000 - załączniki graficzne do decyzji (nr 1-2).

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 4, 15, 18, 44, 45, 68, 69, 91, 92/5 i 93 (obręb 0171), 72 i 111 (obręb 0172), 1/9, 25, 48 i 55 (obręb 0173), 1/1, 6, 21, 31, 45, 60/1, 62, 63 i 78 (obręb 0174) wystąpił Zakład Projektowo – Usługowy

Inżynierii Środowiska PRIMEKO z siedzibą w Kaliszu, przy ulicy Łódzkiej 210; 62-800 Kalisz, działający w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.

Obszar objęty wnioskiem jest położony na terenie, dla którego brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a przedłożony wniosek zawierał niezbędne elementy, które zostały określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania zgodnie z obowiązującymi wymogami uzyskano niezbędne uzgodnienia, a sporządzenie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego powierzono osobie uprawnionej, wpisanej na listę izby samorządu zawodowego Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów.

Wobec powyższych ustaleń i uzgodnień, orzeczono jak w sentencji.



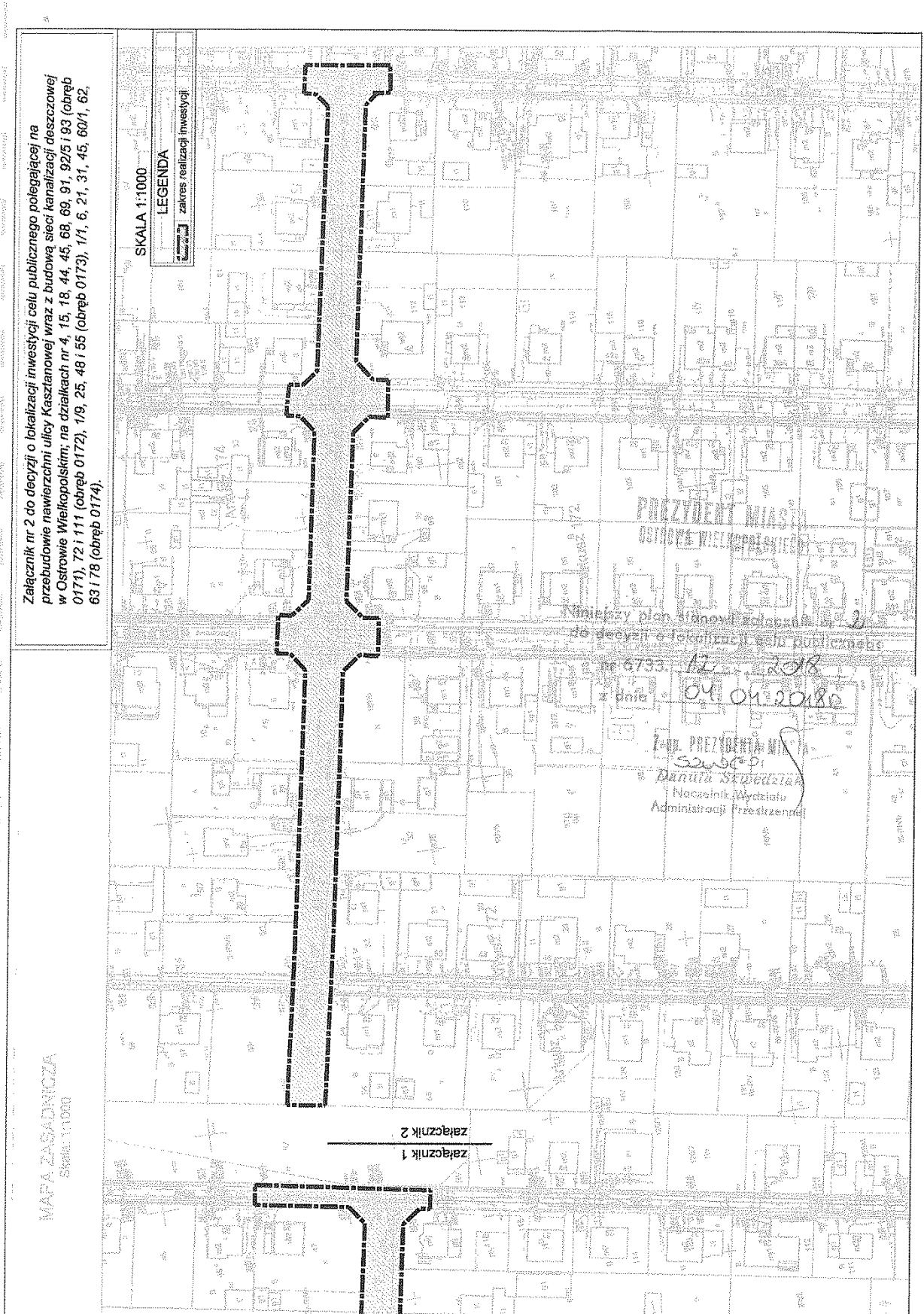
Z UP. PREZYDENTA MIASTA
OSTROW
Danuta Szwedziak
Naczelnik Wydziału
Administracji Przestrzennej

Otrzymują:

1. Jarosław Grzelak
Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
Pełnomocnik Miejskiego Zarządu Dróg
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Zamenhofa 2b
2. Gmina Miasto Ostrow Wielkopolski
63-400 Ostrow Wielkopolski, Al. Powstańców Wielkopolskich 18
3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
61-714 Poznań, Al. Niepodległości 34
4. a/a

Opracował:

Marek Nadachowski
(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ew. 7131/5/P/2002; członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, zarejestrowany pod nr WP - 0441)





DT/T II/SzK/ 822 /2018

Kalisz, dnia 2018-03-26

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe spółka z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 12.03.2018 roku, dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowy nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim wraz z budową kanalizacji deszczowej” podaje techniczne warunki usunięcia kolizji z infrastrukturą oświetlenia drogowego:

1. Słupy latarni kolidujące z projektowanym chodnikiem należy przenieść w teren zieleni.
2. W celu utrzymania zasilania przenoszonych latarni należy ułożyć kabel typu YAKXS 4x25mm² pomiędzy poprzedzającą a przenoszoną latarnią oraz pomiędzy przenoszoną a kolejną latarnią. Nie stosować muf.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
4. Układane kable oświetleniowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią należy osłonić rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. SRS prod. AROT).
5. Kable oświetleniowe w miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy osłonić rurami osłonowymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm (np. DVK 75 prod. AROT).
6. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
7. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
8. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezinventaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
10. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
11. Zastosować system od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
12. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.

Prezes Zarządu: Maciej Witezak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

13. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
14. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
15. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 8:00 do 14:00.
16. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
17. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Szymon Kubiak, tel.: 62 598 52 82 lub 696110490.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywiada
Jakub Krzywiada

Do wiadomości:

aa (2619)





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.5183.1331.2.2018

Kalisz, dn. 26.03.2018 r.

**Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz**

Dot. wniosku z dnia: 07.03.2018 r.
data wpływu 12.03.2018 r.

Dotyczy: *Przebudowa nawierzchni ulicy kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Kasztanowa* zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu

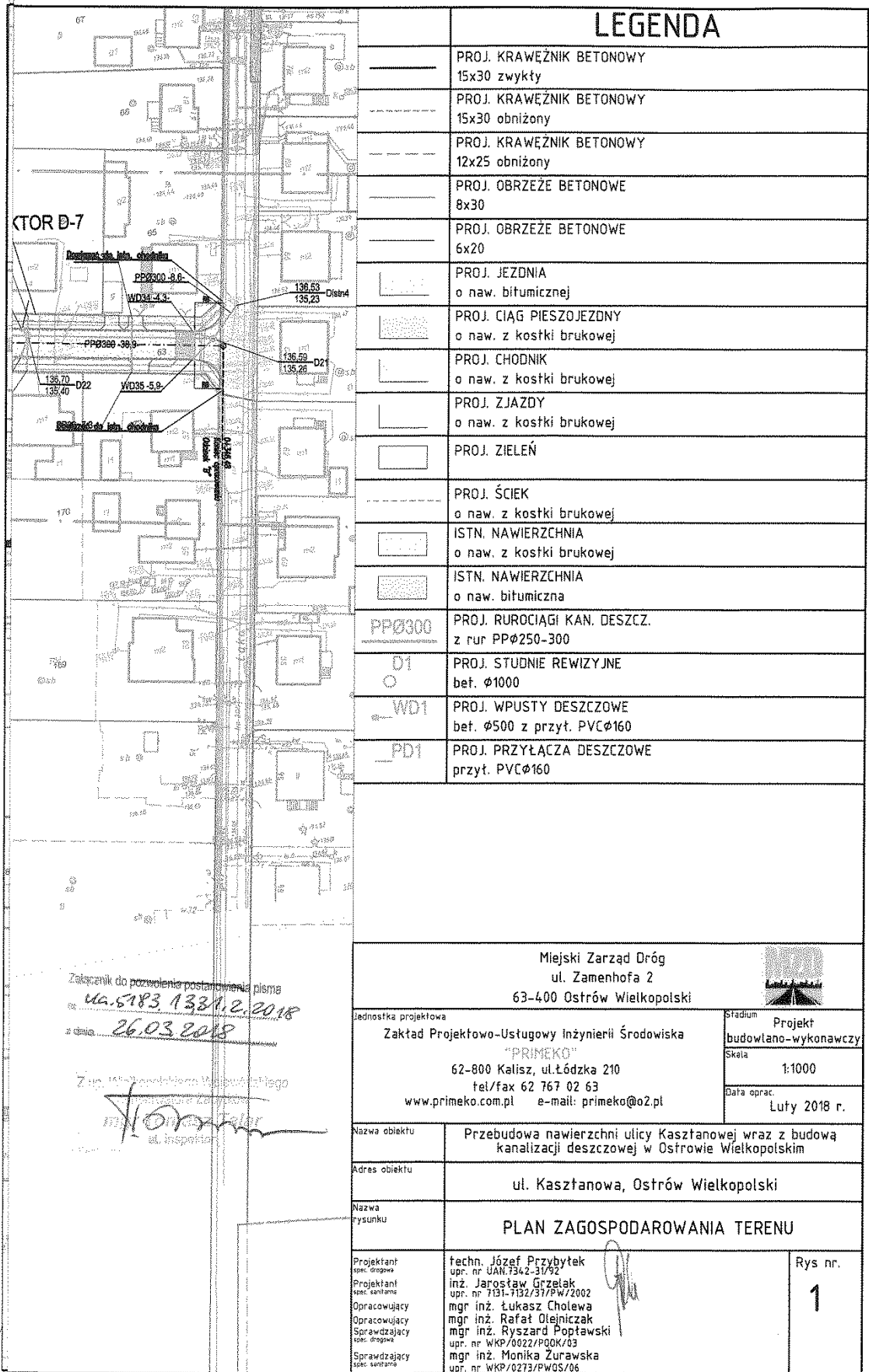
W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

Projekt opracowany dla Miejskiego Zarządu Dróg, ul. Zamenhofska 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Archeologiczne źródła materialne z obszaru objętego inwestycją (zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu) datowane są na pradziej (kultura przeworska) i średniowiecze. Obiekty te zostały ujęte w wojewódzkiej ewidencji stanowisk archeologicznych jako zespół stanowisk „F”. Roboty ziemne będą ingerować w strukturę zabytkowych układów warstw kulturowo-osadniczych oraz obiektów zalegających pod powierzchnią ziemi. W związku z tym w trakcie wykonywania budowlanych robót ziemnych może dojść do kolizji budowanej sieci z zabytkowymi artefaktami kulturowymi. W związku z tym inwestor zobowiązany jest do wykonania prac archeologicznych o charakterze dokumentacyjno-zabezpieczającym w trakcie wykonywania budowlanych robót ziemnych. Na powyższe prace należy uzyskać pozwolenie archeologiczne bezzwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę, nie później niż 30 dni od planowanej daty rozpoczęcia inwestycji.

aa. Sprawę prowadzi dr Grzegorz Teske, tel. 62 757 64 21 w. 34

Z up. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
mgr inż. Andrzej Falar
inż. inspektor



LEGENDA

	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 zwykły
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 obniżony
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 12x25 obniżony
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
	PROJ. JEZDNIA o naw. bitumicznej
	PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej
	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. z kostki brukowej
	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. bitumiczna
	PROJ. RUROCIĄGI KAN. DESZCZ. z rur PPØ250-300
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE bet. Ø1000
	PROJ. WPUSTY DESZCZOWE bet. Ø500 z przyt. PVCØ160
	PROJ. PRZYŁĄCZA DESZCZOWE przyt. PVCØ160

Załącznik do pozwolenia postanowienia pisma
 ul. 5183 133/1.2.2018
 z dnia 26.03.2018

Z up. i aut. powołaniem Miastowskiego
 ul. inspekcji

Miejski Zarząd Dróg
 ul. Zamenhofska 2
 63-400 Ostrów Wielkopolski



Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:1000 Data oprac. Luty 2018 r.
--	--	--

Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim	
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrów Wielkopolski	
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr. 1
Projektant spec. sanitarny	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Opracowujący	mgr inż. Rafał Olejniczak	
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Sprawdzający spec. sanitarny	mgr inż. Monika Zurawska upr. nr WKP/0273/PWGS/06	



Wysogotowo, 19.03.2018

WTWSS-3389

Do: **Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
PRIMEKO**
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Temat: **Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 09.03.2018. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 19.03.2018, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

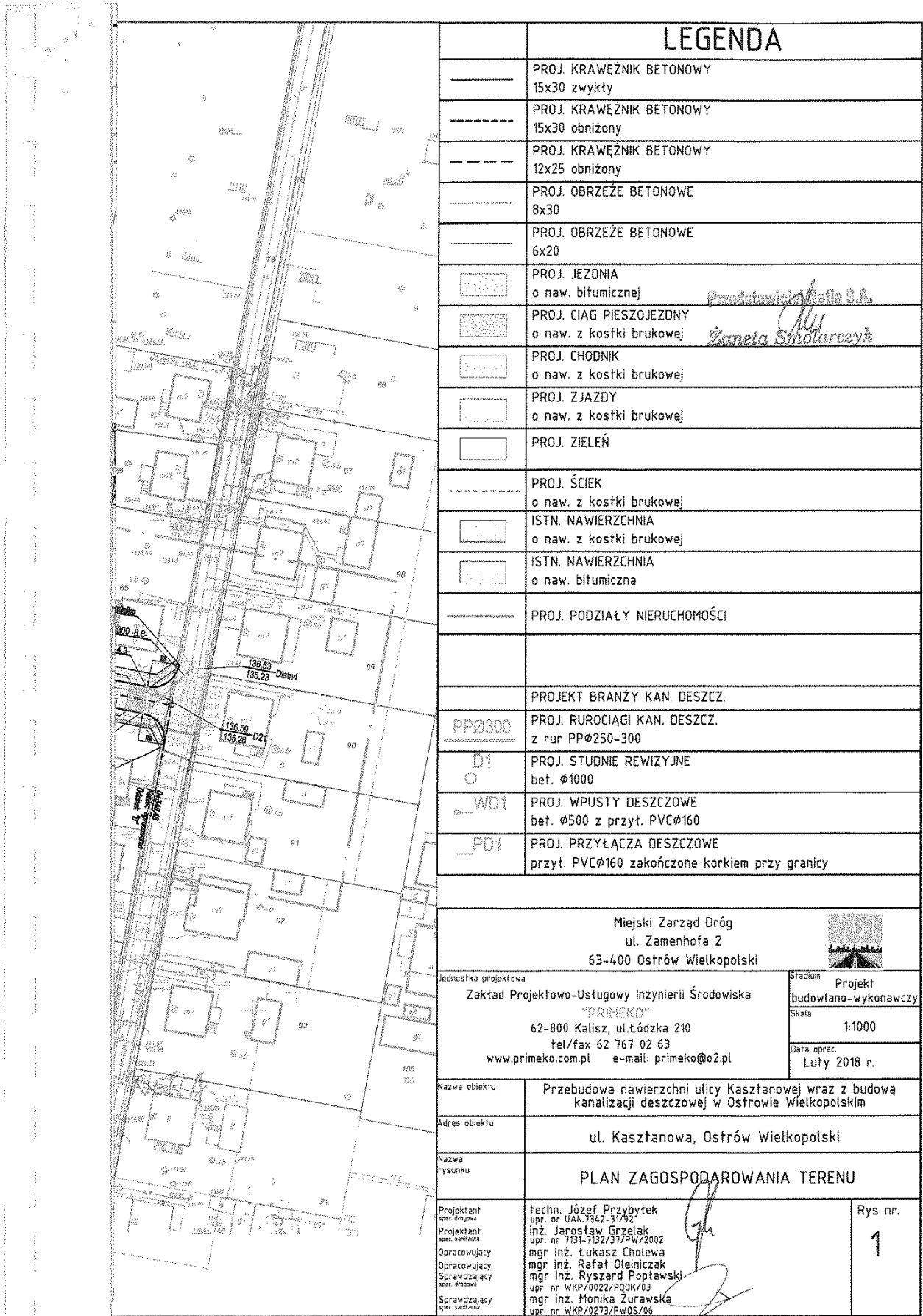
W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

MARTA TYMRAKIEWICZ
SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o.
62-081 Przeźmierowo, ul. Wierzbowa 84
NIP: 7781460006

Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl



LEGENDA

	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 zwykły
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 obniżony
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 obniżony
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
	PROJ. JEZONIA o naw. bitumicznej
	PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej
	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. z kostki brukowej
	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. bitumiczna
	PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI
	PROJEKT BRANŻY KAN. DESZCZ.
	PROJ. RUROCIĄGI KAN. DESZCZ. z rur PPØ250-300
	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE bef. Ø1000
	PROJ. WPUSTY DESZCZOWE bef. Ø500 z przyt. PVCØ160
	PROJ. PRZYŁĄCZA DESZCZOWE przyt. PVCØ160 zakończone korkiem przy granicy

Przedstawicielstwa S.A.
Zaneta Siniarczyk

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:1000 Data oprac. Luty 2018 r.
Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim	
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski	
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN/7342-51/92	Rys nr. 1
Projektant spec. sanitarna	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 131-132/31/PW/2002	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Opracowujący	mgr inż. Rafał Olejniczak	
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Sprawdzający spec. sanitarna	mgr inż. Monika Zurawska upr. nr WKP/0273/PW05/06	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz

Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
Kalisz
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Nasz znak: PSG.PO.ZMSZ.763.260.18

Kalisz, 19.04.2018 r.

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSG.PO.ZMSZ.763.260.18

Dotyczy: **Przebudowy nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie**
Powiat: **ostrowski**
Gmina: **Ostrów Wielkopolski**
Miejscowość: **Ostrów Wielkopolski**
Ulica: **Kasztanowa**
Działka: **według załącznika mapowego**

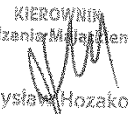
W odpowiedzi na wniosek z dn. 15.03.2018 r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wykreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie - słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora należy prowadzić w obecności pracownika PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania, np. prace ziemne ciężkim sprzętem budowlanym.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0090374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252499411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 208 550 zł
www.psgaz.pl



3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu (nieprzerwaną dostawę paliwa gazowego) dla odbiorców, klientów korzystających z gazociągu i aby nie naruszyć izolacji gazociągu.
4. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1 m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
6. Projektowane zadanie - dotyczące budowy drogi należy wykonać w sposób określony w dokumentacji projektowej bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
7. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
8. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
9. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej wykonawca musi powiadomić Gazownię w Ostrowie Wlkp. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm w obecności pracownika PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Ostrowie Wlkp.
11. Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.
12. W przypadku jakichkolwiek zmian układu projektowanej drogi przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
13. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Ostrowie Wlkp.
14. **UWAGA: Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nawierzchni pasa drogowego.**
15. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

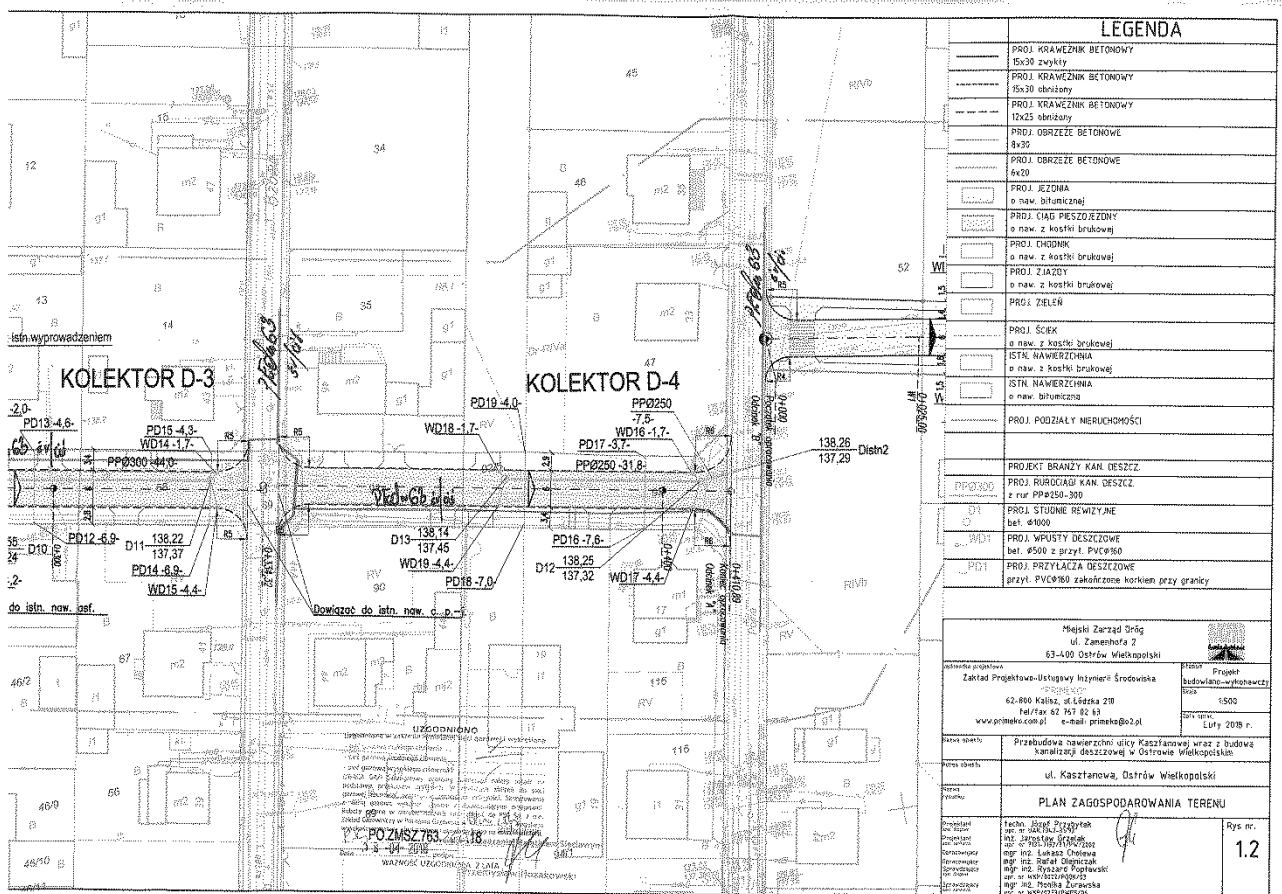
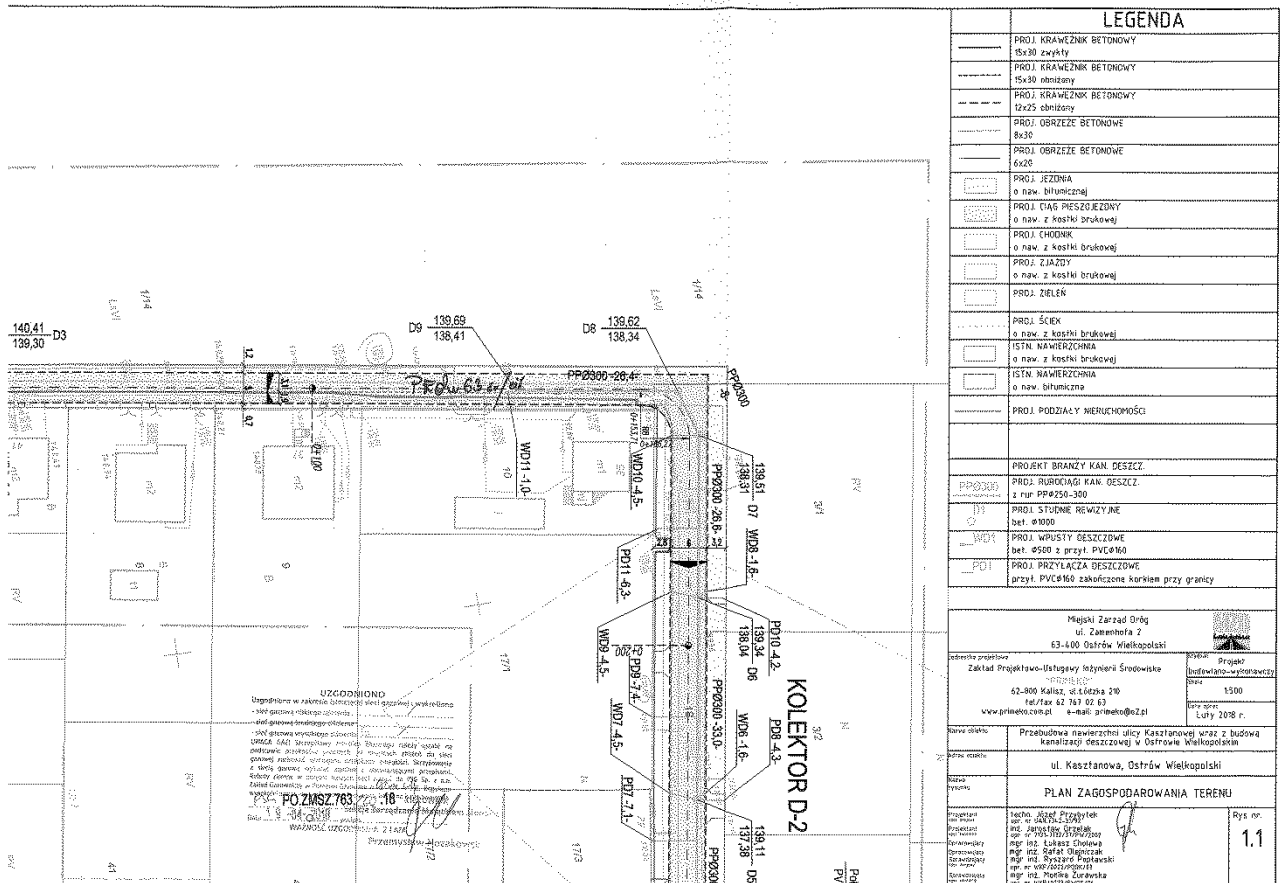
KIEROWNIK
Sektora Zarządzania i Maintenance Sieciowym

Przemysław Hozakowski

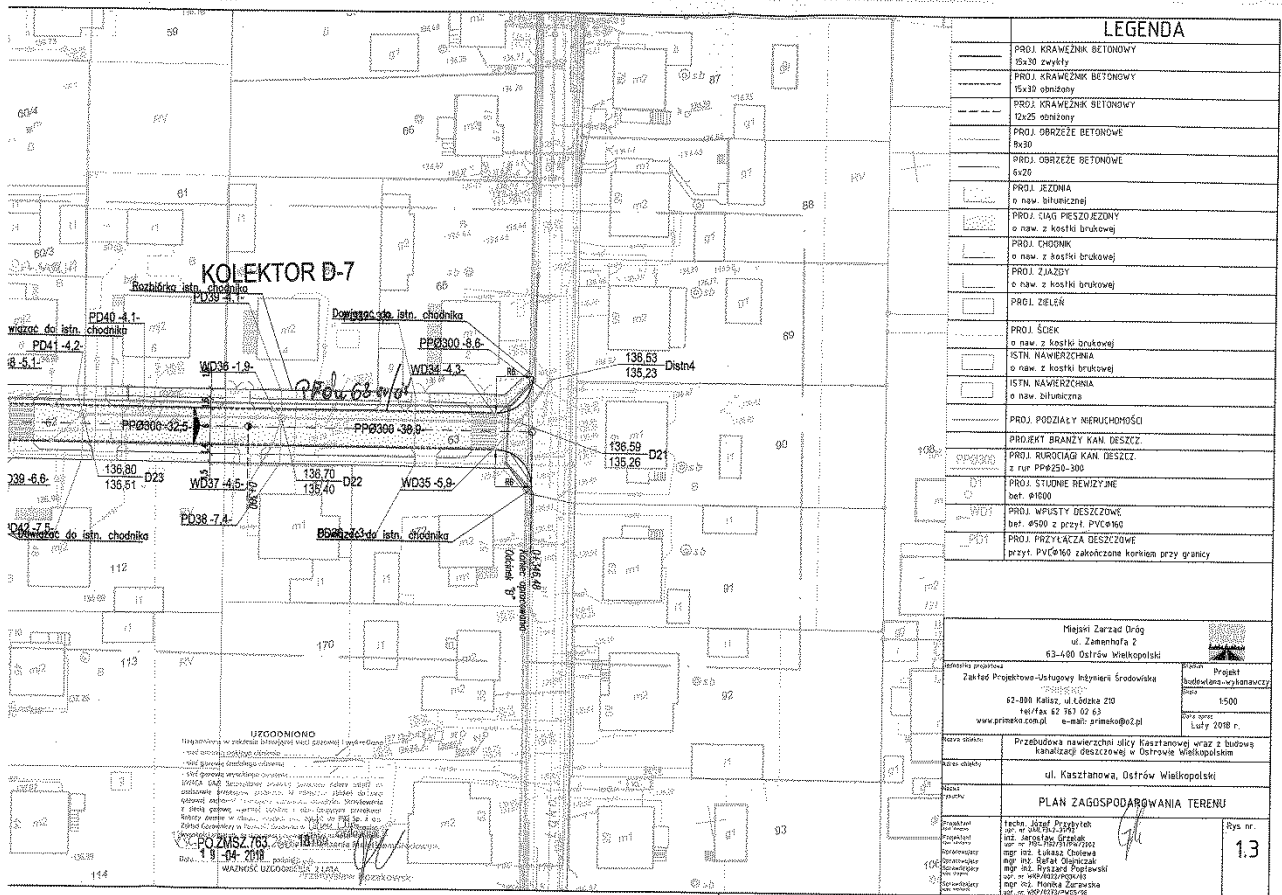
Rozdzielnik:

- adresat
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową





LEGENDA	
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 60x20 zwykły
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 obniżony
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 obniżony
[Symbol]	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
[Symbol]	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x25
[Symbol]	PROJ. JEZDNIKA o naw. bitumiczna
[Symbol]	PROJ. SIATKA PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. SIATKI o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZELENI
[Symbol]	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	ISTN. NAWIERZCHNIA o naw. bitumiczna
[Symbol]	PROJ. PODZIĄCY NIEMUCHOMOŚCI
[Symbol]	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 60x20 zwykły
[Symbol]	PROJ. RUROCIĄG KAN. DESZCZY z rur PPØ300-300
[Symbol]	PROJ. STUDNIE REWIZYJNE bet. Ø1000
[Symbol]	PROJ. WPUSTY DESZCZOWE bet. Ø500 z przył. PVCØ500
[Symbol]	PROJ. PRZYŁĄCZA DESZCZOWE przył. PVCØ500 zakończone korkiem przy granicy
Miastni Zarząd Dróg ul. Zamiechła 2 63-400 Ostrow Wielkopolski	
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” 63-000 Kalisz, ul. Łódzka 2/0 tel/fax 42 763 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	
Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim	
ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rys. nr. 1.3	Techn. mgr inż. Józef Prądnicki mgr inż. Jacek Pająk mgr inż. Lukasz Cholewa mgr inż. Bartek Chybański mgr inż. Ryszard Pogorzały mgr inż. Michał Wójcikowski mgr inż. Monika Zermaska

PROJEKT
WYKONAWCZY

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej:
**Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej
w Ostrowie Wielkopolskim**

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy MZD Ostrów Wlkp. a ZPUIŚ „Primeko” Kalisz,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowią pasy drogowe zlokalizowane w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w północno-zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Pas drogowy ulicy Kasztanowej posiada szerokość regularną: 7 m i 12 m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Chodnik z płyt betonowych o szerokości ok. 1,5 m zlokalizowany jest na odcinku od ulicy Łąkowej do Spacerowej.

Ulica Kasztanowa na przebudowywanym fragmencie posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Makowa – jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szer. 6,0 m
- Bzowa – ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 5,0 m
- Polna – ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 5,5 m
- Dożynkowa – ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 5,5 m
- Spacerowa – jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szer. 6,0 m
- Łanowa – ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 6,0 m
- Łąkowa – ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 6,0 m

W pasie drogowym nie występuje zieleń w postaci drzew ani krzaków.

Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną. Nie występuje kanalizacja deszczowa a pas drogowy odwadniany jest powierzchniowo zgodnie ze spadkami terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej ulicy poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, ciągu pieszo jezdnego z kostki brukowej, chodników wraz z zjazdami i dojazdami do posesji z kostki brukowej.

Projektuje się przebudowę ulicy wg układu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu. Przebudowa ulicy mieści się w granicach pasa drogowego ulicy.

Projektuje się wykonanie przebudowy z podziałem na dwa odcinki:

- odcinek „A”: od ul. Kasztanowej (km 0+166,27) poprzez skrzyżowanie z ul. Makową (jezdnia o nawierzchni bitumicznej, km 0+270,35), z ul. Bzową (ciąg pieszo jezdny, km 0+334,32) do skrzyżowania z ulicą Polną (ciąg pieszo jezdny, km 0+410,89)
- odcinek „B”: od skrzyżowania ul. Dożynkową (ciąg pieszo jezdny, km 0+057,00), poprzez skrzyżowania z ul. Dożynkową (droga nieutwardzona km 0+063,93, ciąg pieszo jezdny km 0+064,69), Spacerową (jezdnia bitumiczna, km 0+174,27), Łanową (ciąg pieszo jezdny, km 0+249,49), do ul. Łąkowej (ciąg pieszo jezdny km 0+346,48).

Dla odcinka „A”: projektuje się na odcinku od łuku drogi do skrzyżowania z ul. Makową:

- ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej, o szerokości 6,0 m, ograniczonej krawężnikami betonowymi o wym. 12x25 cm, obniżonymi
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm
- dojścia do posesji z kostki brukowej

Dla odcinka „A” od u. Makowej do Polnej oraz dla odcinka „B”: projektuje się:

- jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m, ograniczonej krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm,
- chodniki z kostki brukowej o szerokości 1,5 m wraz z obrzeżami betonowymi 6x20 cm
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm

3.1. Parametry techniczne

- klasa drogi: dojazdowa D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość w liniach rozgraniczających – 7 m i 12 m
- grupa nośności: G2
- warunki wodne: proste
- strefa przemarzania $h_z=0,8\text{m}$
- pochylenie 2% w kierunku krawężników lub ścieku obniżonego odwadniającego
- prędkość projektowa: 30 km/h

3.2. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

1. Konstrukcja krawężnika i opornika

- krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15x30cm ustawiony na wysokości 12 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz 5 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni na zjazdach i przejściach dla pieszych jako obramowanie jezdni
 - krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 12x25cm ustawiony na wysokości 2 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej obramowanie ciągu pieszo-jezdni
 - krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 12x25cm ustawiony na wysokości 1cm nad poziomem nawierzchni jako obramowanie nawierzchni zjazdów na posesje
 - opornik betonowy 6x20 ustawiony na wysokości 2 cm powyżej nawierzchni chodnika jako obramowanie nawierzchni dojść do posesji
- Spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

2. Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

- **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*
- **23 cm** - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane i wg WT-4* - w tym:
 - warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 15cm
 - warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 8cm
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,7kg/m²
- **7 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2*
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
- **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe i wg WT-2*

3. Konstrukcja ciągu pieszo jezdni:

- **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6 wg PN-EN 14227-1 *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym –cementem i WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Wymagania Techniczne*
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

4. Konstrukcja zjazdów

- **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

5. Konstrukcja chodników i dojeżdż do furtek

- **10 cm** - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem i wg WT-5*
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

6. Konstrukcja ścieku odwadniającego

- **25 cm** - ława z betonu C8/10
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej prostokątnej, wg PN-EN 1338

4. Odwodnienie

Odwodnienie ulic stanowić będzie projektowana kanalizacja deszczowa przewidziana do budowy przed przebudową ulicy. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

5. Wytyczne wykonania robót

Wszystkie warstwy nawierzchni powinny być ułożone na zagęszczonym podłożu zapewniającym nieprzenikalnie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Warstwy

nawierzchni i elementów jezdni powinny być wytyczone w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w ST.

Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy ulicy polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem. Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutilizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s), podanego w ST. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości I_s , podanych w ST.

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarnie i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.*

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$, zaś warstwę wiążącą w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$. Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR2* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w ST. Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem. W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy

zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego. Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścieralnej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

6. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Do głębokości wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Podłoże zbudowane jest z dobrze przepuszczalnych gruntów piaszczystych, lokalnie rozdzielonych słabo przepuszczalnymi glinami zwałowymi.

Przypowierzchniowy poziom stanowią nasypy niekontrolowane (0,4 – 0,9 m). Rejon otworu nr 2 stanowi zasypane wyrobisko. Pod warstwą przypowierzchniową stwierdzono utwory piaszczyste: piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym, w rejonie otworu nr 1 przeławicowane gliną piaszczystą a w rejonie otw. nr 4 z domieszką piasków grubych, średniozagęszczonych a także piaski drobne z domieszką pospółek i żwiru.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

7. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne typu HDPE.

8. Organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181). Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Wytyczne ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inventaryzacji).

Opracował:

Józef Przybyłek

Zestawienia

ul. Kasztanowa
odc. od km 0+166,27 do ul. Makowej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
166,27	3,94	0,03								
			3,48	0,03	12,86	44,69	0,39	0,39	44,30	0,00
179,13	3,01	0,03								
			3,33	0,03	43,37	144,21	1,30	1,30	142,90	0,00
222,50	3,64	0,03								
			4,03	0,03	23	92,58	0,69	0,69	91,89	0,00
245,50	4,41	0,03								
			4,04	0,03	15,72	63,43	0,47	0,47	62,96	0,00
261,22	3,66	0,03								
Razem					94,95	344,90	2,85	2,85	342,05	0,00

ul. Kasztanowa
odc. od ul. Makowej do ul. Bzowej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
279,14	3,30	0,03								
			3,12	0,08	20,86	65,08	1,67	1,67	63,41	0,00
300,00	2,94	0,13								
			2,99	0,08	26,79	79,97	2,14	2,14	77,82	0,00
326,79	3,03	0,03								
			2,72	0,02	5,03	13,68	0,08	0,08	13,61	0,00
331,82	2,41	0,00								
			4,49	0,00	2,5	11,21	0,00	0,00	11,21	0,00
334,32	6,56	0,00								
Razem					55,18	169,95	3,89	3,89	166,06	0,00

ul. Kasztanowa
odc. od ul. Bzowej do ul. Polnej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
334,32	6,77	0,00								
			4,95	0,02	2,50	12,38	0,04	0,04	12,34	0,00
336,82	3,13	0,03								
			3,12	0,03	6,47	20,19	0,19	0,19	19,99	0,00
343,29	3,11	0,03								
			3,40	0,03	29,46	100,16	0,88	0,88	99,28	0,00
372,75	3,69	0,03								
			3,50	0,03	28,75	100,63	0,86	0,86	99,76	0,00
401,50	3,31	0,03								
			3,26	0,03	3,39	11,05	0,10	0,10	10,95	0,00
404,89	3,21	0,03								
			5,36	0,02	6,00	32,13	0,09	0,09	32,04	0,00
410,89	7,50	0,00								
Razem					76,57	276,53	2,17	2,17	274,36	0,00

ul. Kasztanowa
odc. od ul. Dożynkowej do ul. Spacerowej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
57	3	0								
			5,01	0,00	4,8	24,05	0,00	0,00	24,05	0,00
61,80	7,02	0,00								
			6,75	0,00	5,5	37,13	0,00	0,00	37,13	0,00
67,30	6,48	0,00								
			5,55	0,04	4,15	23,03	0,15	0,15	22,89	0,00
71,45	4,62	0,07								
			4,70	0,08	59,15	278,01	4,44	4,44	273,57	0,00
130,60	4,78	0,08								
			4,81	0,08	33,4	160,65	2,51	2,51	158,15	0,00
164,00	4,84	0,07								
			4,37	0,07	0,27	1,18	0,02	0,02	1,16	0,00
164,27	3,90	0,07								
			7,26	0,04	7	50,82	0,25	0,25	50,58	0,00
171,27	10,62	0,00								
Razem					114,27	574,86	7,35	7,35	567,51	0,00

ul. Kasztanowa
odc. od ul. Spacerowej do ul. Łanowej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
177,27	10,64	0,00								
			7,80	0,04	7,00	54,57	0,25	0,25	54,32	0,00
184,27	4,95	0,07								
			4,98	0,07	2,95	14,69	0,21	0,21	14,48	0,00
187,22	5,01	0,07								
			4,38	0,11	28,46	124,65	3,13	3,13	121,52	0,00
215,68	3,75	0,15								
			3,86	0,14	23,14	89,20	3,12	3,12	86,08	0,00
238,82	3,96	0,12								
			4,00	0,12	7,67	30,68	0,88	0,88	29,80	0,00
246,49	4,04	0,11								
			4,50	0,11	3,00	13,49	0,32	0,32	13,17	0,00
249,49	4,95	0,10								
Razem					72,22	327,28	7,90	7,90	319,38	0,00

ul. Kasztanowa
odc. od ul. Łanowej do ul. Łąkowej

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
249,49	4,95	0,10								
			4,45	0,11	3	13,34	0,32	0,32	13,02	0,00
252,49	3,94	0,11								
			3,84	0,13	8,22	31,56	1,03	1,03	30,54	0,00
260,71	3,74	0,14								
			3,53	0,19	35,1	123,73	6,67	6,67	117,06	0,00
295,81	3,31	0,24								
			3,70	0,25	16,88	62,46	4,14	4,14	58,32	0,00
312,69	4,09	0,25								
			4,18	0,16	27,86	116,32	4,46	4,46	111,86	0,00
340,55	4,26	0,07								
			6,61	0,04	5,93	39,20	0,21	0,21	38,99	0,00
346,48	8,96	0,00								
Razem					96,99	386,60	16,81	16,81	369,78	0,00

Zestawienie zbiorcze robót ziemnych

Pikietaż	Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
		W	N		W	N
km	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
166,20						
261,22	95,02	344,90	2,85	2,85	342,05	0,00
279,14						
334,32	55,18	169,95	3,89	3,89	166,06	0,00
334,32						
410,89	76,57	276,53	2,17	2,17	274,36	0,00
57,00						
171,27	114,27	574,86	7,35	7,35	567,51	0,00
177,27						
249,49	72,22	327,28	7,90	7,90	319,38	0,00
249,49						
346,48	96,99	386,60	16,81	16,81	369,78	0,00
Razem	510,25	2080,12	40,97	40,97	2039,14	0,00

Informacja BIOZ

Zadanie: Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim.

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski*

Opracował:

*techn. Józef Przybyłek
Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz*

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego:**

Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim.

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U. nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
2. Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem
3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
4. Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z oporem z betonu C8/10 i opornika 12x25 na ławie z betonu z oporem
5. Wykonanie warstwy podbudowy
6. Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
7. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej

2.2. Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, telefoniczna, energetyczna, gazowa, telewizji kablowej

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
2. Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
2. Branża elektryczna;
nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia SN, NN i kablowa, należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów.
3. Branża telekomunikacyjna
nie występują roboty tej branży,

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy koryta koparką (§6pkt 1. a Rozporządzenia MI)

2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenienie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenienie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

Józef Przybyłek

CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

NR	Położenie X	Położenie Y
Odcinek „A”		
do ul. Makowej		
0+166,27	5725475,45	6484450,12
0+200	5725469,33	6484483,43
0+270,35	5725456,64	6484552,48
od ul. Makowej do ul. Brzozowej		
0+270,35	5725456,76	6484552,51
0+300	5725451,37	6484581,66
0+334,32	5725445,13	6484615,44
od ul. Brzozowej do ul. Polnej		
0+334,32	5725445,91	6484615,55
0+400	5725433,82	6484679,72
0+410,89	5725431,73	6484690,80
Odcinek „B”		
od ul. Dożynkowej do ul. Spacerowej		
0+057,00	5725445,15	6484756,77
0+063,93	5725443,85	6484763,60
0+064,69	5725443,68	6484764,36
0+100	5725437,07	6484799,02
0+174,27	5725423,13	6484871,97
od ul. Spacerowej do ul. Łąkowej		
0+174,27	5725422,62	6484871,87
0+200	5725417,71	6484897,13
0+248,93	5725408,38	6484945,16
0+250,27	5725407,98	6484946,45
0+300	5725398,64	6484995,30
0+346,48	5725389,78	6485040,92

