

# Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

## „PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00

REGON 250604827

## PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	<i>drogowa</i>
<i>Nazwa obiektu:</i>	<i>Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim</i>
<i>Kategoria obiektu:</i>	<i>XXV</i>
<i>Adres:</i>	<i>Jedn. ewid.: 301701_1 Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewid.: 0171 dz. nr: 4, 15, 18; Obręb ewid.: 0173 dz. nr: 1/9, 1/14, 48, 52, 55; Obręb ewid.: 0174 dz. nr: 1/1;</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

<i>Projektant specj. drogowa</i>	<i>techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN.7342-31/92</i>	
<i>Sprawdził specj. drogowa</i>	<i>mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa nr:</i>	<i>24/3/2017</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Kalisz, Maj 2018 r.</i>
------------------	------------------	--------------------------	----------------------------

## SKŁAD OPRACOWANIA

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego zgodne z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego i zaświadczenie o przynależności do PIIB projektanta i sprawdzającego

### **I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa**

### **II. Uzgodnienia**

Wykaz działek

1. Postanowienie nr 75/18 z dnia 11.04.2018 r. wydane przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego
2. Pismo nr PZD.0211.26.2018.6 z dnia 25.05.2018 r. wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
3. Uchwała nr 1312/2018 z dnia 22.05.2018 r. wydana przez Zarząd Powiatu Ostrowskiego
4. Opinia nr WAP.RAU.6724.2.4.2018 z dnia 06.04.2018 r. wydana przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
5. Pismo nr WSzW.Poz.-WO-Zp.407.755.2018 z dnia 10.07.2018 r. wydane przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu
6. Pismo znak ZS.2215.15.2018.HB z dnia 12.04.2018 r. wydane przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Poznaniu
7. Pismo nr PO.RPP.430.57.2018.HŁ z dnia 23.04.2018 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
8. Pismo nr NTTG-508-1645/18 z dnia 04.04.2018 r. wydane przez Netia SA
9. Pismo nr DT/T II/SzK/949/2018 z dnia 06.04.2018 r. wydane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.
10. Pismo nr WTWSS-3473 z dnia 09.04.2018 r. wydane przez Operator WSS
11. Pismo nr TTISILU/MW.215-18199/18 z dnia 23.04.2018 r. wydane przez Orange Polska SA
12. Uzgodnienie nr PSGPO.ZMSZ.763.341.18 z dnia 18.05.2018 r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa
13. Pismo nr Ka.5183.1716.2.2018 z dnia 26.04.2018 r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu

### **III. Projekt wykonawczy – branża drogowa – część opisowa**

### **IV. Informacja BIOZ**

### **V. Część graficzna**

Wykaz współrzędnych

- A. Mapa pogładowa
  1. Plan zagospodarowania terenu
  2. Profil podłużny
  3. Przekroje poprzeczne
  4. Przekroje normalne
  5. Szczegóły konstrukcyjne

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt wykonawczy:

**„Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej  
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Projektant**

Maj 2018 r.

.....  
*data opracowania*

.....  
*techn. Józef Przybyłek*  
*upr. nr UAN.7342-31/92*

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. nr 0 poz. 1332) oświadczam, że projekt wykonawczy:

**„Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej  
w Ostrowie Wielkopolskim”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Sprawdzający**

Maj 2018 r.

.....  
data opracowania

.....  
mgr inż. Ryszard Popławski  
upr. nr WKP/0022/POOK/03

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

D E C Y Z J A  
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt. 3, lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ..... Józef... Eugeniusz... P.R.Z.Y.B.X.Ł.F.K.....

..... technik... drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji ..... Projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: .... konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

Pan ..... Józef.. Eugeniusz.. P. R. Z. Y. B. Y. Ł. E. K. ....

jest upoważniony do:

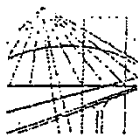
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan  
Józef Przybyłek  
ul. Grabowsko 52  
65-510 Mikstat

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. C. Kiezyk  
GŁÓWNY ARCHIT. W W. PRACOWNIA  
KALISZ



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Gózdzie Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

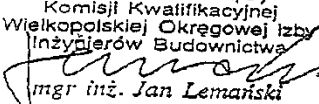


Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący - mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji - mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji - dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski  
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-R4M-B63-UU8 \***

Pan Józef Przybyłek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01  
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

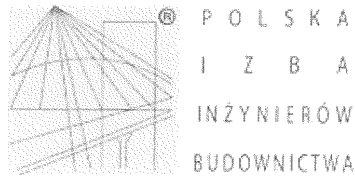
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pitb.org.pl](http://www.pitb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L5A-8F2-T6D \*

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03  
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **UZGODNIENIA**

## WYKAZ DZIAŁEK

Nr dz.	Właściciel	Adres
<b>Jednostka ewidencyjna: 301701_1: Ostrów Wielkopolski</b>		
<b>Obręb ewidencyjny: 171</b>		
1	4	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
2	15	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
3	18	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
<b>Obręb ewidencyjny: 173</b>		
4	1/9	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
5	1/14	Leszczyński Mariusz
		ul. Gorzycka 42 63-400 Ostrów Wielkopolski
6	48	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
6	52	Dutkowska Ludwika
7	55	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
<b>Obręb ewidencyjny: 174</b>		
8	1/1	Miasto Ostrów Wielkopolski
		Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski



ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 11 kwietnia 2018 r.

DI-IV. 8012. 75. 2018

**Postanowienie nr 75/18**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), **po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Grzelaka z firmy Z.P.U.I.Ś. „PRIMEKO” z Kalisza z dnia 29.03.2018 r. (wpłynął do UMWW 03.04.2018 r.), występującego z upoważnienia Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie i rozbudowie ul. Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim polegającej na wykonaniu ciągu pieszo-jezdnego, jezdni, chodników, zjazdów i dojść do posesji na dwóch odcinkach ul. Kasztanowej o łącznej długości 166,27 m + 61,80 m = 228,07 m**

**Zarząd Województwa Wielkopolskiego**

w składzie:

Marek Woźniak  
Wojciech Jankowiak  
Krzysztof Grabowski  
Maciej Sytek  
Marzena Wodzińska

**postanawia**

**zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie** w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.).

**Uzasadnienie**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

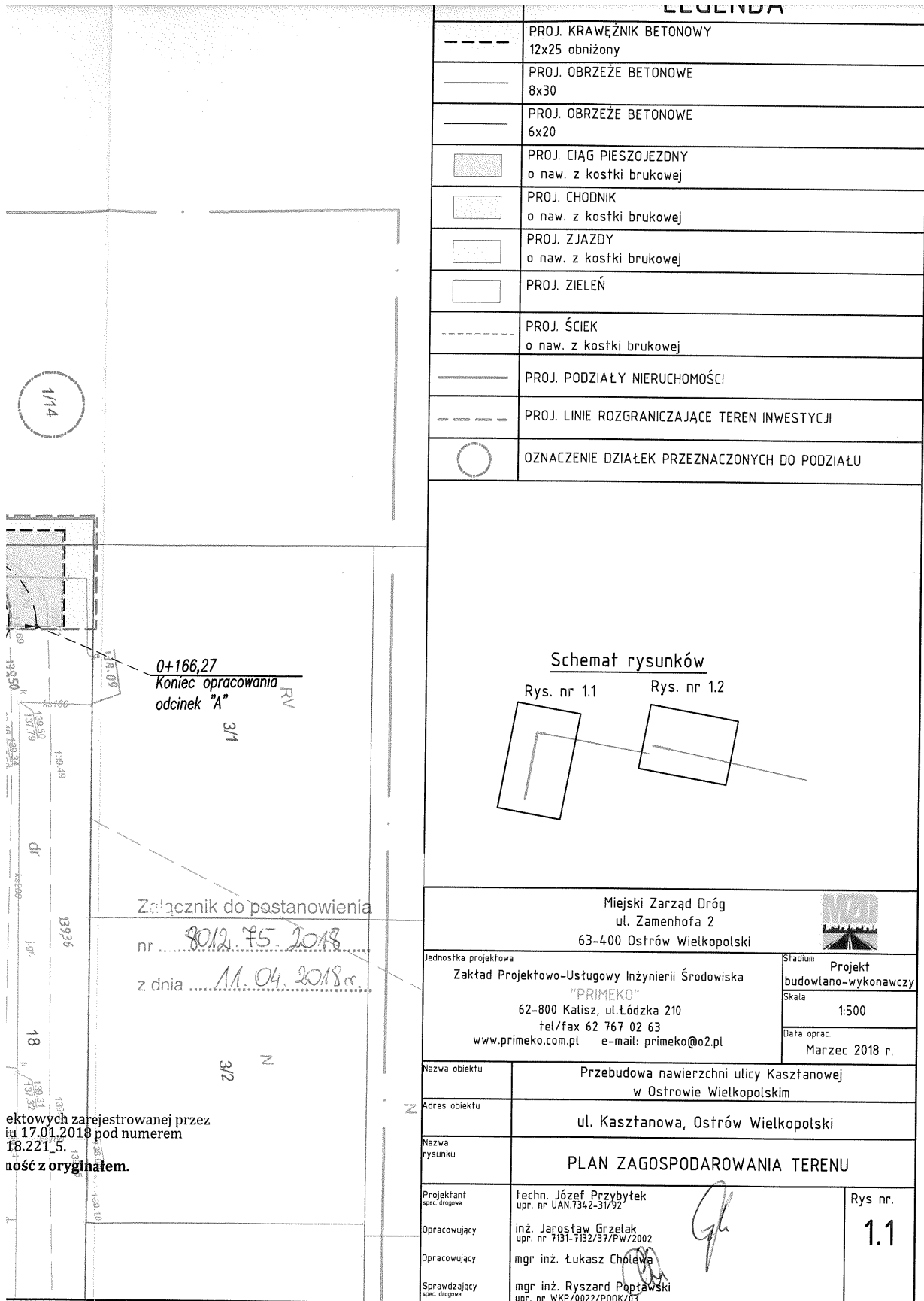
**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**Otrzymują:**

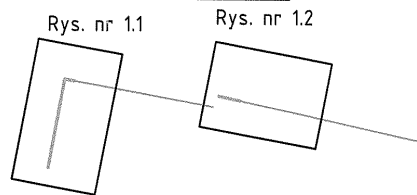
1. Pan Jarosław Grzelak  
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  
„PRIMEKO”  
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
2. Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
63-400 Ostrów Wlkp., ul. Zamenhofska 2b
3. a/a  
ps/mk

WICEMARSZAŁEK  
  
Wojciech Jankowiak



LEGENDA	
---	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 obniżony
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
[Symbol]	PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZIELEŃ
---	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
---	PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI
---	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
[Symbol]	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

Schemat rysunków

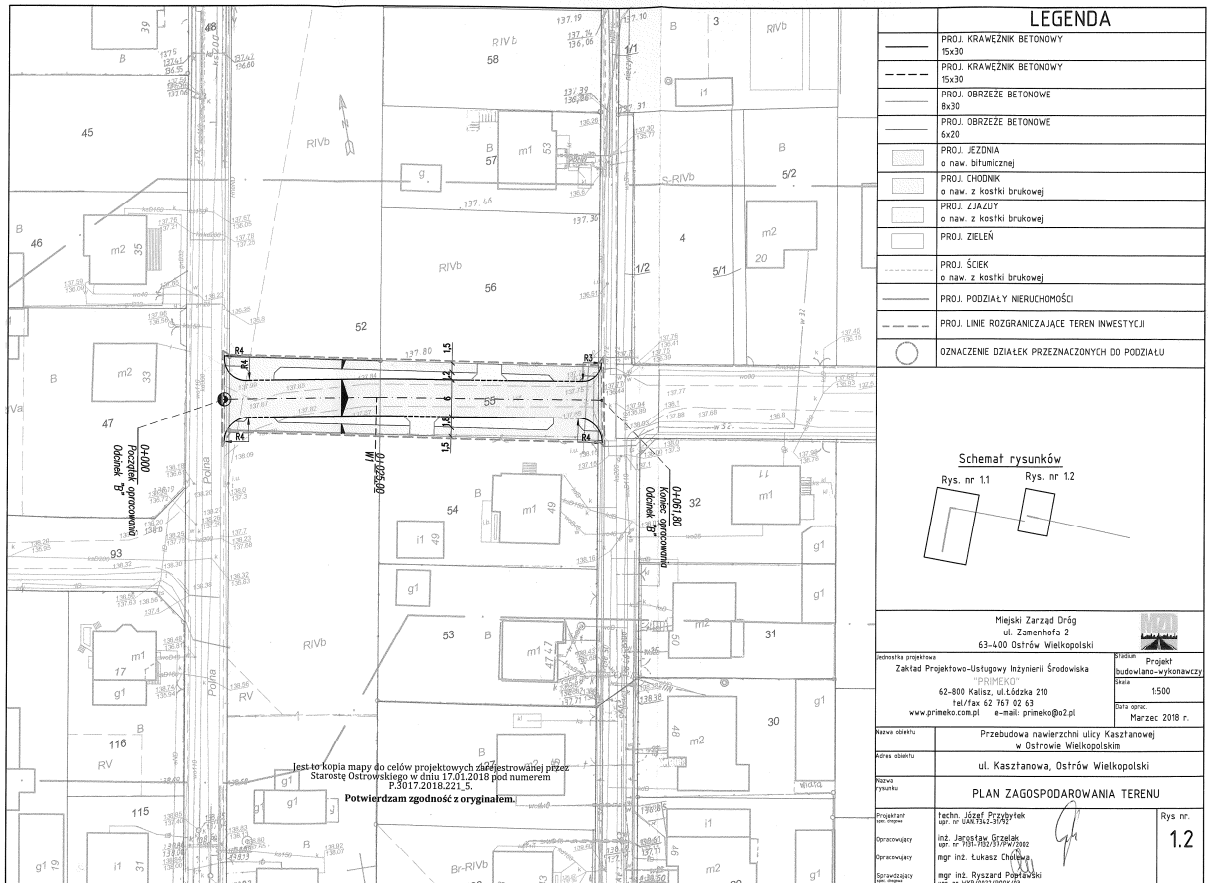


Załącznik do postanowienia nr 9012.75.2018 z dnia 11.04.2018 r.

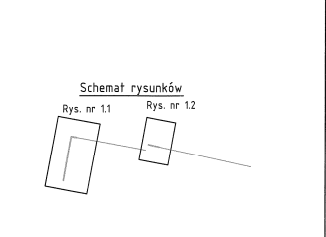
ektowych zarejestrowanej przez iu 17.01.2018 pod numerem 18.221.5. ność z oryginałem.

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:500 Data oprac. Marzec 2018 r.
Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim	
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrów Wielkopolski	
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr. <b>1.1</b>
Opracowujący	inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	

8012.75.2018



LEGENDA	
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30
	PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
	PROJ. JEZDNI o naw. bitumicznej
	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZJAZDU o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI
	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamostna 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		
instytut projektowa	Zakład Projektowo-Ustugowy Inzynierii Środowiska „PRIMEKO” 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 761 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	projekt Projekt budowlano-wykonalny skala 1:500 data oprac. Marzec 2018 r.
nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim	
adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski	
tytuł projektu	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
projektant	inż. Józef Przytyk ul. nr 10A/13-3-301	Rys. nr. <b>1.2</b>
opracowalnik	inż. Jacek Grzelak ul. nr 10A/13-3-301	
opracowalnik	mgr inż. Lukasz Chlebowski	
opracowalnik	mgr inż. Ryszard Pabichowski ul. nr 10A/13-3-301	

Jest to kopia mapy do celów projektowych z zastrzeżeniem przez Starostę Ostrowskiego w dniu 17.05.2018 pod numerem P.3017.2018.221.5.  
Potwierdzam zgodność z oryginałem.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM**

ul. Staszica 1  
63-400 Ostrow Wielkopolski

tel.: 0-62 735 51 66(67); fax.: 735 51 65  
e-mail: powiatowyzarzaddrog@poczta.onet.pl

Ostrow Wielkopolski, dnia 25 maja 2018 r.

PZD.0211.26.2018.6

*Zakład Projektowo - Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz*

*Sprawa: przekazania uchwały.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim przekazuje w załączeniu kopię Uchwały Nr 1312/2018 Zarządu Powiatu Ostrowskiego z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu pn. „Przebudowa nawierzchni ul. Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim”.

DYREKTOR

  
mgr inż. Piotr Śniegowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

---

Sprawę prowadzi: Agnieszka Majczak, pok. 3, tel.: 62/735-51-66 wew. 14 w godz. 7.00 – 15.00



UCHWAŁA NR 1312/2018  
ZARZĄDU POWIATU OSTROWSKIEGO  
z dnia 22 maja 2018 roku

w sprawie zaopiniowania projektu pn.: „Przebudowa nawierzchni ul. Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim”

Na podstawie: art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1868 ze zmianami) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami)

Zarząd Powiatu Ostrowskiego uchwala co następuje:

- § 1. Zaopiniować pozytywnie projekt pn.: „Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Kasztanowej”.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.
- § 3. Przekazać sprawozdanie z wykonania uchwały w terminie 21 dni od podjęcia.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 61 66, 735 61 67, fax 735 61 65  
REGON 250864086

Potwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem

25 MAJ 2018

..... podpis .....

SPECJALISTA  
ds. ochrony pasa drogowego  
i inżynieria ruchu  
Agnieszka Wójcik

Paweł Rajski

Roman Pacholczyk

Marek Ewiak

Aleksandra Kierstein

Jerzy Łukasz Walczak

RADCA PRAWNY  
Wojciech Zieliński  
Zbiornik Zieliński

## Uzasadnienie

W związku z tym, że planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opinia właściwego zarządu powiatu jest wymagana przepisami art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zmianami) - pozytywna opinia w przedmiotowej sprawie jest uzasadniona.

DYREKTOR

*[Podpis]*  
Agnieszka Małachowska

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 250864068

Potwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem

25 MAJ 2018

..... podpis .....

SPECJALISTA  
ds. ochrony pasa drogowego  
i inżynier ruchu  
*[Podpis]*  
Agnieszka Małachowska

PREZYDENT MIASTA  
OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO

Ostrów Wielkopolski, dnia 06.04.2018r.

WAP.RAU.6724.2.4.2018

## OPINIA

Zgodnie z art.11b ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1496)

### opiniuje pozytywnie

inwestycję polegającą na przebudowie i rozbudowie ulicy Kasztanowej  
w Ostrowie Wielkopolskim wraz z budowa kanalizacji deszczowej

Teren obejmujący projektowaną inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę na drodze gminnej ul. Kasztanowej na odcinku od połączenia z istniejącym ciągiem pieszo – jezdnym w odgałęzieniu od ul. Makowej, na długość ok. 166m oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Polną do skrzyżowania z ul. Dożynkową, na długości ok. 62m.

Inwestycja obejmuje budowę ciągu pieszo – jezdnego o szer. 5,0m o nawierzchni z kostki brukowej z dojazdami i zjazdami do posesji oraz budowie jezdni o szer. 6,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z budową chodnika z kostki brukowej.

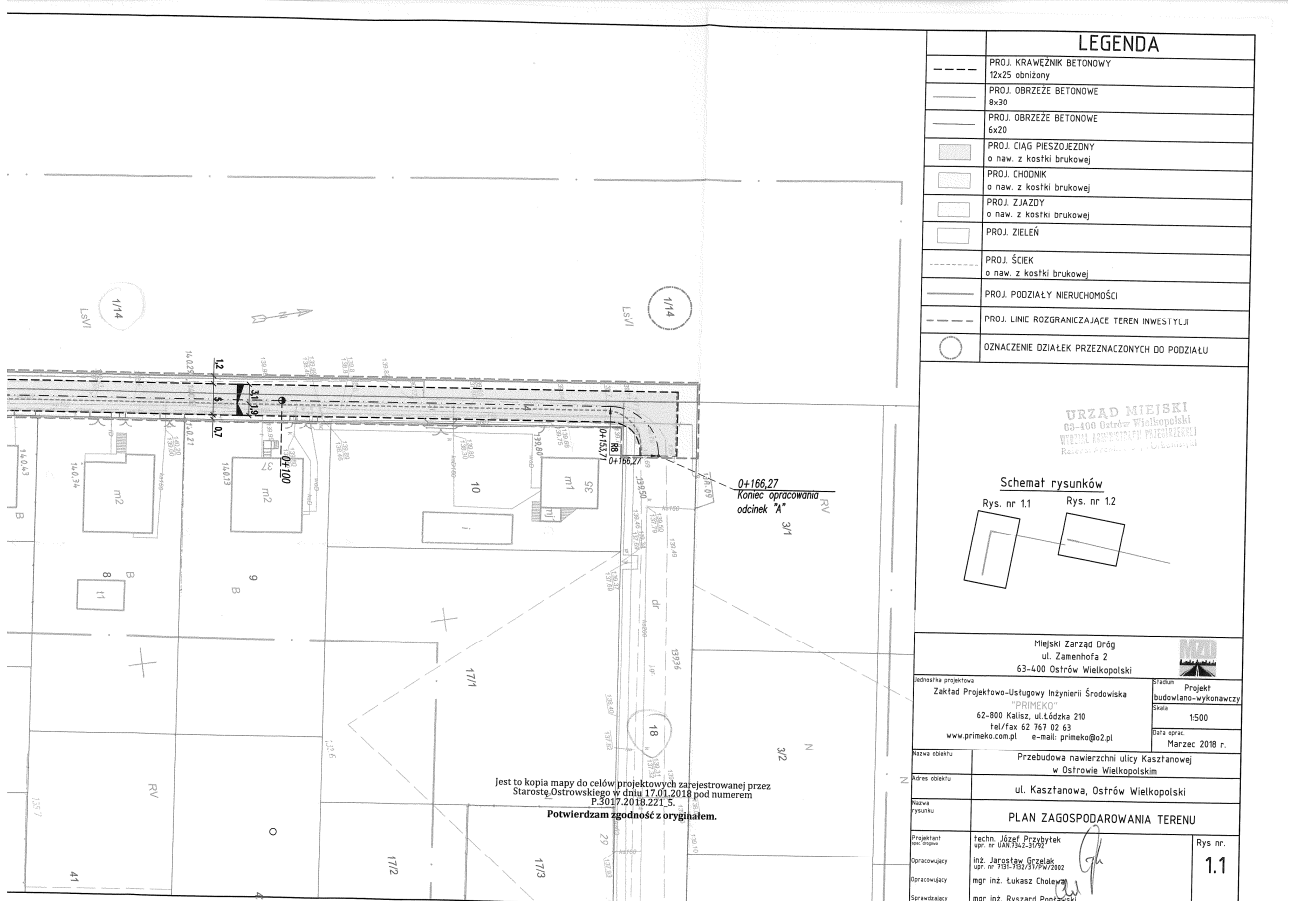
Na przebudowywanych odcinkach ul. Kasztanowej, w celu odwodnienia pasa drogowego, planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej.

Wykonanie przedmiotowej ulicy nie zmieni istniejącego układu sieci drogowej, jedynie poprawi bezpieczeństwo jego użytkowania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Danuta Szwedzka*  
Naczelnik Wydziału  
Administracji Przestrzennej

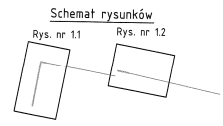
Otrzymują:

- 1.Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”  
62-800 Kalisz  
ul. Łódzka 210
- 2.Miejski Zarząd Dróg  
63-400 Ostrów Wielkopolski  
ul. Zamenhofa 2B
- 3.a/a

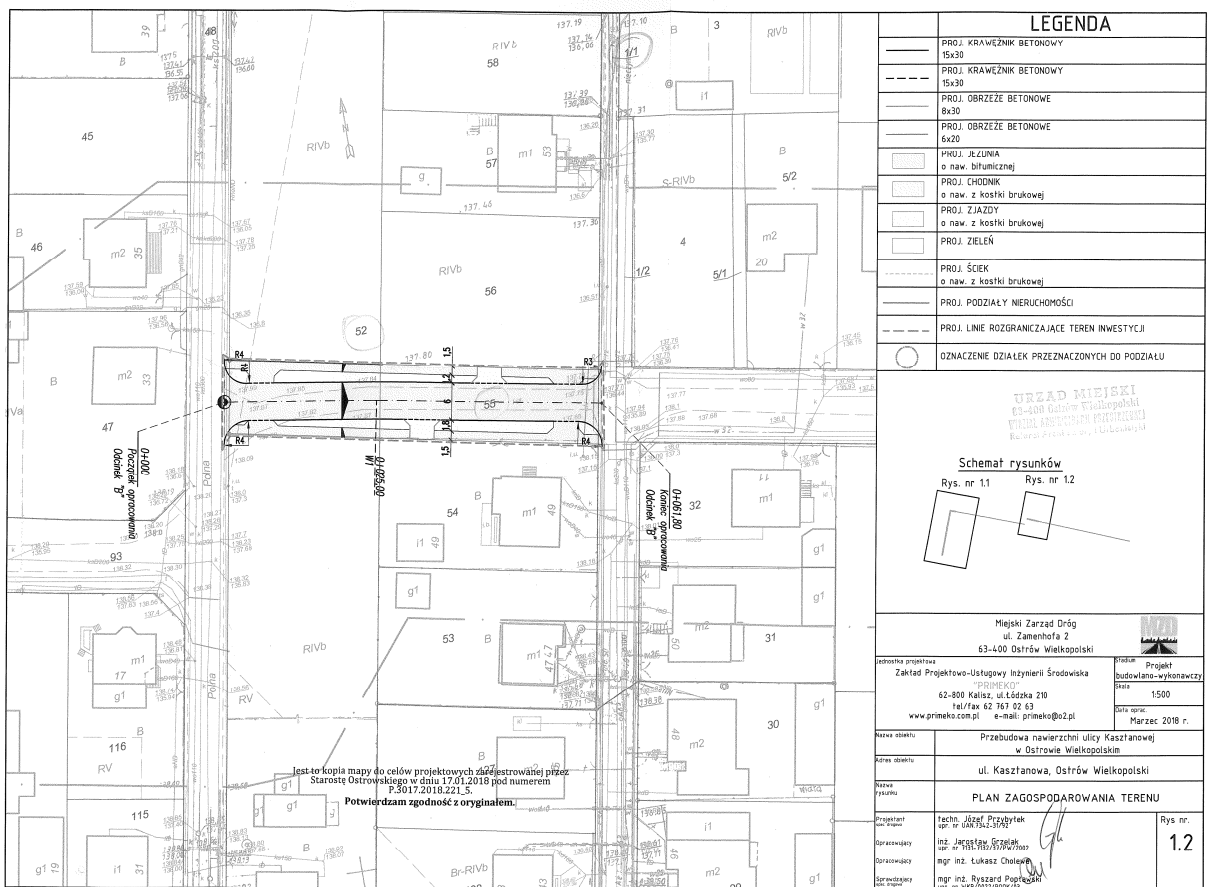


LEGENDA	
---	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 12x25 obniżony
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
■	PROJ. CIĄG PIESZOCHODNY o naw. z kostki brukowej
■	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
■	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
■	PROJ. ZIELEŃ
---	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
---	PROJ. PODZIAŁY NIEMUCHOMOŚCI
---	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
○	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

URZĄD MIEJSKI  
63-400 Ostrow Wielkopolski  
WYDZIAŁ INŻYNIERII ŚRODOWISKA  
Realizacja zadań z zakresu inżynierii

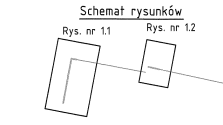


Miejski Zarząd Dróg ul. Zamachofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		Projekt budowlano-wykonawczy Data: 1500 Marzec 2018 r.	
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl			
Nazwa obiektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim			
Adres obiektu: ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski			
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Jacek Przytyk	Opracowanie: mgr inż. Jacek Przytyk	Oprowadzono: mgr inż. Lukasz Cholewa	Rys. nr. 1.1
Oprowadzono: mgr inż. Lukasz Cholewa	Oprowadzono: mgr inż. Ryszard Popławski	Oprowadzono: mgr inż. Ryszard Popławski	

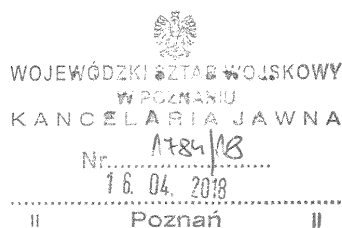


LEGENDA	
---	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30
---	PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
■	PROJ. JEZUNIA o naw. bitumicznej
■	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
■	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
■	PROJ. ZIELEŃ
---	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
---	PROJ. PODZIAŁY NIEMUCHOMOŚCI
---	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
○	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

URZĄD MIEJSKI  
63-400 Ostrow Wielkopolski  
WYDZIAŁ INŻYNIERII ŚRODOWISKA  
Realizacja zadań z zakresu inżynierii



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamachofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		Projekt budowlano-wykonawczy Data: 1500 Marzec 2018 r.	
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl			
Nazwa obiektu: Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim			
Adres obiektu: ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski			
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant: mgr inż. Jacek Przytyk	Oprowadzono: mgr inż. Jacek Przytyk	Oprowadzono: mgr inż. Lukasz Cholewa	Rys. nr. 1.2
Oprowadzono: mgr inż. Lukasz Cholewa	Oprowadzono: mgr inż. Ryszard Popławski	Oprowadzono: mgr inż. Ryszard Popławski	



Poznań, dn. 16.04.2018r.

Egz. nr 2.

WSzW.Poz.-WO-Zp.407.309.2018

Zakład Projektowo - Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
„PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

**Dotyczy:** wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim”.

W odpowiedzi na pismo z Zakładu Projektowo - Usługowego Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”, z siedzibą w Kaliszu, działającego na zlecenie Inwestora, tj. Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, z dnia 29.03.2018r. (nr wch. WSzW 2433/18 z dn. 03.04.2018r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „**Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim**” – informuję, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie znajduje się wojskowa sieć teletechniczna.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa nie przebiega po sieci dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **uzgadniam bez uwag** w/w projekt dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

Zał. Nr 1 - Plan zagospodarowania terenu - na 2 ark. - zwrot - tylko adresat.

Z poważaniem

SZEF

wz. ppłk dypl. Włodzimierz CIECIURA

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1 – teczka sprawy  
Egz. nr 2 - adresat  
Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)  
16.04.2018r. T – 407; Kat. B10  
Dostęp: SI ARCUS – WO



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

Zn.: ZS.2215.15.2018.HB

Poznań, 12 kwietnia 2018r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 106 § 5. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), art. 11c, art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1496 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Grzelaka z 29.03.2018r. – zwanego dalej Stroną, działającego pod firmą Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO z pełnomocnictwa Miejskiego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim (pismo z 06.03.2017r., zn.: MZD GI/I/238/164/325/17);

**odmawiam wydania opinii**

w odniesieniu do inwestycji pn.: „Przebudowa nawierzchni ul. Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim”.

**UZASADNIENIE**

Strona ww. wnioskiem z 29.03.2018r. (otrzymano 03.04.2018r.), wniosła do Dyrektora RDLP w Poznaniu (cytuje) „... zwraca się z wnioskiem o wydanie opinii dla ww. inwestycji ...”.

Strona we wniosku wskazała opis techniczny planowanej inwestycji drogowej oraz załączyła m. in. mapę poglądową - wydruk mapy topograficznej w skali 1 : 10000 z wskreśloną lokalizacją planowanej inwestycji drogowej i Plan zagospodarowania terenu wskreślony na mapie do celów projektowych w skali 1 : 500 .

Wskazana dokumentacja przedstawia m. in. parametry techniczne projektowanej drogi publicznej oraz numery działek ewidencyjnych. Dokonana analiza wniosku i przedłożonych dokumentów mapowych wskazuje na brak ingerencji projektowanego zamierzenia drogowego w grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, które stanowią przedmiot opinii dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w rozumieniu powołanych na wstępie niniejszego postanowienia przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dyrektor rdLP reprezentuje Skarb Państwa w obszarze swego działania, posiada kompetencje do wyrażania opinii wyłącznie w odniesieniu do gruntów leśnych Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych, która to opinia względem przedmiotowych lasów „zastępuje uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami” - w rozumieniu powołanych na wstępie przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w związku z dyspozycją m. in. art. 34, pkt. 1) ustawy z 28 września 1991r. o lasach (t.j. Dz. U. 2017r, poz. 788 ze zm.).

Kierowanie do organu - Dyrektora RDLP w Poznaniu wniosku wychodzącego poza kompetencje organu ustalone wskazanymi jw. przepisami o zakresie jego działania - skutkuje odmową wydania opinii w odniesieniu do projektowanej inwestycji drogowej.



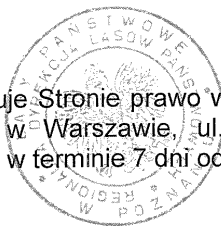
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

- 2 -

Dyrektor RDLP w Poznaniu nie posiada kompetencji do opiniowania czy też uzgadniania zamierzeń inwestycji drogowych – w rozumieniu dyspozycji art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jeżeli nie są one realizowane na gruntach leśnych Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie przysługuje Stronie prawo wniesienia zażalenia do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w Warszawie, ul. Grójecka 127, kod 02 - 124 Warszawa - za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia .



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Poznaniu  
z

dr inż. Ireneusz Niemiec  
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

Otrzymuje:

- Polecony -

1. Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska  
**PRIMEKO**  
ul. Łódzka 210  
62 – 800 KALISZ

2. A/a.



PO.RPP.430.57.2018.HŁ

Poznań, 23.04.2018 r.

**Pan Jarosław Grzelak**  
**Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii**  
**Środowiska PRIMEKO**  
**ul. Łódzka 210**  
**62-800 Kalisz**

Nawiązując do otrzymanego pisma z dnia 29 kwietnia 2018 r. Pana Jarosława Grzelaka, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Miejskich w Ostrowie Wielkopolskim (ul. Zamenhofska 2b, 663-400 Ostrów Wielkopolski) o zaopiniowanie inwestycji drogowej pn. *Przebudowa nawierzchni ul. Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim*, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu przedstawia poniższe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1496) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających planowane przedsięwzięcie (droga publiczna) znajdą się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiektu lub roboty, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8d) wyżej wymienionej ustawy.

Po analizie przesłanych do zaopiniowania materiałów ustalono, iż zamierzona inwestycja zlokalizowana w regionie wodnym Warty, administrowanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Stanowisko to zgodne jest z utrwalonym piśmiennictwem dotyczącym ww. ustawy:

Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 ustawy będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie. (patrz: komentarz Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

Załącznik: 1 egzemplarz dokumentacji (rys. nr 1.1, 1.2)

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPP aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań  
tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

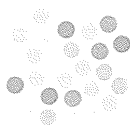
Z UP. DYREKTORA  
*Beata Mioduska*  
Beata Mioduska

www.wody.gov.pl



Netia.pl | +48 22 352 20 00 | Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
| +48 22 330 23 23 | 02-677 Warszawa

NETIA



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-04-04

**Adres do korespondencji:**  
Netia SA  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej  
Okręg Południe  
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18  
tel. +48 22 352 64 68  
fax +48 22 338 31 82

**Zakład Projektowo – Usługowy**

**PRIMEKO**

**ul. Łódzka 210**

**62-800 Kalisz**

Nasz znak: NTTG-508-1645/18  
Wasz znak:

#### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Uzgodnienie branżowe dla zadania: „Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 2018-03-29 Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTø160.

Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

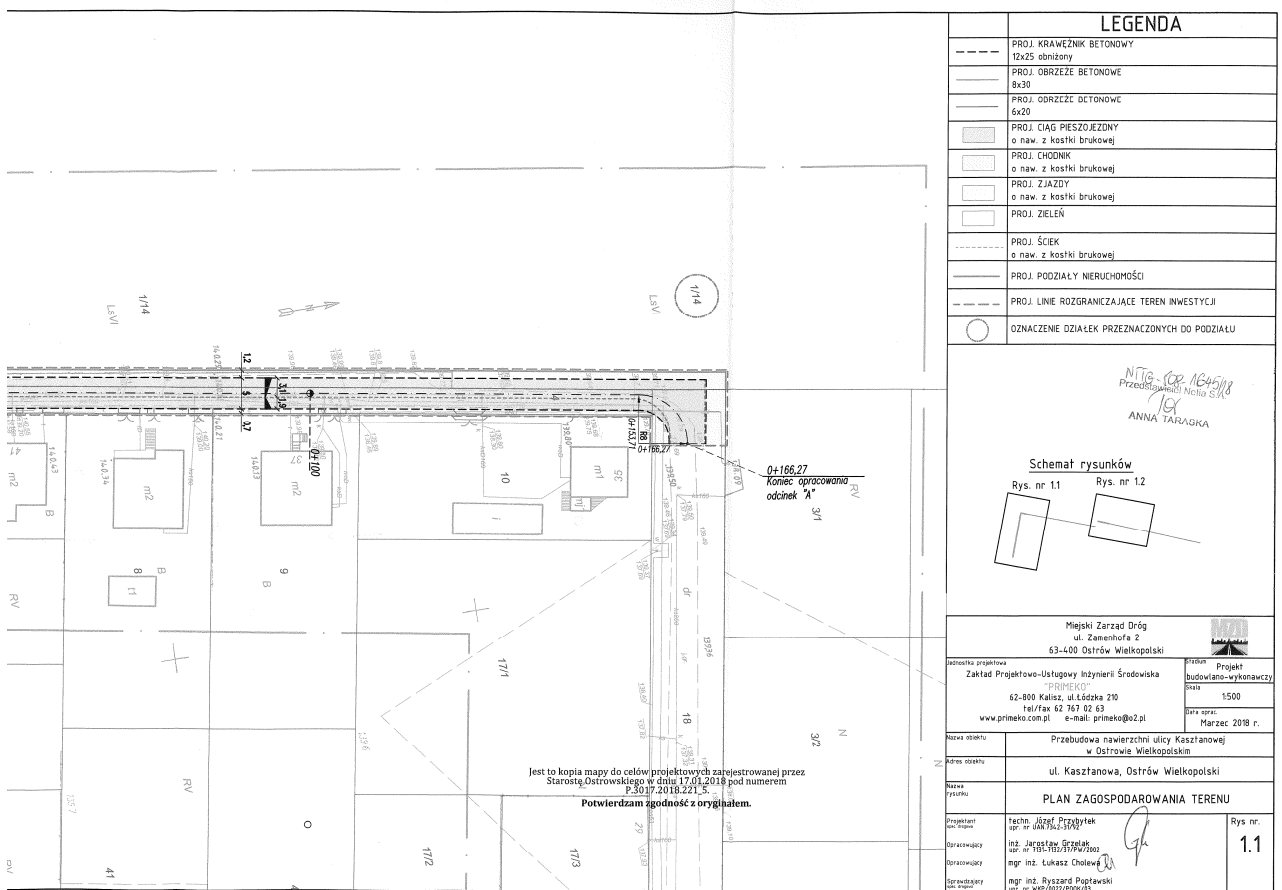
#### Załącznik:

- uzgodniony PZT

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.  
*Dawek Taraska*  
DĄWEK TARASKA

# Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim



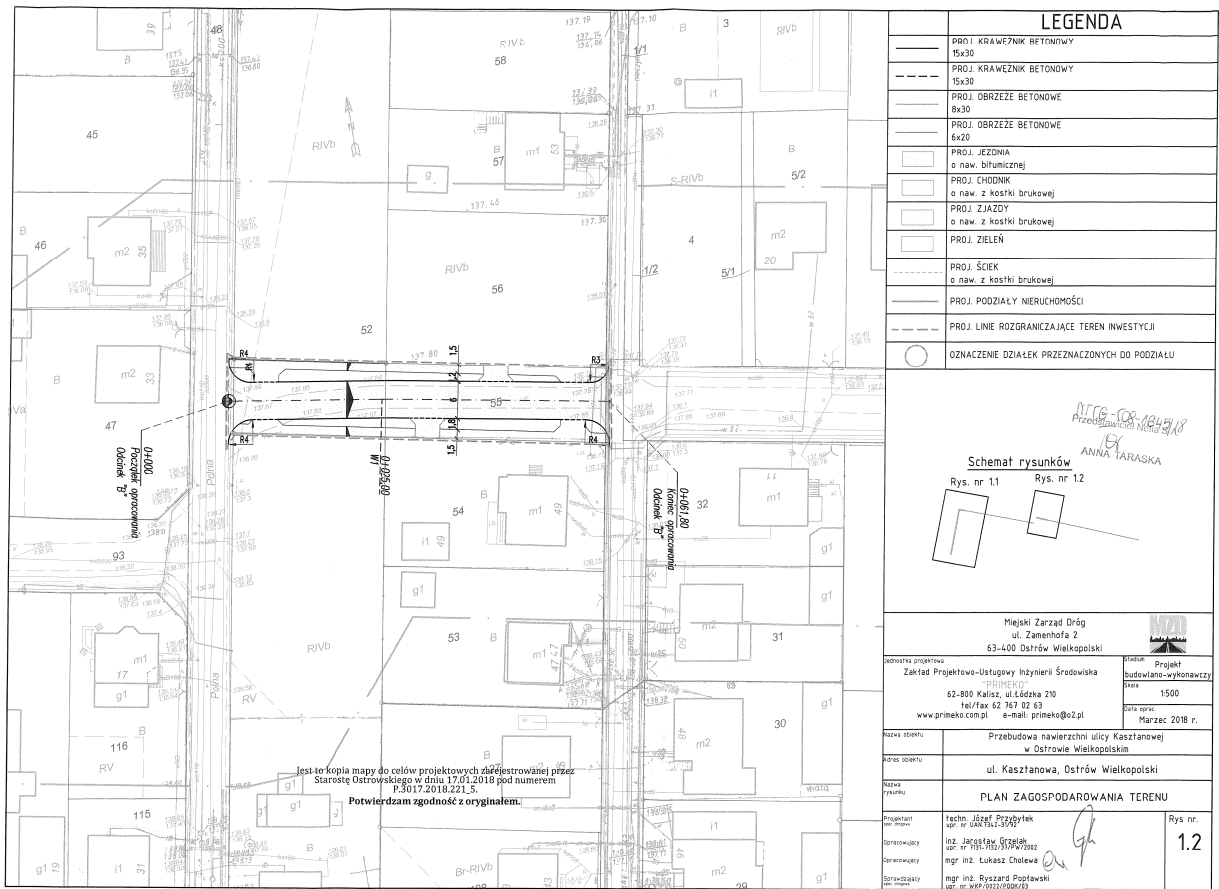
LEGENDA	
---	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 obniżony
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
[Symbol]	PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZIELEŃ
---	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
---	PROJ. PODZIAŁY NIEMUCHOMOŚCI
---	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCIJ
○	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

NTG-COP 1645/18  
Przebudowa ulicy Kasztanowej  
ANNA TARASGA

Schemat rysunków

Rys. nr 11    Rys. nr 12

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		[Logo]
Adres projektu Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Status Projekt budowlano-wykonawczy	Data oprac. Marzec 2018 r.
Nazwa obiektu Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim		
Adres obiektu ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski		
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant mgr inż. Jarosław Grzesiak ul. Łódzka 210 62-800 Kalisz	Opiniotwórcy mgr inż. Lukasz Cholewa mgr inż. Ryszard Pogodański ul. Wap. 102/22000618	Rys. nr. <b>1.1</b>



LEGENDA	
---	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
---	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
---	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
[Symbol]	PROJ. JEZDNI o naw. bitumicznej
[Symbol]	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
[Symbol]	PROJ. ZIELEŃ
---	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
---	PROJ. PODZIAŁY NIEMUCHOMOŚCI
---	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCIJ
○	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

NTG-COP 1645/18  
Przebudowa ulicy Kasztanowej  
ANNA TARASGA

Schemat rysunków

Rys. nr 11    Rys. nr 12

Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		[Logo]
Adres projektu Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Status Projekt budowlano-wykonawczy	Data oprac. Marzec 2018 r.
Nazwa obiektu Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim		
Adres obiektu ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski		
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant mgr inż. Jarosław Grzesiak ul. Łódzka 210 62-800 Kalisz	Opiniotwórcy mgr inż. Lukasz Cholewa mgr inż. Ryszard Pogodański ul. Wap. 102/22000618	Rys. nr. <b>1.2</b>



DT/T II/SzK/ 949 /2018

Kalisz, dnia 2018-04-03

**Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Oświetlenie Uliczne i Drogowe spółka z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 30.03.2018 roku, dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowy nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim wraz z budową kanalizacji deszczowej (dz. nr 4,15,18 Obręb 0171; dz. nr 1/9, 1/14,52,55 Obręb 0173; dz. nr 1/1 Obręb 0174)” informuje, iż uzgadnia projekt bez uwag.

Sprawę prowadzi: Szymon Kubiak, tel.: 62 598 52 82 lub 696110490

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*

**Do wiadomości:**

aa (3231)

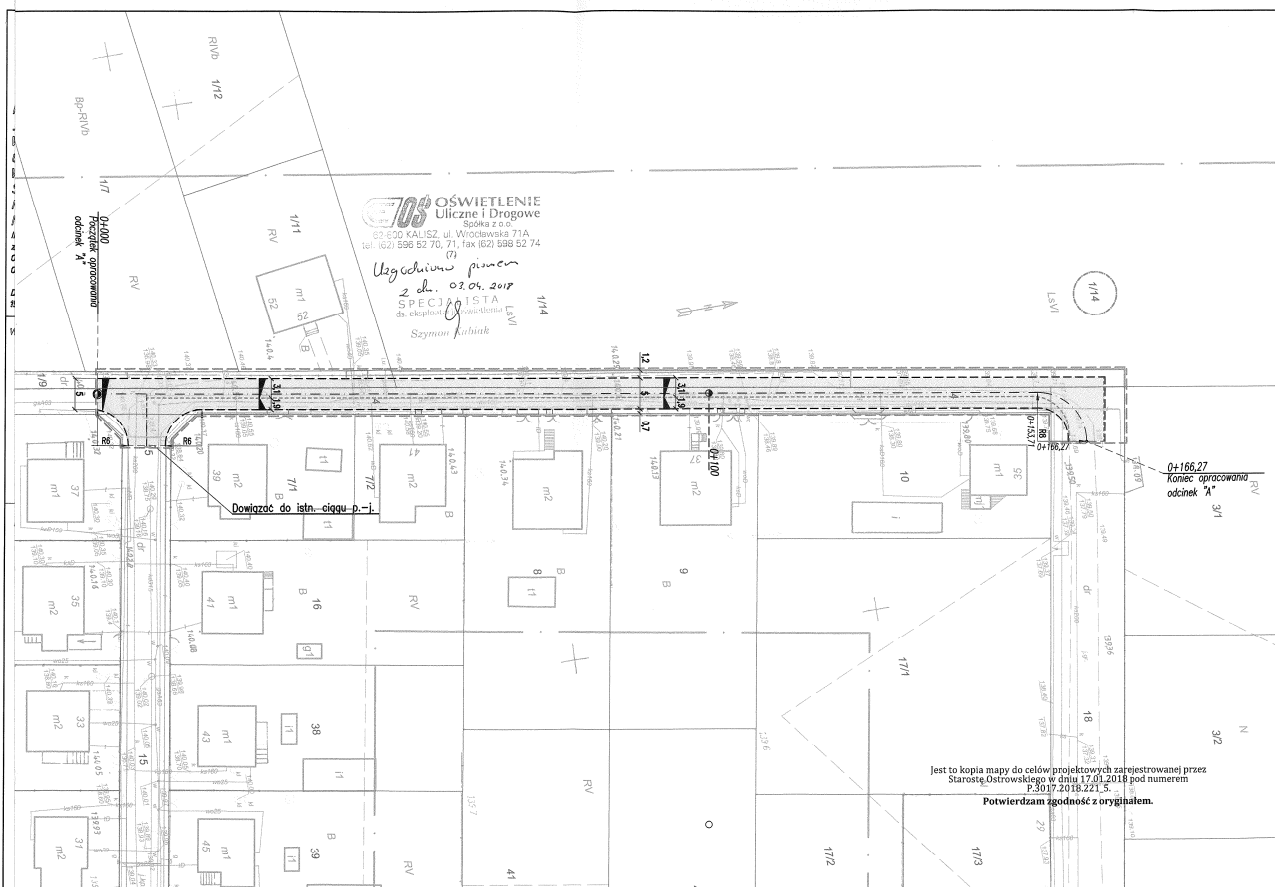
Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268  
Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

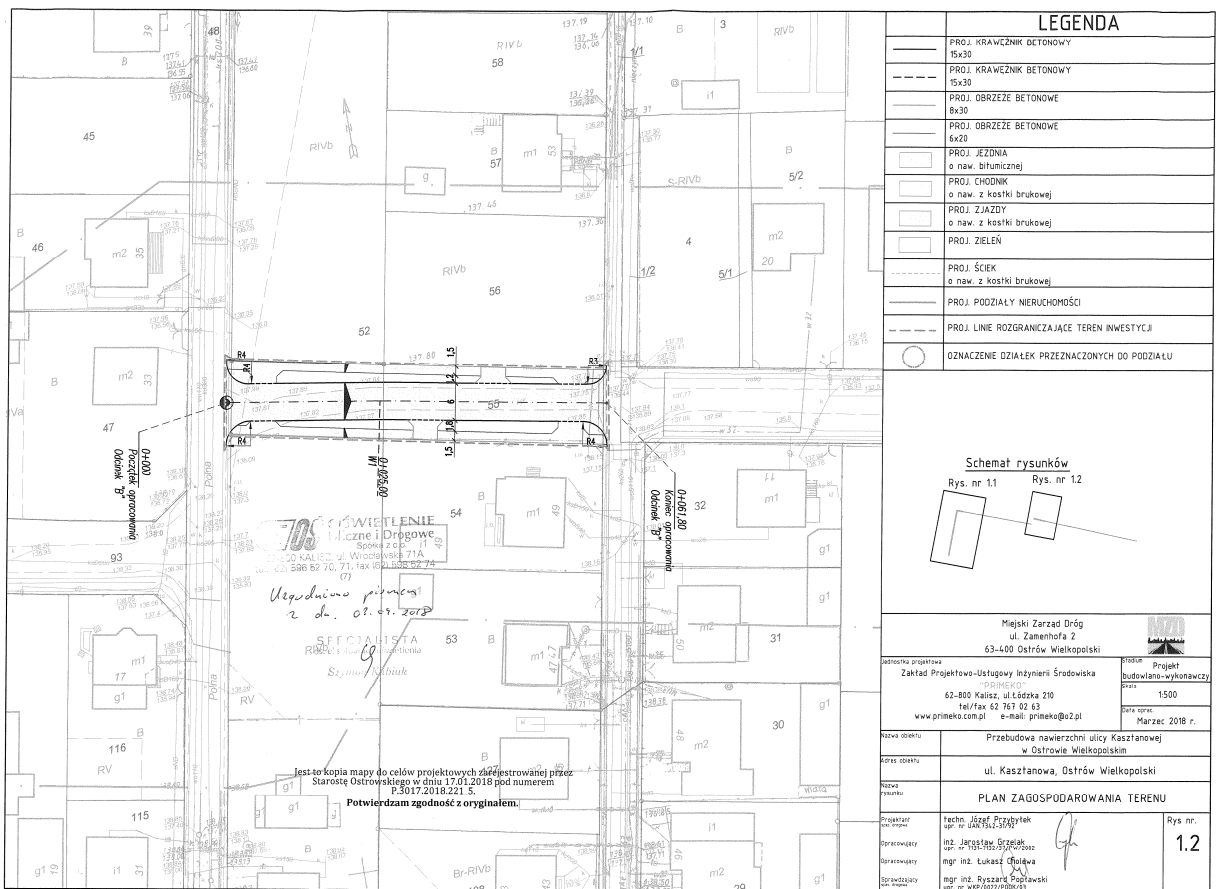
Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

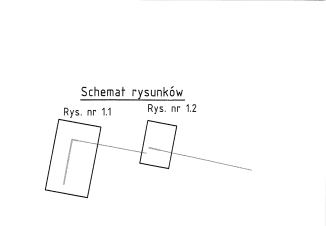
Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim



Jest to kopia mapy do celów projektowych zarejestrowanej przez Starostę Ostrowskiego w dniu 17.05.2018 pod numerem P.3017.2018.221.5.  
Potwierdzam zgodność z oryginałem.



LEGENDA	
PROJ. KRAWCZYK BETONOWY 15x30	[Symbol: solid line]
PROJ. KRAWCZYK BETONOWY 15x30	[Symbol: dashed line]
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x30	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. JEZDNI o naw. bitumicznej	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. ZIELEŃ	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. ŚCIEŃ o naw. z kostki brukowej	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI	[Symbol: solid line with dots]
PROJ. LINE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI	[Symbol: solid line with dots]
OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU	[Symbol: solid line with dots]



Miejski Zarząd Dróg ul. Zamkowa 2 63-400 Ostrow Wielkopolski		[Logo]	
Adres projektu Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska ul. Łódzka 210 62-800 Kalisz	Telefon 62 767 82 63	Projekt Budowlano-wykonawczy	Skala 1:500
www.primeko.com.pl    e-mail: primeko@o2.pl		Data oprac. Marzec 2018 r.	
Nazwa obiektu Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej	w Ostrowie Wielkopolskim		
Adres obiektu ul. Kasztanowa, Ostrow Wielkopolski			
Nazwa projektu PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant mgr inż. Jarosław Grzelek	Data [Signature]		Rys. nr. 1.2
Dopracowany mgr inż. Łukasz Chyła			
Opiekujący mgr inż. Ryszard Padocki			
Opis przedmiotu ul. Kasztanowa 210			



Wysogotowo, 09.04.2018

WTWSS-3473

Do: **Zakład Projektowo – Usługowy Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO**  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Temat: **Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, z dnia 29.03.2018r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 09.04.2018r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

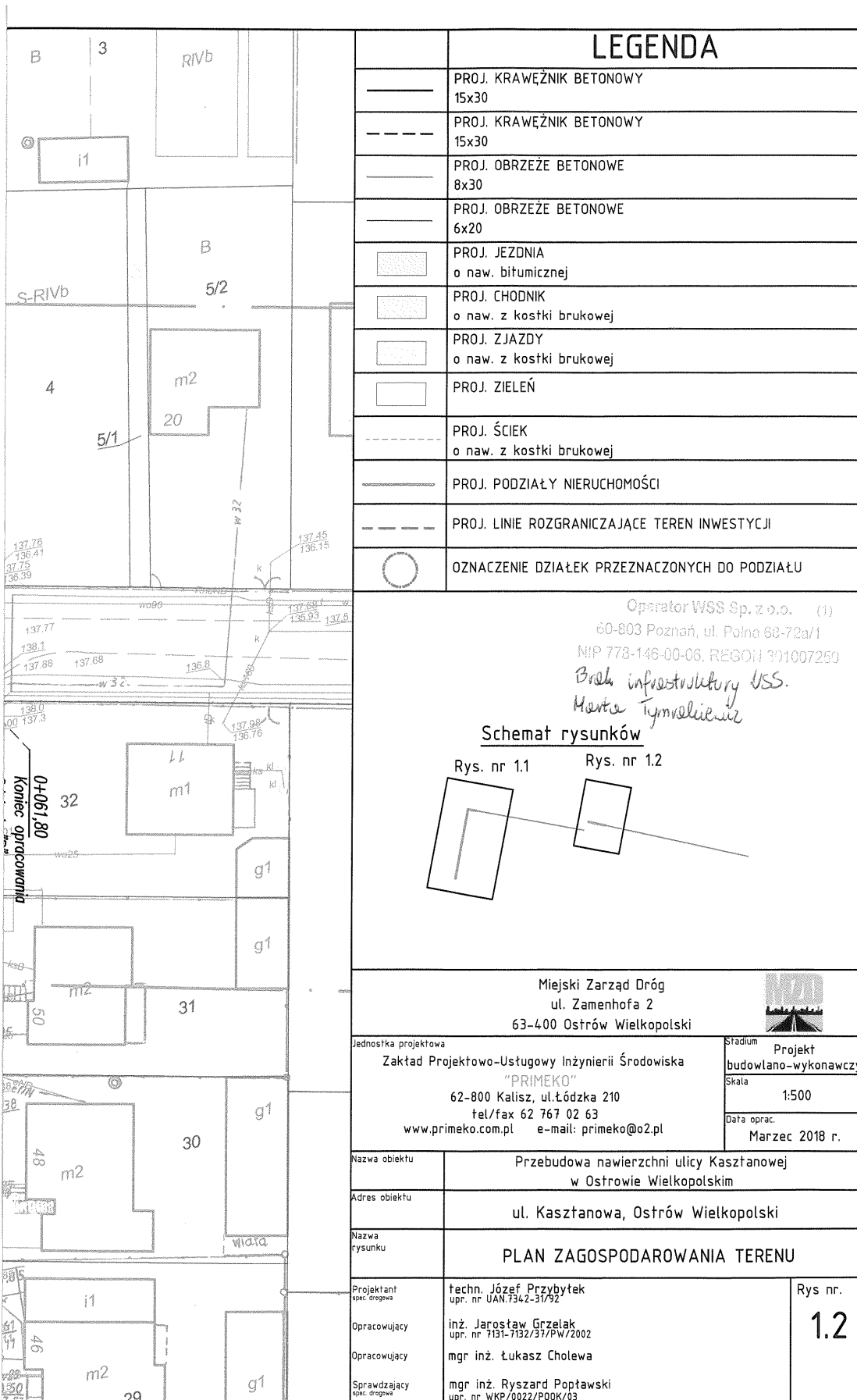
MARTA TYMRAKIEWICZ  
SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-00, REGON 301007259

Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-00, REGON 301007259

-----  
Sprawę prowadzi:  
Marta Tymrakiewicz  
Tel: 61 222 12 09  
e-mail: uzgodnienia\_wss@operatorwss.pl

		<b>LEGENDA</b>	
---		PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25 obniżony	
—		PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30	
—		PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20	
		PROJ. CIĄG PIESZOJEZDNY o naw. z kostki brukowej	
		PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej	
		PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej	
		PROJ. ZIELEŃ	
---		PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej	
—		PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI	
---		PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI	
		oznaczenie działek przeznaczonych do podziału	
<p>Operator WSS Sp. z o.o. (1) 50-803 Poznań, ul. Polna 80-72a/1 KRS 0000778146-00-03, REGON 141007233</p> <p><i>Branża infrastruktury WSS. Miasto Tymbark</i></p> <p><b>Schemat rysunków</b></p> <p>Rys. nr 1.1      Rys. nr 1.2</p>			
<p>Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2 63-400 Ostrów Wielkopolski</p>			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:500 Data oprac. Marzec 2018 r.	
Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim		
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrów Wielkopolski		
Nazwa rysunku	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92		Rys nr.  <b>1.1</b>
Opracowujący	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002		
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa		
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		
0+166,27 Koniec opracowania odcinek "A" RV 3/1 N 3/2 N rejestrowanej przez 8 pod numerem 138.10 nałem.			

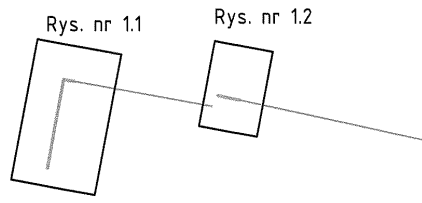


**LEGENDA**

	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 6x20
	PROJ. JEZDNIA o naw. bitumicznej
	PROJ. CHODNIK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZJAZDY o naw. z kostki brukowej
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. ŚCIEK o naw. z kostki brukowej
	PROJ. PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI
	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
	OZNACZENIE DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH DO PODZIAŁU

Operator WSS Sp. z o.o. (1)  
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1  
NIP 778-146-00-06, REGON 391007250  
Brah Infrastruktury WSS.  
Marta Tymoliewicz

**Schemat rysunków**



Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski



Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl    e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt budowlano-wykonawczy Skala 1:500 Data oprac. Marzec 2018 r.
Nazwa obiektu	Przebudowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim	
Adres obiektu	ul. Kasztanowa, Ostrów Wielkopolski	
Nazwa rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN.7342-31/92	Rys nr. <b>1.2</b>
Opracowujący	inż. Jarostaw Grzelak upr. nr 7131-7132/31/PW/2002	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Cholewa	
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/P00K/03	



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź  
tel.: 42 658 55 87 fax.: 42 656 65 50

Zakład Projektowo-Uslugowy  
Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Łódź, 23 kwiecień 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/MW.215- 18199/18

Temat: uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej w m. Ostrów Wielkopolski ul. Kasztanowa pow. ostrowski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej w m. Ostrów Wielkopolski ul. Kasztanowa w zakresie zbliezeń i skrzyżowań do istniejącej sieci telefonicznej, pod warunkiem załączenia profili skrzyżowań projektowanych obiektów z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUUIIKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego



przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów kabel telekomunikacyjny podziemny zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej stosować rury ochronne na projektowanym przyłączy energetycznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej lub kabli doziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z Klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia (wersja elektroniczna).

Z poważaniem

**Mirosława Włodarczyk**

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu  
ul. Majkowska 9  
62-800 Kalisz  
tel. 62 76 95 360

Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
„Primeko”  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Nasz znak: PSG.PO.ZMSZ.763.341.18

Kalisz, 18.05.2018 r.

#### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

#### Nr PSG.PO.ZMSZ.763.341.18

Dotyczy: **Przebudowy nawierzchni ulicy Kasztanowej**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
Województwo: **Wielkopolskie**  
Powiat: **Ostrowski**  
Gmina: **Ostrów Wlkp.**  
Miejscowość: **Ostrów Wlkp.**  
Ulica: **Kasztanowa**  
Działki: **według załącznika mapowego**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 04.04.2018 r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wykreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.

W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5262496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



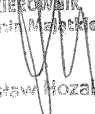
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
4. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
6. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
7. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
8. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
9. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
10. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu – Gazownia w Ostrowie Wlkp., w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
11. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
12. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
13. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
14. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
15. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Ostrowie Wlkp.
16. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
17. Wazność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Rozdzielnik:

- adresat  
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

KIECOWANIK  
Sekcja Zarządzania Instalacjami Słotowym  
  
Przemysław Hozakowski





WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW  
W POZNANIU  
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz  
ul. Juliana Tuwima 10  
tel. (62) 767 23 21  
tel./fax (62) 757 64 21  
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>  
e-mail: [kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl)

Ka.5183/740.2.2018

Kalisz, dn. 26.04.2018 r.

**Zakład Projektowo-Usługowy  
Inżynierii Środowiska  
PRIMEKO  
ul. Łódzka 210  
62-800 Kalisz**

Dot. wniosku z dnia: 07.03.2018 r.  
data wpływu 12.03.2018 r.

Dotyczy: *Przebudowa nawierzchni ulicy kasztanowej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Kasztanowa zgodnie z załączonym do wniosku planem zagospodarowania terenu*

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu.

Projekt opracowany dla Miejskiego Zarządu Dróg, ul. Zamenhofa 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski

\*\*\*

*Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Kaliszu  
*Beata Maria Matusiak*

aa.

Sprawę prowadzi dr Grzegorz Teske, tel. 62 757 64 21 w. 34



**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BRANŻY DROGOWEJ**

**CZEŚĆ OPISOWA**



## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej:  
**Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej  
w Ostrowie Wielkopolskim**

### 1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy MZD Ostrów Wlkp. a ZPUIŚ „Primeko” Kalisz,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem stanowią pasy drogowe i ich otoczenie zlokalizowane w obrębie osiedla o charakterze zabudowy jednorodzinnej, zlokalizowanego w północno-zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Pas drogowy ulicy Kasztanowej na projektowanym odcinku „A” posiada szerokość regularną: 4 m i 7 m. Ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną, w złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Chodnik z płyt betonowych o szerokości ok. 1,0 m zlokalizowany jest na po prawej stronie pasa drogowego, wzdłuż zabudowań.

Teren przeznaczony pod odcinek „B” stanowi droga gruntowa.

Ulica Kasztanowa na budowanych odcinkach posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- ul. Makowa – ciąg pieszojezdny, szer. 6,0 m, (odejście od głównej trasy ul. Makowej)
- ul. Polna – ciąg pieszojezdny, szer. 5,5 m,
- ul. Dożynkowa – odcinek po prawej stronie: ciąg pieszojezdny, szer. 5,5 m; odcinek po lewej stronie: droga gruntowa, projektowany ciąg pieszojezdny

Na terenie inwestycji zlokalizowane są drzewa i krzewy wymagające usunięcia..

Obecnie przedmiotowy teren objęty projektem jest terenem uzbrojonym w sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, elektroenergetyczną. Opracowany został projekt kanalizacji deszczowej a obecnie pas drogowy odwadniany jest powierzchniowo zgodnie ze spadkami terenu.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje budowę ulicy poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, ciągu pieszo jezdny z kostki brukowej, chodników wraz z zjazdami i dojazdami do posesji z kostki brukowej.

Projektuje się budowę ulicy wg układu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektuje się wykonanie budowy z podziałem na dwa odcinki:

- odcinek „A”: od skrzyżowania z ul. Makową (ciąg pieszojezdny – odejście od głównej trasy) (km 0+185,00) na odcinku 185,00 m w kierunku ul. Makowej
- odcinek „B”: od skrzyżowania ul. Polną do skrzyżowania z ul. Dożynkową.

Pozostałe odcinki ul. Kasztanowej są przedmiotem osobnego projektu.

Dla odcinka „A” projektuje się:

- ciąg pieszo jezdny z kostki brukowej, o szerokości 6,0 m, ograniczonej krawężnikami betonowymi o wym. 12x25 cm, obniżonymi
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm
- dojścia do posesji z kostki brukowej

Dla odcinka „odcinka „B””: projektuje się:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m, ograniczonej krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm,
- chodniki z kostki brukowej o szerokości 1,5 m wraz z obrzeżami betonowymi 6x20 cm
- zjazdy do posesji z kostki brukowej z krawężnikami betonowymi 12x25 cm

### 3.1. Parametry techniczne

- klasa drogi: dojazdowa D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość w liniach rozgraniczających – 7 m i 12 m
- grupa nośności: G2
- warunki wodne: proste
- strefa przemarzania  $h_z=0,8\text{m}$
- pochylenie 2% w kierunku krawężników lub ścieku obniżonego odwadniającego
- prędkość projektowa: 30 km/h

### 3.2. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

#### 1. Konstrukcja krawężnika i opornika

■ krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 15×30cm ustawiony na wysokości 12 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz 5 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni na zjazdach i przejściach dla pieszych jako obramowanie jezdni

■ krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 12×25cm ustawiony na wysokości 2 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej obramowanie ciągu pieszo-jezdni

■ krawężnik betonowy wibroprasowany o wym. 12×25cm ustawiony na wysokości 1cm nad poziomem nawierzchni jako obramowanie nawierzchni zjazdów na posesje

■ opornik betonowy 6×20 ustawiony na wysokości 2 cm powyżej nawierzchni chodnika jako obramowanie nawierzchni dojść do posesji

Spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

#### 2. Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

■ **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5

■ **23 cm** - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane* i wg WT-4 - w tym:

- warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 15cm
- warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 8cm

■ skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>

- **7 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe* i wg WT-2
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe* i wg WT-2

### 3. Konstrukcja ciągu pieszo jezdni:

- **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6 wg PN-EN 14227-1 *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym –cementem i WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Wymagania Techniczne*
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

### 4. Konstrukcja zjazdów

- **15 cm** – umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5
- **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

### 5. Konstrukcja chodników i dojeżdż do furtek

- **10 cm** - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Mieszanki związane cementem* i wg WT-5
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, prostokątnej, wg PN-EN 1338

### 6. Konstrukcja ścieku odwadniającego

- **25 cm** - ława z betonu C8/10
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej szarej prostokątnej, wg PN-EN 1338

## **4. Odwodnienie**

Odwodnienie ulic stanowiąc będzie projektowana kanalizacja deszczowa przewidziana do budowy przed budową ulicy. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

## **5. Wytyczne wykonania robót**

Wszystkie warstwy nawierzchni powinny być ułożone na zagęszczonym podłożu zapewniającym nieprzenikalnie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Warstwy nawierzchni i elementów jezdni powinny być wytyczne w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w ST.

Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy ulicy polega na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych: wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym

wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu do projektowej rzędnej zabezpieczyć (przykryć) warstwą podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutylizować.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ), podanego w ST.

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości  $I_s$ , podanych w ST.

Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego w betoniarnie i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym* Mieszanki związane cementem oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym*.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać na podstawie wymagań w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych*.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości  $0,7 \text{ kg/m}^2$ , zaś warstwę wiążącą w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$ . Nawierzchnia układana całą szerokością jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR2* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych*.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi bezzwłocznie po ułożeniu. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być zgodny z wymaganiami podanymi w ST. Złącza w warstwach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. W przypadku rozkładania mieszanki całą szerokością warstwy, złącza poprzeczne, wynikające z dziennej działki roboczej, powinny być równo obcięte, posmarowane lepiszczem i zabezpieczone listwą przed uszkodzeniem. W przypadku rozkładania mieszanki połową szerokości warstwy, występujące dodatkowo złącze podłużne należy zabezpieczyć w sposób podany dla złącza poprzecznego. Złącze układanej następnej warstwy, np. wiążącej, ścierniczej powinno być przesunięte o co najmniej 15cm względem złącza warstwy niższej.

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność*.

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

### **6. Opinia geotechniczna**

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Do głębokości wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Podłoże zbudowane jest z dobrze przepuszczalnych gruntów piaszczystych, lokalnie rozdzielonych słabo przepuszczalnymi glinami zwałowymi.

Przypowierzchniowy poziom stanowią nasypy niekontrolowane (0,4 – 0,9 m). Rejon otworu nr 2 stanowi zasypane wyrobisko. Pod warstwą przypowierzchniową stwierdzono utwory piaszczyste: piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym, w rejonie otworu nr 1 przeławicowane gliną piaszczystą a w rejonie otw. nr 4 z domieszką piasków grubych, średniozagęszczonych a także piaski drobne z domieszką pospółek i żwiru.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

### **7. Urządzenia obce**

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne typu HDPE.

### **8. Organizacja ruchu docelowego.**

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181). Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **9. Wytyczne ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

*Józef Przybyłek*

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH  
ODCINEK „A”

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,00	2,39	0,03								
			2,44	0,03	18,73	45,70	0,56	0,56	45,14	0,00
18,73	2,49	0,03								
			3,18	0,03	8	25,40	0,24	0,24	25,16	0,00
26,73	3,86	0,03								
			3,06	0,03	8,03	24,53	0,24	0,24	24,29	0,00
34,76	2,25	0,03								
			2,63	0,03	6,97	18,33	0,21	0,21	18,12	0,00
41,73	3,01	0,03								
			2,55	0,05	19,03	48,53	0,86	0,86	47,67	0,00
60,76	2,09	0,06								
			2,44	0,05	7,82	19,04	0,35	0,35	18,69	0,00
68,58	2,78	0,03								
			2,38	0,04	19,55	46,43	0,78	0,78	45,65	0,00
88,13	1,97	0,05								
			2,15	0,04	28,3	60,70	1,13	1,13	59,57	0,00
116,43	2,32	0,03								
			2,29	0,03	11,9	27,19	0,36	0,36	26,83	0,00
128,33	2,25	0,03								
			2,28	0,03	11,85	27,02	0,36	0,36	26,66	0,00
140,18	2,31	0,03								
			2,25	0,05	24	53,88	1,08	1,08	52,80	0,00
164,18	2,18	0,06								
			1,60	0,13	20,82	33,21	2,60	2,60	30,61	0,00
185,00	1,01	0,19								
<b>Razem</b>					<b>185,00</b>	<b>429,96</b>	<b>8,77</b>	<b>8,77</b>	<b>421,20</b>	<b>0,00</b>

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH  
ODCINEK „B”

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0,00	6,17	0,00								
			4,94	0,08	5,00	24,68	0,38	0,38	24,30	0,00
5,00	3,70	0,15								
			3,52	0,20	18,55	65,30	3,71	3,71	61,59	0,00
23,55	3,34	0,25								
			3,96	0,17	33,45	132,29	5,52	5,52	126,78	0,00
57,00	4,57	0,08								
<b>Razem</b>					<b>57,00</b>	<b>222,27</b>	<b>9,60</b>	<b>9,60</b>	<b>212,66</b>	<b>0,00</b>

## **Informacja BIOZ**

*Zadanie: Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim.*

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2  
63-400 Ostrów Wielkopolski*

*Opracował:*

*techn. Józef Przybyłek  
Zakład Projektowo-Uslugowy Inżynierii Środowiska PRIMEKO  
ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz*



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
*dla zadania inwestycyjnego:*  
**Budowa nawierzchni ulicy Kasztanowej w Ostrowie Wielkopolskim.**

**1. Podstawa opracowania:**

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U. nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**2. Część opisowa:**

**2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

1. Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
2. Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem
3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
4. Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z oporem z betonu C8/10 i opornika 12x25 oraz 8x30 na ławie z betonu z oporem
5. Wykonanie warstwy podbudowy
6. Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
7. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej

**2.2. Wykaz istniejących obiektów:** obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, telefoniczna, energetyczna, gazowa, telewizji kablowej

**2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
2. Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
2. Branża elektryczna;  
nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia SN, NN i kablowa, należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów.
3. Branża telekomunikacyjna  
nie występują roboty tej branży,

**2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych**

1. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

**2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki ) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

*2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych*

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionego przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

Józef Przybyłek

# **CZEŚĆ GRAFICZNA**