

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej przebudowy skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Kościuszki i Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim na skrzyżowanie typu rondo turbinowe.

II. Zakres opracowania

Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Projekt wykonawczy musi zawierać wszystkie elementy pozwalające wykonać zadanie Wykonawcy robót.

Koncepcja projektowa musi zawierać usytuowanie drogi w planie oraz powinna być wykonana z wariantami rozwiązań, do przedstawienia Zamawiającemu celem uzgodnienia.

Część przetargowa

Część przetargowa (opracowana oddzielnie) musi zawierać następujące opracowania:

- dokumentacja projektowa (w formie elektronicznej)
- szczegółowe specyfikacje techniczne

SST należy sporządzić dla zadania objętego zamówieniem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.z 2013 r poz. 1129) - w formie umożliwiającej dalsze ich powielanie.

Uwaga:

wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

- kosztorys Inwestorski

kosztorys inwestorski sporządzony na podstawie ww. SST, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389) – wykonany w 2 egzemplarzach.

Uwaga:

Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.

Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.

- kosztorys ofertowy

Kosztorys ofertowy musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne.

Wszystkie elementy dokumentacji (projekty, kosztorysy, specyfikacje itp. należy przekazać zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej)

1. Opracowanie musi obejmować:

- projekt budowlany branży drogowej, sanitarnej (odwodnienie jezdni) i elektrycznej (oświetlenie),
- projekty budowlane i wykonawcze przebudowy kolizji - o ile wystąpią
 - a) w przypadku wystąpienia ewentualnych drobnych kolizji z elementami istniejącego uzbrojenia – możliwymi do usunięcia przez wykonawcę robót drogowych – należy konieczny zakres robót uwzględnić w przedmiarze robót, kosztorysie ofertowym oraz w kosztorysie inwestorskim (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).
 - b) w przypadku wystąpienia kolizji wymagających opracowania projektu ich przebudowy, należy przedstawić konieczny zakres do akceptacji MZD - będzie to mogło stanowić podstawę udzielenia zamówienia uzupełniającego.
- koncepcję projektową – do akceptacji w MZD
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- część przetargową.

Projekt budowlano -wykonawczy musi zawierać:

- część opisowo – obliczeniową;
- opis techniczny,
- wszystkie niezbędne obliczenia,
- informację BIOZ
- wymagane uzgodnienia
- część kosztową
- przedmiar robót
- część rysunkową
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny,
- przekroje poprzeczne,
- przekroje normalne,
- szczegóły.
- **Lokalizację oraz rozwiązania projektowe kanału technologicznego w pasie drogowym** (ustawa o drogach publicznych art. 39 ust. 6).
- **Analizę ekonomiczną i techniczną zasadności budowy kanału technologicznego w pasie drogowym**
 - analiza ekonomiczna - analiza kosztów realizacji inwestycji bez kanału technologicznego oraz z kanałem technologicznym
 - analiza techniczna - przedstawienie w jakim zakresie mogą nastąpić techniczne przeszkody w realizacji inwestycji w przypadku budowy kanału technologicznego.

III. Pozostałe informacje

W roku bieżącym opracowana została „Koncepcja zmian organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Głogowskiej, Kościuszki i Wrocławskiej w Ostrowie Wielkopolskim”.

Opracowanie powstało przy wykorzystaniu danych uzyskanych z pomiarów natężeń ruchu na wlotach skrzyżowania, z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej ruchu.

Badania zostały przeprowadzone w marcu 2020 r.

Analizowane skrzyżowanie zlokalizowane jest w centrum miasta w strefie ochrony konserwatorskiej. W pobliżu znajdują się budynki oświatowe, mieszkalne, usługowe, sklepy, banki oraz zabytkowy cmentarz, które generują określone potrzeby, a to nakłada się na normalny ruch pojazdów.

Skrzyżowanie oznakowane jest jako rondo. Istniejącą lokalizację oraz geometrię

skrzyżowania przedstawia załączony plan poglądowy, na którym naniesione są również granice działek oraz istniejące uzbrojenie

Na analizowanym skrzyżowaniu występują liczne sytuacje kolizyjne, a wzmożony w godzinach szczytu ruch samochodowy krzyżuje się z ruchem pieszym i rowerowym. Wykonane pomiary natężenia ruchu pozwoliły na określenie natężeń wyjściowych oraz natężeń prognozowanych (w latach 2020 - 2032). W związku z obecnym wysokim poziomem natężeń ruchu okresowo na wszystkich wlotach oraz kontrowersjami w organizacji ruchu, powodującymi niebezpieczne zdarzenia drogowe, w celu poprawy płynności ruchu i zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu, w wyniku analiz innych rozwiązań geometrii oraz organizacji ruchu - do planowanej realizacji przyjęty został wariant ronda turbinowego.

Zastosowanie ronda turbinowego przy obecnych natężeniach ruchu znacząco poprawi przepustowość oraz warunki ruchu na wlotach i jezdni ronda.

Przyjęcie rozwiązania w postaci ronda turbinowego wymaga dodatkowo poszerzenia zakresu prac o przebudowę sąsiedniego skrzyżowania ul. Głogowskiej z ul. Zamenhofska i również to skrzyżowanie obejmować ma zlecana dokumentacja.

Przyjęte rozwiązania geometryczne oraz koncepcję zmian organizacji ruchu na skrzyżowaniu przedstawia załącznik nr 12.

Kolejność prac projektowych:

- wykonanie planu sytuacyjnego przedstawiającego obecny kształt skrzyżowania z wskazanymi projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi
- sporządzenie wykazu działek objętych przebudową
- uzyskanie akceptacji MZD dla przyjętych rozwiązań
- koncepcja przedstawiona na załączniku nr 12 nie zawiera rozwiązań w zakresie ruchu pieszego i rowerowego, natomiast zadaniem projektanta jest przeanalizowanie rozwiązań pod kątem lokalizacji dogodnych dla pieszych miejsc przechodzenia oraz przejazdów dla rowerzystów - w powiązaniu z potrzebami ruchowymi oraz w kontekście potrzeby eliminacji kolejki pojazdów blokującej tarczę analizowanego ronda.

IV. Wymagania:

- Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym
- Wykonawca wykona we własnym zakresie i na własny koszt następujące materiały:
 - a) Mapa geodezyjna do celów projektowych
 - b) Mapa ewidencji gruntów
- Zaleca się dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie
- Należy przyjąć kategorię ruchu drogowego KR - 3
- Projekt budowlany winien:
- spełniać warunki wynikające z Ustawy z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) i posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia oraz być sporządzony zgodnie:
 - a) z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
 - b) z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 ze zm.)
 - c) z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
 - d) z innymi wymaganiami zgodnymi obowiązującym prawem.

Dokumentacja winna posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia i zatwierdzenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo Budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (w tym z aktualnymi rozporządzeniami) oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów - kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Dodatkowo Wykonawca rozpozna planowane przez Zamawiającego zamierzenia inwestycyjne na styku z omawianym zakresem robót - celem ich koordynacji.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Ostrów Wielkopolski 02 października 2020 r.