



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 509

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa ulicy Małej w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
jednostka ewidencyjna Miasto Ostrów Wielkopolski
obręb ewidencyjny 0142
działki numer 68, 94/5

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: wrzesień 2017r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 4.0
Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulicy Małej w Ostrowie Wielkopolskim.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Mała znajduje się w południowej części Ostrowa Wielkopolskiego na terenie osiedla nr 7 „Zacisze-Zębców”. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Krańcową i przebiega nieprzelotowo w kierunku wschodnim na odcinku długości 117 metrów. Szerokość pasa drogowego jest zmienna, podzielona na 3 odcinki o szerokościach 10, 18 i 6m. Szerszy odcinek pełni funkcję placu do zawracania ze względu na brak przejazdu do innej drogi. Ulica nie posiada obecnie żadnego utwardzenia poza wyprowadzonych wlotem o nawierzchni bitumicznej z ulicy Krańcowej. Przy poszczególnych posesjach zlokalizowanych po obu stronach drogi wykonane zostały jedynie nawierzchnie z kostki betonowej przed bramami wjazdowymi.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie techniczne nie związane z drogą:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna napowietrzna i ziemna.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

kategoria ruchu KR2

drogi klasy D – bez wydzielonych chodników

prędkość projektowa – 30km/h

przekrój uliczny – 1x2, szerokość pasa ruchu 2,8m i 2,25m

plac do zawracania – 16x14,9m

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania – kilometracji przyjęty został na krawędzi istniejącego wlotu bitumicznego skrzyżowania z ulicą Krańcową, koniec natomiast w km 0+111,41 przed granicą działki 94/3 znajdującej się na końcu ulicy.

Projektowana jezdnia wykonana zostanie z kostki betonowej w kolorze szarym. Posiadać będzie zróżnicowaną szerokość w trzech odcinkach:

- km 0+000 – 0+072,48 – 5,9m
- km 0+072,48 – 0+093,27 – 14,9m
- km 0+093,27 – 0+111,41 – 4,5m

Odcinek o największej szerokości pełnić będzie rolę placu do zawracania. Ze względu na znajdujące się w jego południowo-wschodniej części słupy energetyczne jego kształt został skorygowany w ten sposób aby słupy znalazły się poza jezdnią.

Oś ulicy zaprojektowana została symetrycznie względem pasa drogowego na całej jej długości z dowiązaniem do wlotu w ulicę Krańcową. Znajdującą się na wlocie nawierzchnię bitumiczną należy wyremontować ze względu na jej zły stan techniczny. Istniejące krawężniki na łukach wyokrąglających również zostały przewidziane do wymiany.

Na planie sytuacyjnym wykreślone zostały również projektowane zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej.

1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.4.1. Projektowana niweleta

Niweleta jezdni ulicy Małej posiadać będzie spadki poprzeczne 0,5 – 1,762% i rzędne w przedziale 140,11 – 140,91 m n.p.m. Najniższy punkt znajdzie się w km 0+020, najwyższy natomiast w 0+093,27. W celu dopasowania projektowanego spadku poprzecznego do początku i końca jezdni należy wykonać krótkie odcinki o spadkach około 2%.

1.4.2. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia jezdni ulicy Małej posiadać będzie spadek poprzeczny typu daszkowego odwrócony do osi jezdnii o wartości 2%. Ze względu na różnice wysokości pomiędzy zjazdami do posesji 11,13 należy odwrócić spadek na zjeździe do posesji 13.

Na początku i końcu jezdni należy wykonać odcinki przejściowe o długości 2,5m w celu uzyskania spadku do osi jezdni względem poziomo ukształtowanych nawierzchni bitumicznej i krawężnika kończącego jezdnię.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdni

- betonowa kostka brukowa w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 – gr. 20 cm

zjazdu do posesji

- betonowa kostka brukowa w kolorze grafitowym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 – gr. 15 cm

1.5.2. Elementy jezdni

Wykonane zostaną następujące elementy jezdni:

- krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 jako obramowanie jezdni z wyniesieniem 4cm
- oporniki 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 jako obramowanie zjazdów do posesji oraz rozdzielenie nawierzchni bitumicznej od kostki betonowej, opornik wykonany w poziomie nawierzchni

1.5.3. Odwodnienie

Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej 2% spadków w kierunku ścieku znajdującego się w osi jezdni, wykonanego z trzech rzędów kostki betonowej o szerokości 30cm.

Poprzez spadki podłużne w ścieku woda spłynie do trzech wpustów deszczowych z dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej, zgodnie z opracowaniem branży sanitarnej.

Wpusty wykonać należy z prefabrykatów betonowych z włazem ściekowym krawężnikowo-jezdniowym wg PN-EN124:2000 z uchylną kratą i klapą – na zawiasach o wysokości lica krawężnikowego 120mm – klasa C250.

1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.7. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
jednostka ewidencyjna Miasto Ostrów Wielkopolski
obręb ewidencyjny 0142
działki numer 68, 94/5

Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529).

Projektant: