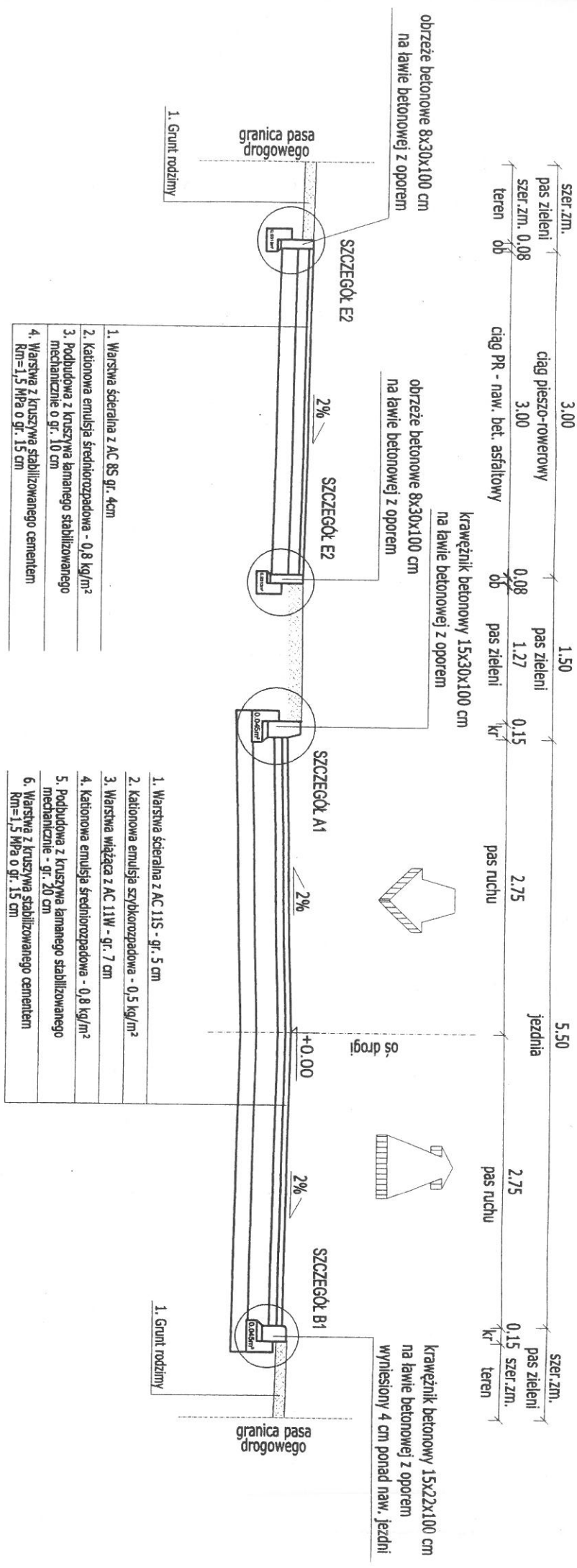


## Przekrój A-A jezdni o spadku daszkowym o szer. 5.50m z pasem zieleni i ciągiem pieszo-rowerowym po lewej stronie



1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4cm
2. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm
4. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 Mpa o gr. 15 cm

1. Warstwa ścieralna z AC 11S - gr. 5 cm
2. Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>
3. Warstwa wiążąca z AC 11W - gr. 7 cm
4. Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Km=1,5 Mpa o gr. 15 cm