



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
Ul. Zamenhofs 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 600

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### Rozbudowa skrzyżowania ulic Dworcowej, Krotoszyńskiej, Al. Słowackiego i Raszkowskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

**Adres obiektu budowlanego:** 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa, ul. Krotoszyńska, Al. Słowackiego, ul. Raszkowska  
Jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0039, Ostrów Wielkopolski  
Działki numer: 15/2, 16, 17, 20/1  
Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0062, Ostrów Wielkopolski  
Działki numer: 17, 18, 19/2, 25, 20/1, 34

**Branża** drogowa

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

|                      |                                    |                                                                                               |  |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Projektant           | <b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>     | <b>WKP/0305/POOD/11</b><br>Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |
| Sprawdzający         | <b>mgr inż. Krzysztof Nawrocki</b> | <b>WKP/0134/POOD/19</b><br>Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |
| Asystent projektanta | <b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b> | -                                                                                             |  |

Data opracowania: marzec 2020r.

# 1. SPIS TREŚCI

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. SPIS TREŚCI .....                                                                | 2  |
| 2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....                                                      | 3  |
| 2.1. Oświadczenia .....                                                             | 3  |
| 2.2. Uprawnienia budowlane .....                                                    | 4  |
| 2.3. Wpisy do Izby Inżynierów .....                                                 | 6  |
| 3. OPIS TECHNICZNY .....                                                            | 7  |
| 3.1. Przedmiot inwestycji .....                                                     | 7  |
| 3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....                                  | 7  |
| 3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....                                     | 7  |
| 3.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....                                  | 8  |
| 3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych .....                 | 9  |
| 3.7. Ochrona zabytków .....                                                         | 9  |
| 3.8. Wpływ eksploatacji górniczej .....                                             | 9  |
| 3.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....                              | 10 |
| 4. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....                                                            | 11 |
| 5. INFORMACJA BIOZ .....                                                            | 18 |
| 5.1. Zakres i kolejność robót .....                                                 | 18 |
| 5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....                                  | 18 |
| 5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych ..... | 19 |
| 5.4. Instrukcja pracowników .....                                                   | 19 |
| 5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze .....                            | 19 |
| 6. UZGODNIENIA BRANŻOWE .....                                                       | 20 |

## **2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

### **2.1. Oświadczenia**

Ostrów Wielkopolski, 31.03.2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami ) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: Rozbudowa skrzyżowania ulic Dworcowej, Krotoszyńskiej, Al. Słowackiego i Raszkowskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

Adres obiektu budowlanego: 63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa, ul. Krotoszyńska, Al. Słowackiego, ul. Raszkowska  
Jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski  
Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0039, Ostrów Wielkopolski  
Działki numer: 15/2, 16, 17, 20/1  
Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0062, Ostrów Wielkopolski  
Działki numer: 17, 18, 19/2, 20/1, 25, 34

dla: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka  
nr uprawnień WKP/0305/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki  
nr uprawnień KWP/0134/POOD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

## 2.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w specjalności obiektów naziemnych i podziemnych i sprawowania nadzoru nad ich budową;
- sprawowania kontroli technicznej obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie zasadniczych frakcji technicznych w budownictwie, odpowiadających uprawnieniom budowlanym uprawniającym do projektowania obiektów budowlanych, należy jako:

- drogi, w tym również drogi o drogach publicznych, z wyłączeniem dróg wojewodzkich i dróg powiatowych, z wyłączeniem dróg wojewodzkich i dróg powiatowych oraz grup dróg;
- drogi dla ruchu i postępującego ruchu pojazdów powożących oraz grup dróg.

Na podstawie § 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie zasadniczych frakcji technicznych w budownictwie, uprawniających do projektowania i nadzoru nad budową do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Biuro autorskie  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Perlicki  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Krotoszyński  
Członek Komisji – mgr inż. Szymon Mikulski

Otrzymał:  
1. Pan Marcin Kasalka  
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolesława I Łaskiego 11a  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. za

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INGINIERÓW  
ARCHITEKTÓW  
I  
PROJEKTANTÓW  
ARCHITEKTURY  
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna  
Ogół. skr. WKOS-OKK (P. 01/13/07/2001)  
Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2009 r. Nr 2, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 242, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie zasadniczych frakcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WKOSB  
orzeka się

Pan  
Marcin Kasalka

inżynier budownictwa  
inżynier budownictwa  
ustalony dnia 24 lipca 1973 r. w Ostrowie Wielkopolskim

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E

W związku z wyżej wskazanym w zakresie zadania orzeka, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres modyfikacji ewidencyjnych budowlanych włączając na odwołanie decyzji.

Przebieg

1. Podlega do wykonania samodzielnego projektu budowlanego w budownictwie naziemnym i podziemnym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie zasadniczych frakcji technicznych w budownictwie, uprawniającym do projektowania i nadzoru nad budową do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WKOSB  
dr inż. Daniel Perlicki

[illegible]

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo Budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sporządzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**Dla uprzątnięcia:**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo Budowlane niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, którego jest:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz prostransów,
- droga dla nich i pozostałe statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 17a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Sędziowie  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buszkoński .....  
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Borejski .....  
Członek Komisji – dr inż. Dariusz Pszobalski .....

Otrzymałem:  
1. Pan Krzysztof Nawrocki  
63-850 Pogorzało, al. Wolności-Rozstrzała 2  
2. Okręgowa Rada Inżynierów  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

44.49.0

## 2.3. Wpisy do Izby Inżynierów

|                                                                                     |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Zaświadczenie</b><br/>o numerze ewidencyjnym:<br/><b>WKP-EBN-EBD-QTY *</b></p> | <p>Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15<br/>adres zamieszkania ul. W. Rościszka 1, 63-860 Pogorzale<br/>jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane<br/>ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.<br/>Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.</p> | <p>Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym<br/>weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:<br/>Jorę Szordaki, Przewodniczącą Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.</p> <p>Ogłoszenie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 138 poz. 1490) oraz w sprawie<br/>elektronicznego opatrzenia podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w<br/>formie załącznika do: Dziennika Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej (Dziennik Urzędowy Komisji Europejskiej).</p> | <p>* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą systemu weryfikacyjnego Znakodocera na<br/>stronie Projektu Izby Inżynierów Budownictwa: <a href="http://www.pibb.org.pl">www.pibb.org.pl</a> lub kontaktując się z Biurem Reklamacji (Ogłoszenia Izby Inżynierów<br/>Budownictwa).</p> |
|  | <p><b>Zaświadczenie</b><br/>o numerze ewidencyjnym:<br/><b>WKP-EZN-271-IT7 *</b></p> | <p>Pan Marcin Kaulka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03<br/>adres zamieszkania ul. Bojka 11A, 63-420 Ostrow Wielkop.<br/>jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane<br/>ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.<br/>Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.</p>     | <p>Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym<br/>weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-28 roku przez:<br/>Jorę Szordaki, Przewodniczącą Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.</p> <p>Ogłoszenie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2003 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 138 poz. 1490) oraz w sprawie<br/>elektronicznego opatrzenia podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w<br/>formie załącznika do: Dziennika Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej (Dziennik Urzędowy Komisji Europejskiej).</p> | <p>* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą systemu weryfikacyjnego Znakodocera na<br/>stronie Projektu Izby Inżynierów Budownictwa: <a href="http://www.pibb.org.pl">www.pibb.org.pl</a> lub kontaktując się z Biurem Reklamacji (Ogłoszenia Izby Inżynierów<br/>Budownictwa).</p> |

### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy skrzyżowania ulic Dworcowej, Krotoszyńskiej, Al. Słowackiego i Raszkowskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

Zakres prac związanych z rozbudową drogi obejmować będzie:

- podziały działek pod planowaną inwestycję,
- rozbiórka starych nawierzchni i elementów jezdni
- wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych inwestycji,
- korytowanie i wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i oporników betonowych,
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej
- wykonanie wysp kanalizujących

#### **3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w centralnej części Ostrowa Wielkopolskiego na połączeniu ulic Dworcowej, Krotoszyńskiej, Al. Słowackiego i Raszkowskiej. Jest to skrzyżowanie 4-wlotowe, skanalizowane. Wyspy kanalizujące znajdują się na wlocie ulic Krotoszyńskiej i Al. Słowackiego.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### **3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **3.3.1. Parametry techniczne**

Ze względu na skomplikowany układ geometryczny skrzyżowania wszystkie parametry techniczne należy odczytać z planu sytuacyjnego i rysunków szczegółowych.

##### **3.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchowych na tym newralgicznym miejscu w sieci drogowej miasta. Poprawa przejezdności nastąpi poprzez zmianę geometrii skrzyżowania i zbliżeniu do siebie miejsc oczekiwania na wjazd na skrzyżowanie. Pozwoli to w znacznym stopniu zmniejszyć czasy międzyzielone programu sygnalizacji a tym samym realnie podnieść przepustowość całego skrzyżowania. Dodatkowo usprawniono ruchu pieszych i rowerzystów.

Na wlocie ul. Krotoszyńskiej wydłużona zostanie istniejąca wyspa kanalizująca oraz poprawiona geometria prawoskrętu. Na wlocie ul. Raszkowskiej powstanie nowa wyspa kanalizująca. Na wlocie ul. Dworcowej poprawiona zostanie geometria wyspy kanalizującej.

##### **3.3.3. Projektowana niweleta**

Niweleta jezdni głównych skrzyżowania nie ulegnie zmianie – wykonany zostanie remont nawierzchni. Niweleta odcinka Dworcowa – Al. Słowackiego łączy istniejące nawierzchnie.

### 3.3.4. Przekroje poprzeczne

Zachowane zostaną spadki istniejące. Odcinek Dworcowa – al. Słowackiego wykonać ze spadkiem jednostronnym 2%.

Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wody opadowej i roztopowej do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych.

### 3.3.5. Uzbrowienie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostanie zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej oraz zmieniona zostanie lokalizacja latarni.

Przebudowana zostanie również sieć teletechniczna – na podstawie osobnego opracowania i postępowania administracyjnego.

## 3.4. Zestawienie powierzchni.

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| – jezdnia remont       | 2101 m <sup>2</sup> |
| – jezdnia poszerzenie  | 144 m <sup>2</sup>  |
| – chodnik              | 303 m <sup>2</sup>  |
| – ciąg pieszo-rowerowy | 432 m <sup>2</sup>  |
| – opaska               | 40 m <sup>2</sup>   |

## 3.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 3.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

#### jezdnia bitumiczna KR3 – remont + wzmocnienie

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| – warstwa ścierna z SMA11 PMB 45/80-65 | – gr. 4 cm              |
| – kationowa emulsja szybkorozpadowa    | – 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| – warstwa wiążąca z AC 16W 50/70       | – gr. 5 cm              |
| – kationowa emulsja szybkorozpadowa    | – 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| – frezowanie                           | – gr. 12 cm             |
| – istniejąca konstrukcja jezdni        |                         |

#### jezdnia bitumiczna KR 3– poszerzenie

|                                                                        |                         |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| – warstwa ścierna z SMA11 PMB 45/80-65                                 | – gr. 4 cm              |
| – kationowa emulsja szybkorozpadowa                                    | – 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| – warstwa wiążąca z AC 16W 50/70                                       | – gr. 5 cm              |
| – kationowa emulsja szybkorozpadowa                                    | – 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| – warstwa wiążąca z AC 22P 35/50                                       | – gr. 7 cm              |
| – kationowa emulsja średniorozpadowa                                   | – 0,8 kg/m <sup>2</sup> |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3     | – gr. 20 cm             |
| – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem R <sub>m</sub> = 1,5 MPa | – gr. 15 cm             |

#### **chodnik**

- betonowa kostka brukowa w kolorze szarym – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm,
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1.5$  MPa – gr. 10cm.

#### **ścieżka rowerowa**

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 – gr. 4cm,
- kationowa emulsja średniorozpadowa –  $0,8 \text{ kg/m}^2$ ,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1.5$  MPa – gr. 10cm.

#### **ciąg pieszo-rowerowy**

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 – gr. 4cm,
- kationowa emulsja średniorozpadowa –  $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 10cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1.5$  MPa – gr. 10cm.

#### **wyspa kanalizująca**

- betonowa kostka brukowa czerwona (szara na przejściu dla pieszych) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=1,5$  MPa – gr. 10 cm

### **3.5.2. Elementy jezdni**

Chodniki i ścieżki rowerowe ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektowane krawężniki ustawione zostaną na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

### **3.5.3. Odwodnienie**

Sposób odwodnienie nawierzchni skrzyżowania nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Wykorzystane zostaną istniejące wpusty deszczowe.

## **3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie chodników wykonane będą zaniżenia krawężnika.

## **3.7. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

## **3.8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **3.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 301701\_1, Miasto Ostrów Wielkopolski

Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0039, Ostrów Wielkopolski

Działki numer: 15/2, 16, 17, 20/1

Obręb ewidencyjny: 301701\_1.0062, Ostrów Wielkopolski

Działki numer: 17, 18, 19/2, 20/1, 25, 34

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222)

Projektant: .....

## **4. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

|                         |                   |             |    |
|-------------------------|-------------------|-------------|----|
| Plan orientacyjny       | - skala 1:10 000, | rys. nr 1.0 | 12 |
| Plan sytuacyjny         | - skala 1:500,    | rys. nr 2.0 | 13 |
| Profil podłużny         | - skala 1:100/500 | rys. nr 3.0 | 14 |
| Przekroje normalne      | -- skala 1:50,    | rys. nr 4.0 | 15 |
| Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:10,     | rys. nr 5.0 | 16 |
| Plan rozbiórek          | - skala 1:500,    | rys. nr 6.0 | 17 |

## **5. INFORMACJA BIOZ**

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Rozbudowa skrzyżowania ulic Dworcowej, Krotoszyńskiej,  
Al. Słowackiego i Raszkowskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

### **Nazwa inwestora i adres**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację**

mgr inż. Marcin Kasalka

### **Data opracowania**

31.03.2020 r.

### **5.1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszonego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

### **5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej

### **5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych studni betonowych podczas rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

### **5.4. Instrukcja pracowników**

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

### **5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant: .....

## **6. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

- Uzgodnienie z Wodkan Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. Znak 162/2019 z dnia 22.10.2019
- Uzgodnienie z Netia SA. Znak NTTG-508-4756/19 z dnia 24.10.2019 r.
- Uzgodnienie z Energa Operator. Znak EOP-42MMD-AG-012016-2019 z dnia 14.11.2019 r.
- Uzgodnienie z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. zo.o. Znak TT/TII/GW/2386/2019 z dnia 28.10.2019 r.
- Uzgodnienie z Promax Sp.J.
- Uzgodnienie z Orange Polska S.A. Znak TTISILU/ET.21-52512/19 z dnia 13.11.2019 r.