



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT WYKONAWCZY **drogowy**

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy Oliwkowej w Ostrowie Wielkopolskim	
	Adres obiektu	Ostrów Wielkopolski	
2.	Inwestor, adres	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolski, ul. Zamenhofska 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski	
3.	Jednostka projektowa, adres	Inwestor Konin Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Projektant – branża drogowa	inż. Stanisław Wajrak GT 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	11.12.2017 (data i podpis)
	Sprawdzający – branża drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	11.12.2017 (data i podpis)

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa.....	
2. Spis zawartości.....	
3. Opis do projektu wykonawczego.....	
4. Plan orientacyjny.....	
5. Projekt zagospodarowania.....	
6. Przekroje normalne.....	
7. Profil podłużny.....	
8. Szczegóły.....	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO **budowy ulicy Oliwkowej w Ostrowie Wielkopolskim**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Oliwkowej w zakresie:

- konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo jezdni,
- odwodnienia ulicy poprzez kanalizację deszczową,
- oznakowania ulicy,
- przyłącza kolektora na skrzyżowaniach do innych ulic,
- pasy zieleni niskiej od krawężnika do posesji.

2. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo - jezdni w ulicy Oliwkowej o szerokości 6,00m z krawężnikiem ze zjazdami do posesji.

Przyjęto parametry projektowe:

- jezdnia - przekrój daszkowy odwrócony o spadku poprzecznym 2%
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,00m,
- zjazdy do posesji - 4,00m,
- dojście do posesji – 1,00 m,
- skrzyżowania z ulicami przecinającymi się.

3. Przekrój normalny

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni o szerokości 6,00m jak dla ruchu KR-2:

- kostka betonowa bezfazowa 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 20cm.

Przekrój ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano jako daszkowy odwrotny i spadku poprzecznym 2%.

Nawierzchnia ulicy w obustronnym krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm na 5cm podsypce cementowo - piaskowej i 10cm ławie z betonu C12/15 z oporem.

Nawierzchnie zjazdów wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 20cm podbudowie z kruszywa

0/31,5mm, w oporniku betonowym 12x25x100cm.

Nawierzchnia dojeżdż do posesji wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 15cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm w obrzeżu betonowym 8x30x100cm.

4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po obwiedni terenu pasa drogi mając na uwadze zagospodarowany pas drogowy.

Powierzchniowe odwodnienie terenów przyległych włączone jest do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadki niwelety od 0,27% ÷ 2,06%. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 1410m - 7000m. Skrzyżowanie z ul. Grabową jest objęte odrębnym projektem.

5. Zjazdy indywidualne i dojeżdż do posesji

Zaprojektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 4,00m(5,00m gdy zjazd jest razem z dojeżdż –furtką). Dołączone są do ciągu pieszo - jezdni skosem 1:1. Dojeżdż do posesji są szerokości od 1,00m .

inż. STANISŁAW WAJRAK
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia G1: 8346/III/2017
w zakresie dróg i mostów typowych