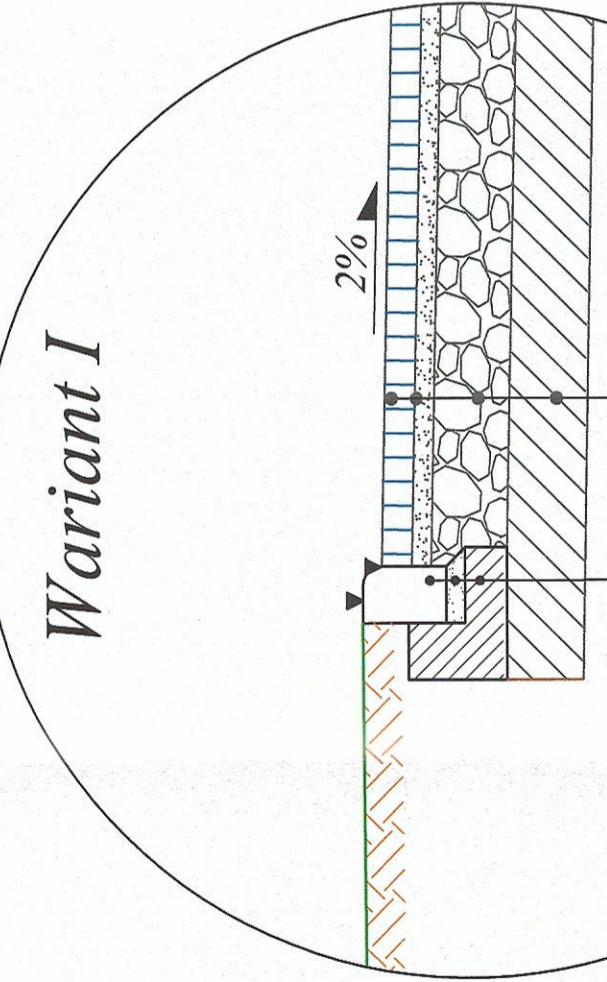


Szczegół rozwiązania konstrukcyjnego nawierzchni

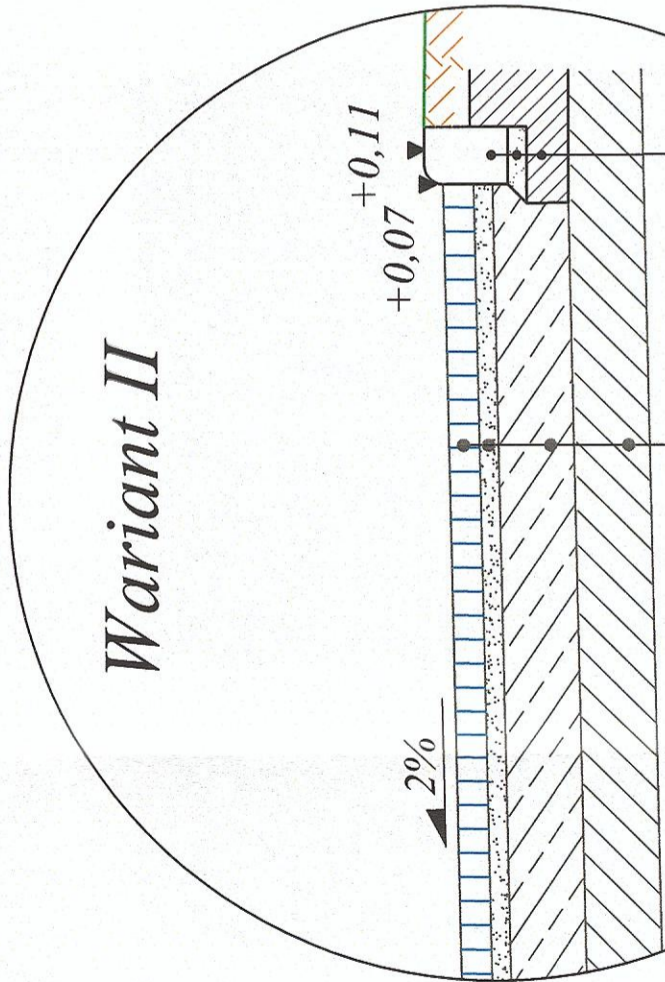
Wariant I



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm na podcypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm

Kostka betonowa gr. 8x10x20cm
 Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
 Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Wariant II



Kostka betonowa gr. 8x10x20cm
 Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3cm
 Podbudowa z betonu C8/10 gr. 20cm
 Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm na podcypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 gr. 10cm



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA UL. OKOLNA 6, 62-510 KONIN		PRZEBUDOWA ULICY OLIMKOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
TEMAT:	INWESTOR:	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
BRANŻA:	DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓL ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNEGO NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO		
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.8346/III/377 w specjalności konstrukcyjno-technicznej		
SPRAWDZIŁ:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej		
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Michał Wajrak	---	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
12.2017	1 : 20		5