

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

budowy ulicy Oliwkowej w Ostrowie Wielkopolskim

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Oliwkowej w zakresie:

- konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo jezdnego,
- odwodnienia ulicy poprzez kanalizację deszczową,
- oznakowania ulicy,
- przyłącza kolektora na skrzyżowaniach do innych ulic,
- pasy zieleni niskiej od krawężnika do posesji.

2. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo - jezdnego w ulicy Oliwkowej o szerokości 6,00m z krawężnikiem ze zjazdami do posesji.

Przyjęto parametry projektowe:

- jezdnia - przekrój daszkowy odwrócony o spadku poprzecznym 2%
- prędkość projektowa – 30km/h,
- szerokość pasa ruchu - 3,00m,
- zjazdy do posesji - 4,00m,
- dojeżdżenie do posesji – 1,00 m,
- skrzyżowania z ulicami przecinającymi się.

3. Przekrój normalny

Projektuje się przekrój normalny o konstrukcji jezdni o szerokości 6,00m jak dla ruchu KR-2:

- kostka betonowa bezfazowa 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm
- wzmocnienie podłoża gruntem naturalnym stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 20cm.

Przekrój ciągu pieszo - jezdnego zaprojektowano jako daszkowy odwrotny i spadku poprzecznym 2%.

Nawierzchnia ulicy w obustronnym krawężniku betonowym najazdowym 15x22x100cm na 5cm podsypce cementowo - piaskowej i 10cm ławie z betonu C12/15 z oporem.

Nawierzchnie zjazdów wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 20cm podbudowie z kruszywa

0/31,5mm, w oporniku betonowym 12x25x100cm.

Nawierzchnia dojść do posesji wykonać z kostki betonowej bezfazowej 8cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej i 15cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm w obrzeżu betonowym 8x30x100cm.

4. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po obwiedni terenu pasa drogi mając na uwadze zagospodarowany pas drogowy.

Powierzchniowe odwodnienie terenów przyległych włączone jest do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Spadki niwelety od 0,27% ÷ 2,06%. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach 1410m - 7000m. Skrzyżowanie z ul. Grabową jest objęte odrębnym projektem.

5. Zjazdy indywidualne i dojścia do posesji

Zaprojektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 4,00m(5,00m gdy zjazd jest razem z dojściem –furtką). Dołączone są do ciągu pieszo - jezdni skosem 1:1. Dojścia do posesji są szerokości od 1,00m .